НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР

Экз. № 83



ХРОНИКА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

Выпуск 1



ВОЕНМОРИЗДАТ
1945

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

[redacted]

Экз. № 83

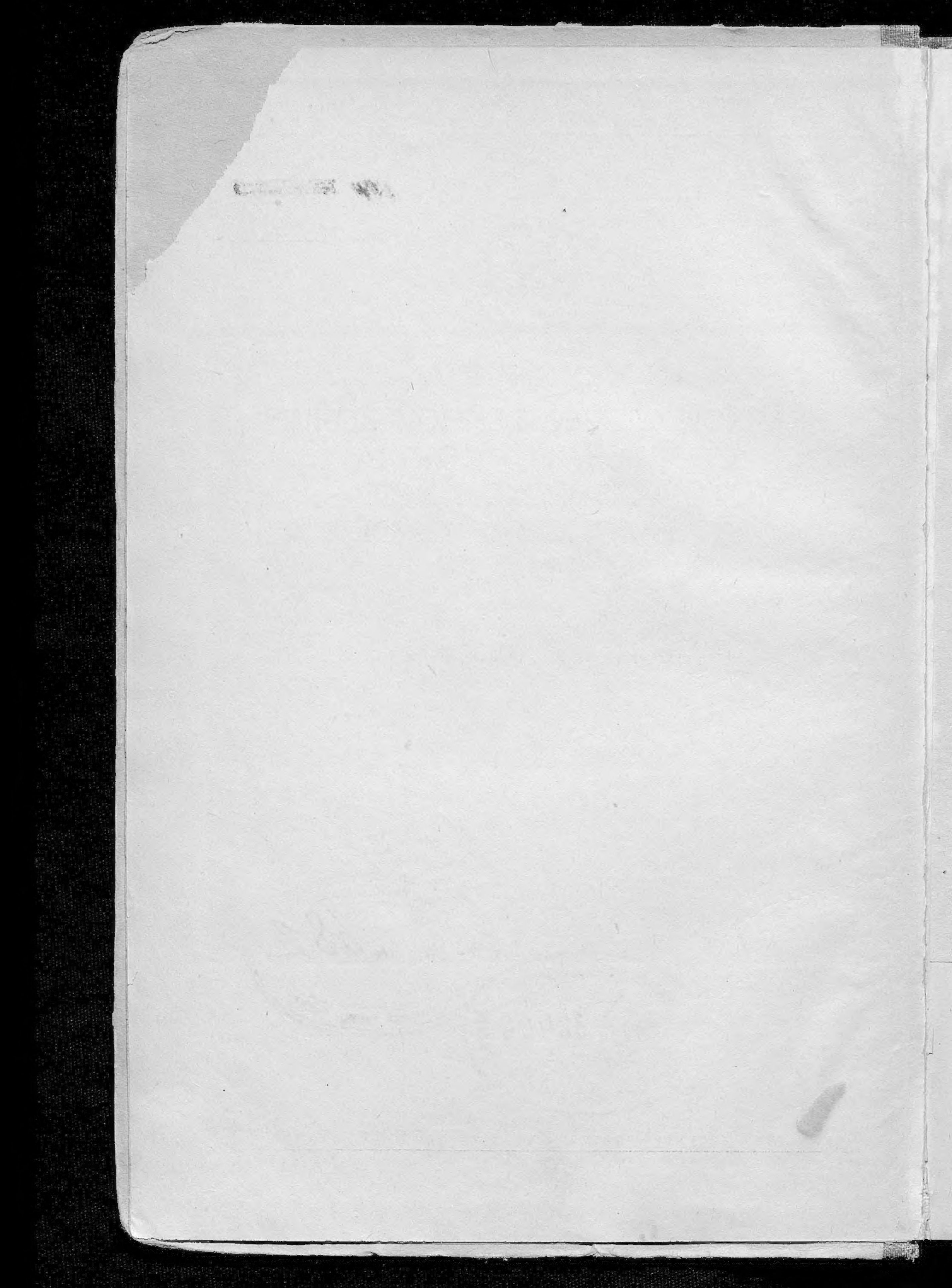


ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И ЛАДОЖСКОМ ОЗЕРЕ

Выпуск 1
с 22 июня по 31 декабря 1941 г.



Управление Военно-Морского Издательства НКВМФ Союза ССР
Москва 1945 Ленинград

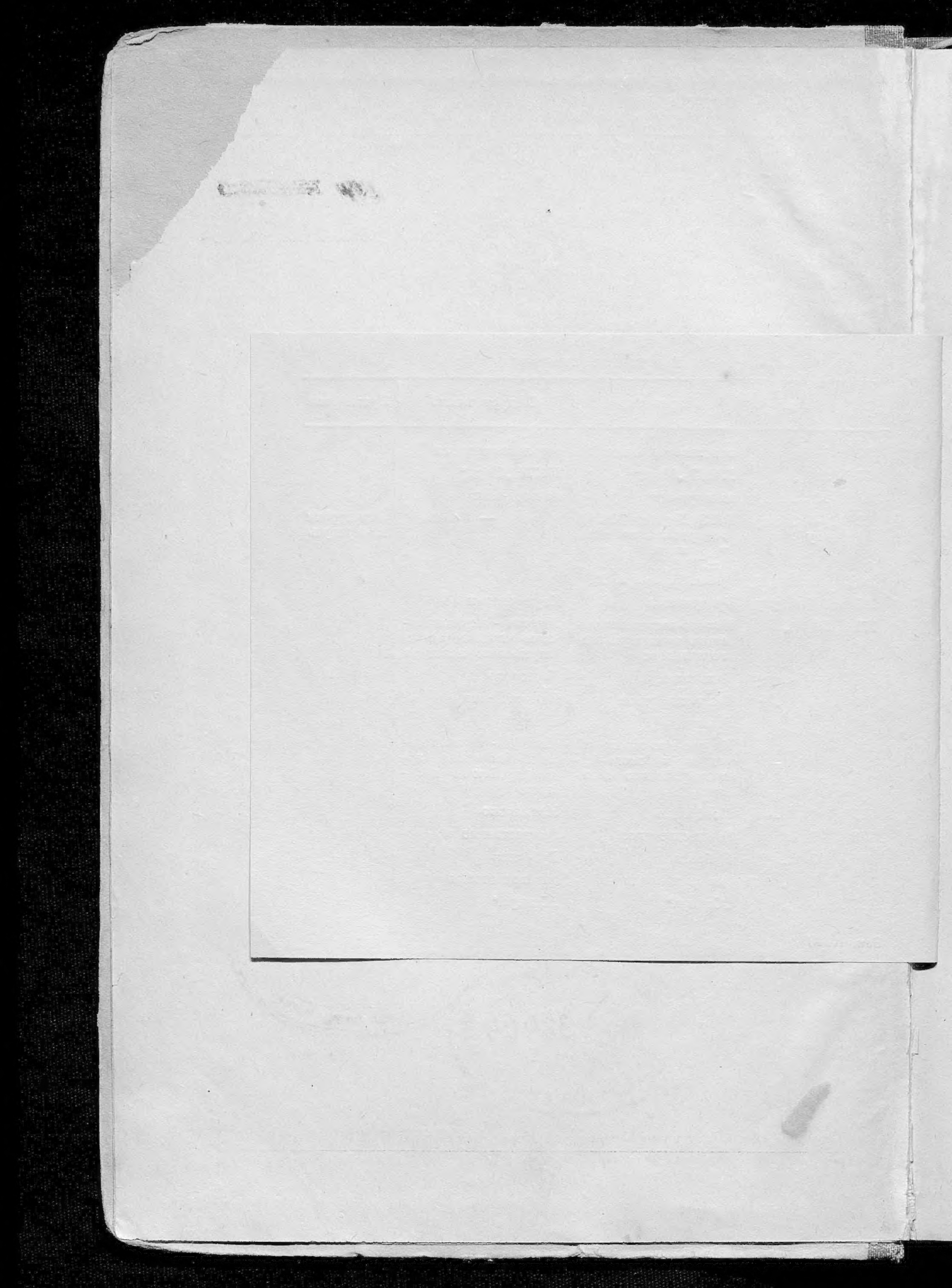


ПРЕДИСЛОВИЕ

Изменения и опечатки

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать	Примечание
37	5 снизу	использовавшимся	использовавшиеся	
55	25 „	ГИСЦ „Норд"	ГИСУ „Норд"	
62	23 „	на норд-ост	на норд-вест	
62	12—13 сверху	БТЩ „Заряд" (№ 201) подорвался на мине у маяка Ристна (Ш=59°06,″ Д=22°00′.) (Инв. № 314, л. 10.)	—	Эти строки вычеркнуть
117	18 сверху	Куккуниеми	Коуккуниеми	
117	29 „	Научно-исследовательского артиллерийского полигона	Научно - испытательного морского артиллерийского полигона	
117	7 снизу	Кильколова	Келколово	
117	4—5 „	Рождественское	Рождественно	
118	5 „	Ламоха	Ламаха	
124	30 сверху	Научно-исследовательского морского артиллерийского полигона	Научно - испытательного морского артиллерийского полигона.	
125	8 „	Макколово	Мокколово	
130	6 снизу	Рождественское	Рождественно	
164	3 „	Дубовка	Дубровка	
184	11 „	для постановки	для подготовки	
195	26 „	„Сомерн"	„Сомери"	

Зак. 10693



ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящая «Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере», выпуск 1, представляет собою часть большого труда, который охватит всю войну в целом.

Весь труд будет состоять из нескольких серий выпусков, соответственно числу морских, озерных и речных театров СССР. Каждый выпуск посвящается полугодию войны на том или ином театре. Так, за 1941 г., кроме вышеупомянутого выпуска, одновременно с ним, будут изданы хроники войны на Северном и Черноморском театрах, хроники боевых действий Дунайской, Пинской, Чудской, Онежской военных флотилий и Ильменского отряда кораблей. Затем последуют аналогичные выпуски за первое полугодие 1942 г., за второе полугодие 1942 г., за первое полугодие 1943 г. и т. д.

Эти выпуски «Хроники» рассчитаны, в первую очередь, на офицеров-операторов Главного Морского штаба ВМФ, на офицеров-операторов соответствующих штабов флотов и флотилий и штабов отдельных соединений кораблей и частей. Кроме того, выпуски «Хроники» явятся полезным пособием для строевых офицеров ВМФ и для наших ВМУЗов.

Вследствие того, что «Хроники» являются лишь первым этапом общего исследования хода войны, без всестороннего изучения всего многообразия событий и тем более без изучения деталей, неизбежна некоторая их неполнота, а равно вполне возможна неточность в изложении отдельных фактов, в особенности там, где приходится касаться частностей. С другой стороны, большое количество сравнительно мелких событий намеренно опущено.

«Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Балтийском море и Ладожском озере», выпуск 1, составлена капитаном 1 ранга Лебедевым А. Н., подполковником Макарским Н. В., капитаном 2 ранга Крекшиным М. А. и полковником административной службы Алиховым Н. Н. под общей редакцией контр-адмирала Долинина М. М.

Все замечания и предложения по поводу настоящей «Хроники» просят направлять в адрес Исторического отдела НК ВМФ.

ВСТУПЛЕНИЕ

1. Особенности обстановки предвоенного периода на Балтийском театре

В результате присоединения к СССР Эстонской и Латвийской республик, а также подписания мирного договора с Финляндией резко увеличилась операционная зона КБФ, который получил ряд новых опорных пунктов, выдвинутых к устью Финского залива и на побережье Балтийского моря (Либава, Виндава, Рига, Моонзундский архипелаг, Ханко, Палдиски, Таллин, Выборг). Перенос базирования отдельных соединений флота на эти пункты коренным образом изменил положение на театре. Флот получил открытые выходы в Балтийское море.

Увеличение операционной зоны КБФ выдвинуло необходимость скорейшего освоения ее, организации новой системы базирования и оборудования новых оборонительных рубежей. Начавшееся к этому времени быстрое пополнение КБФ новой техникой (новые корабли, новые образцы вооружения) требовало соответствующего развертывания оперативной и боевой подготовки. К периоду летней кампании 1941 г. работа в указанных направлениях была в полном разгаре, но для завершения ее требовалось еще значительное время.

Зима 1940—41 г. по ледовым условиям не благоприятствовала форсированному прохождению БП в кампании 1941 г. Лед покрывал весь Финский залив до самого его устья. Холодная и поздняя весна 1941 г. препятствовала быстрому очищению залива от льда. Даже район Таллина в первых числах мая еще не очистился от ледяного покрова. Эти обстоятельства осложнялись еще и тем, что в Финском заливе (особенно в его восточной части) оставалась угроза минной опасности и требовалось контрольное траление основных фарватеров сразу же после освобождения залива от льда. В результате этого корабли, базировавшиеся на Таллин, начали летнюю кампанию 1941 г. только в середине мая. Корабли, базировавшиеся на Кронштадт, начали кампанию во второй половине мая. (Дело № 109, л. 8—10, 12.) [1]

2. Нарастание угрожающей обстановки

Подготовку к военным действиям против СССР на Балтийском театре, как и на других театрах, противник начал еще задолго до войны. (Дело № 120, л. 3)

На основе заключенного соглашения между Германией и Финляндией, опубликованного в Хельсинки 24 сентября 1940 г., Германия получила право на перевозку войск в северную Норвегию через Финляндию. (Инв. № 40, л. 6, 7.)

---

[1] Все ссылки на дела в тексте „Хроники" даются по архиву Исторического отдела НКВМФ.

Пользуясь правом транзита через Финляндию, немцы большую часть перевозимых войск задерживали в пунктах северной Финляндии и в Рованиеми. В начале октября 1940 г. через порт Штеттин Германия перебросила большое количество войск в финские порты Хельсинки, Вааза и Улеаборг. Ежедневно из Штеттина выходило по 5 ТР. (Инв. № 96, л. 2—3.)

Одновременно с этим производилась перевозка немецких войск в северную Норвегию, с последующей переброской их в Финляндию. Так, с 10 по 15 октября 1940 г. в Вадсе прибыло 10 ТР с войсками, общей численностью около 10 000 чел. Доставленные войска на автомашинах были переброшены в Финляндию. (Инв. № 103, л. 2.)

Транспортировка германских войск через территорию Финляндии на север Норвегии, начавшаяся в октябре 1940 г., продолжалась в течение всей зимы и весной 1941 г. Неоднократно наши ПЛ ПЛ и ВВС обнаруживали движение германских ТР ТР под охраной ЭМ ЭМ и самолетов обычно из Данцигской бухты и Мемеля на Хоборг. Беспрерывно шло движение германских ТР ТР в Финляндию. Выгрузка немецких войск происходила, главным образом, в порту Турку. Общее количество войск, учтенное за апрель — май 1941 г. в порту Турку, составляло около 43 000 чел.

Основная масса этих войск проследовала на север Финляндии и далее в Норвегию, но часть их продолжала оставаться в р-не Рованиеми. Имелись также сведения о том, что германские войска направлялись на восток Финляндии. (Дело № 109, л. 9; инв. № 209, л. 5; инв. № 211, л. 33—35.)

Кроме того, в течение февраля, марта и апреля 1941 г. с западного фронта и из центральных районов Германии немецким командованием производилась усиленная переброска войск и в пограничную полосу с СССР. (Общее количество и дислокация германских войск, сосредоточенных к концу апреля 1941 г. на границах с Восточной Пруссией и бывшей Польшей, указано в приложении 1.) (Инв. № 209, л. 4, 6.)

Начиная с весны 1941 г., немцы регулярно вели ВР Балтийского моря и районов, прилегающих к нашему побережью. С мая ВР стала более интенсивной. Самолеты были обнаружены в средней части Балтийского моря до параллели о. Форэ, а также в районах Либавы и устья Финского залива. Усилилась также ВР финских самолетов, которые группами до 20 единиц периодически появлялись в районах Або-Оландских шхер, устья Финского залива, севернее пловучего маяка Таллин и в средней части Финского залива. (Инв. № 193, л. 10, 12; инв. № 211, л. 20.)

Одновременно с этим германский флот, базировавшийся на порты Балтийского моря, усиленно проходил боевую подготовку. Немецкие корабли проводили совместные учения в юго-восточной и средней части моря и вели разведку в районе наших ВМБ. Так, в течение марта — апреля в р-не Либавы были отмечены неопознанные суда и ПЛ ПЛ. 9 апреля ЛК «Бисмарк» был обнаружен в 38 милях к норд-весту от Либавы. 15—16 апреля КР «Адмирал Хиппер», 3 ЭМ и 5 ПЛ проводили совместное учение неустановленного характера в р-не Мемеля. 25 мая ПЛ типа «У-27» была замечена в р-нах о. Даго и Либава. В этот же день на Сескарском плесе была обнаружена неопознанная ПЛ. (Инв. № 165, л. 2; инв. № 181, л. 7; инв. № 193, л. 5, 6; инв. № 211, л. 1.)

Имеются сведения о том, что к началу войны в порты Финляндии были перебазированы немецкие ТКА ТКА, несколько ЭМ ЭМ, СКА СКА, ТЩ ТЩ и один КРЛ. Кроме того, еще до войны там был сформирован отряд заграждения, в состав которого входили 3 германских ЗМ, ЗМ ЗМ катерного типа, несколько ТР ТР, а также финские КЛ «Уусимаа, ПБ ПЛ «Клас Хорн» и ЗМ «Лоухи» и «Свеаборг». (Дело № 120, л. 3.)

К началу войны немцы развернули на Балтийском театре крупные силы флота, рассредоточив их в ряде ВМБ (приложение 2). Было известно также о сосредоточении сухопутных и воздушных сил в р-не границ СССР, в частности, о скоплении в Мемеле до 400 танков и об усилении ПВО германских ВМБ. (Дело № 109, л. 9.)

3. Задачи КБФ

В первой половине 1941 г. КБФ, готовясь к войне, организовывал свое взаимодействие с ЛВО и ПРИБВО.

Штаб КБФ, совместно со штабом ПРИБВО, разработал план этого взаимодействия (так называемый «план прикрытия»), в котором были сформулированы следующие задачи флоту:

а) не допустить неожиданного подхода противника с моря;

б) путем выставления минных заграждений и использования БО не допустить захвата ВМБ с моря или воздуха, а также проникновения в Рижский залив и высадки десанта на побережье.

После ряда переделок «план прикрытия» был подписан Военными Советами, но утверждения высшего командования получить не успел. Все же к маю 1941 г. морская часть плана была уже разработана, получила одобрение начальника ГМШ и разрешение руководствоваться ею для подготовки флота. Наиболее четкое оформление получили разделы плана, касавшиеся обороны ВМБ, действий ПЛ ПЛ и первых минных постановок. (Дело № 1237, л. 1, 2.)

4. Дислокация и состав сил КБФ

К началу военных действий основные силы флота базировались на Либаву, Усть-Двинск, Таллин, Ханко и Кронштадт. 1-я БПЛ, зимой базировавшаяся на Либаву, производила перебазирование в Ригу. К началу войны туда были переведены ПБ «Иртыш» и «Смольный» со штабом бригады и все исправные ПЛ ПЛ (2 дивизиона). Остальные 15 ПЛ этой бригады еще находились в Либаве, заканчивая ремонт. ОЛС в составе 2 КР и 9 ЭМ базировался на Усть-Двинск (Рига). Там же проходил БП 2-й ОТКА 2-го ДТКА 1-й БТКА. Эскадра, 2-я БПЛ (кроме 8-го ДПЛ) и ЗМ ЗМ базировались на ГБ Таллин. 1-я БТКА и 8-й ДПЛ находились в Ханко. ЛК «Марат», остальные корабли КБФ и строившиеся корабли базировались на Ленинград — Кронштадт. (Дело № 109, л. 11, 157.)

Гидроавиация КБФ дислоцировалась на аэродромах, расположенных по южному берегу Финского залива и по одной АЭ находилось в Либаве, Риге, Ханко и на о. Эзель. Колесная авиация КБФ базировалась на аэродромах, главным образом в р-не восточной части Финского залива. Лишь часть самолетов истребителей 71 и 13-го АП находилась в Таллине и Ханко и часть самолетов «СБ» и «АР-2» 73-го АП в Пярну. (Дело № 109, л. 11, 158.)

5. Дозорная служба и повышение оперативной готовности КБФ

Исходя из сложившейся тревожной обстановки, уже в мае 1941 г. началось несение дозорной службы. Одна ПЛ держалась на подходах к Ирбенскому проходу, а на подходах к устью Финского залива находились одна ПЛ и один ЭМ. (Дело № 109, л. 11, 12.)

19 июня командующий КБФ приказал ввести на флоте оперативную готовность № 2. В 23 ч. 37 м. 21 июня командующий КБФ, по приказанию Народного Комиссара ВМФ, объявил по флоту оперативную готовность № 1. (Дело № 703, л. 1.)

6. Периоды боевых действий КБФ в кампанию 1941 г.

Кампания 1941 г. на море прежде всего характеризуется полным отсутствием боевых операций крупных сил германского флота на Балтийском море. В то же время боевые действия КБФ в исключительной степени зависели от быстрого продвижения германской армии на Ригу, Таллин и Ленинград. В силу этого, изложение хода событий на театре в «Хронике» разбито на три раздела:

Раздел I — Действия КБФ в начальный период войны до занятия Риги германской армией (22—30 июня).

Раздел II — Действия КБФ в период боев за Эстонию и Карельский перешеек (1 июля — 3 сентября).

Раздел III — Действия КБФ в период обороны Ленинграда, эвакуации о-вов Финского залива и ВМБ Ханко (28 августа — 31 декабря).

РАЗДЕЛ I

ДЕЙСТВИЯ КБФ В НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД ВОЙНЫ ДО ЗАНЯТИЯ РИГИ ГЕРМАНСКОЙ АРМИЕЙ

22—30 июня

Глава I

НАЧАЛО ВОЙНЫ

(22—23 июня 1941 г.)

22 июня. В ночь на 22 июня, еще до фактического начала военных действий, нашим постом о. Найссаар (Нарген) были обнаружены 5 надводных кораблей (3 больших и 2 малых), шедших без огней курсом зюйд-вест. В районе о. Найссаар корабли легли на курс вест. Позднее нашей воздушной разведкой эта же группа кораблей была обнаружена к норд-весту от маяка Тахкуна, после чего корабли отошли в р-н Чэкарсэрнских шхер. (Дело № 120, л. 16.)

В 00 ч. 30 м. части БОБР'а (Береговая оборона Балтийского р-на) приняли боеготовность № 1, а СБ приступила к развертыванию. Стрелковые батальоны были приведены в двухчасовую готовность. (Дело ШТ № 843, л. 14.)

В 1 ч. 00 м. начальник штаба КБФ предписал командиру 1-й БПЛ (в копии командиру ВМБ Либава) ТКА ТКА и ПЛ ПЛ, находившиеся в Усть-Двинске, рассредоточить по реке, принять все виды снабжения и немедленно перевести из Либавы ПЛ ПЛ типа «М» в Усть-Двинск, а «Калев», «Лембит» и «Л-3» — в Виндаву. (Дело ШТ № 856, л. 7.)

В Либавской ВМБ были выключены огни до Акменрагса включительно; готовился выход в дозор ПЛ ПЛ и СКА СКА «МО». (Дело № 843, л. 15.)

В 2 ч. 40 м. готовность № 1 была введена в Кронштадтской ВМБ. (Дело ШТ № 843, л. 16.)

Командир 2-й БПЛ, получив указания из штаба КБФ о рассредоточении его бригады, приказал: 6-му ДПЛ перейти к о. Найссаар, 7-му ДПЛ рассредоточиться в ГБ Таллин и бухте Локса, 8-му ДПЛ из Ханко перейти в Палдиски. (Дело № 703, л. 3.)

В 4 ч. 00 м., без объявления войны, германские войска внезапно напали на нашу страну, атаковали наши границы во многих местах и подвергли бомбардировке с самолетов наши города.

В связи с вероломным нападением Германии на Советский Союз по радио выступил Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народный Комиссар Иностранных дел товарищ В. М. Молотов. (Ц. о. «Правда», 1941 г., № 172.)

После выступления по радио товарища Молотова на кораблях и в частях Краснознаменного Балтийского флота были проведены митинги. Бойцы, командиры и политработники в своих выступлениях на митингах, выражая чувства всего личного состава, заверили партию и правительство о готовности драться с врагом до полного его уничтожения. (Дело № 23616, л. 13, 14.)

Около 4 ч. 00 м. началось наступление германо-фашистских войск на Поланген (в р-не маяка Паппензее) с одновременным воздушным налетом на Либаву. Бомбардировке в Либаве подверглись военный городок и сухопутный аэродром. Повреждений, кроме выхода из строя на короткое время телеграфно-телефонной связи и радиостанции, не было. Поднявшийся к утру низкий туман помешал взлету наших истребителей для отражения атаки самолетов противника. (Дело № 109, л. 47; дело № 143, л. 16.)

В это же время 12 самолетов противника тремя группами произвели налет на Кронштадт. 9 самолетов сбросили 11 мин у банки Олег. На Красногорском рейде вражеским самолетом был атакован торпедой и обстрелян пулеметным огнем наш ТР. (Дело ШТ № 856, л. 75; дело № 1237, л. 7.)

В 4 ч. 50 м. ВС КБФ было объявлено по флоту: «Германия начала нападение на наши базы и порты. Силой оружия отражать всякую попытку нападения противника». (Дело ШТ № 648, л. 2.)

В 5 ч. 05 м. рейдовым постом Ханко были обнаружены КРЛ и 2 немецких ЭМ в р-не маяка Бенгтшер. В 5 ч. 23 м. противник скрылся в шхерах. (Дело ШТ № 848, л. 3.)

В 7 ч. 15 м. начальником штаба КБФ было дано распоряжение командирам ВМБ и коменданту БОБРа — начать ВР по плану и наставлению. (Дело ШТ № 856, л. 27.)

В течение дня ВР несли на театре самолеты «МБР-2» 15, 41 и 44-й АЭ. (Дело ШТ № 856, л. 69.)

Около 8 ч. 00 м. противником был занят Поланген, а в 11 ч. 45 м. по донесению командира 67-й СД и командира Либавской ВМБ наши части отошли к Руцаве (40 *км* к югу от Либавы). (Дело № 143, л. 16; дело ШТ № 843, л. 44.)

В 9 ч. 05 м. штабом КБФ было послано распоряжение командиру Либавской ВМБ о постановке мин у Либавы. Около 14 ч. 00 м. БТЩ «Фугас» начал ставить мины на подходах к Либаве. (Дело ШТ № 843, л. 64; дело № 143, л. 17.)

В ближнем дозоре на подходах к Либаве были развернуты ПЛ «М-79», «М-81», «М-83» и «Л-3». (Дело № 1237, л. 9.)

В 9 ч. 40 м. дозорным БТЩ-216 была обнаружена минная банка противника в 10 милях на норд-вест от маяка Тахкуна. Одна мина шведского образца была расстреляна, другая взорвалась в трале.

В 11 ч. 05 м. ПЛ ПЛ 8-го ДПЛ («М-95», «М-98» и «М-103») прибыли из Ханко в Палдиски.

Было объявлено по флоту, что маяки погашены, а плавучие маяки сняты со штатных мест. (Дело ШТ № 856, л. 69, 39.)

В 12 ч. 20 м. начальник штаба КБФ отдал распоряжение командующему ВВС о подготовке к минным постановкам с воздуха. (Дело ШТ, № 856, л. 42.)

В Морском канале, на траверзе Петергофа, около 13 ч. 00 м. взорвался и затонул ТР «Рухну». (Дело ШТ № 856, л. 69.)

В 13 ч. 00 м. начальник штаба КБФ передал приказание командиру ПЛ «М-99», с 21 июня находившейся в дозоре в устье Финского залива, возвратиться в Таллин. (Дело № 703, л. 3.)

ОЛС, базировавшемуся на Усть-Двинск, командующим КБФ были поставлены задачи:

1) КР «Максим Горький» с 1-м ДЭМ выйти в устье Финского залива для прикрытия минной постановки отряда ЗМ ЗМ и ЛД ЛД. В указанном районе быть не позже 24 ч. 00 м., кораблям иметь белые полосы вдоль диаметральной плоскости. По окончании прикрытия кораблям возвратиться в Таллин.

2) Поставить первую линию минного заграждения на подходах к Ирбенскому проливу, для чего назначить четыре ЭМ и немедленно приступить к приемке мин на корабли. Начало операции по готовности. Дозорную ПЛ в Ирбенском проходе иметь в прикрытии к весту от меридиана 21°20′ (на вестовых подходах к Ирбенскому проходу в дозоре с 19 июня находилась ПЛ «С-7»).

В 17 ч. 57 м. КР «Максим Горький» и 1-й ДЭМ («Гневный», «Гордый» и «Стерегущий») под командованием начальника штаба ОЛС вышли из Усть-Двинска и проследовали через Ирбенский проход к устью Финского

залива для прикрытия минной постановки. (Дело ШТ № 856, л. 47, 49, 50.)

В 16 ч. 30 м. ПЛ ПЛ, находившиеся в Риге, были готовы к выполнению боевых заданий, за исключением ПЛ «С-8». (Дело ШТ № 843, л. 59.)

Выход ПЛ ПЛ в операцию был задержан до получения сигнала начальника штаба КБФ об окончании минных постановок в Ирбенском проходе и устье Финского залива. (Дело ШТ № 856, л. 72.)

По данным вечерней разведывательной сводки № 1, в течение дня наблюдались полеты групп финских самолетов в количестве до 9—11 машин в р-не Виролахти — Выборг и 3 немецких самолетов в р-не Либава — Ирбенский проход. 8 самолетов противника производили полеты в устье Финского залива. В 15 ч. 45 м. неустановленное количество бомбардировщиков было обнаружено к зюйду от о. Вормсисаар. По данным ВР, в р-не маяка Бенгтшер находились КРЛ, 2 ЭМ, 1 ТР и 10 СКА; в р-не о. Эрэ—2 ТЩ и 9 СКА. 3 «СБ», ведя ВР, безрезультатно бомбардировали ТР противника в р-не о. Эрэ. По АГД, в р-не Турку было сосредоточено до 25 000 войск, а в порту Наантали находились большие немецкие транспортные суда. (Дело ШТ № 856, л. 75; дело № 1297, л. 7, 9, 11.)

В р-не Хайлода, по донесению коменданта Лужского укрепленного сектора (ЛУС), было обнаружено 2 ПЛ противника. (Дело ШТ № 843, л. 73.)

В 20 ч. 30 м. ЭМ «Смелый», конвоируя из Ханко ТР «Сталин» с эвакуированным населением, на подходе к Суурупскому проходу параваном подсек мину, которая взорвалась. (Дело ШТ № 856, л. 57; дело ШТ № 843, л. 76.)

Начальником штаба КБФ было дано распоряжение о прекращении всякого выхода торговых судов из баз без ведома командира ВМБ. (Дело ШТ № 856, л. 54, 56, 77.)

Все аварийно-спасательные средства ЭПРОНа были переданы в полное подчинение командующего КБФ.

В 20 ч. 16 м. командующий КБФ, по приказанию Народного Комиссара ВМФ, ввел военное положение в ВМБ, укрепленных районах и секторах. (Дело ШТ № 856, л. 54, 56, 77.)

Командующий КБФ приказал командиру Либавской ВМБ немедленно направить из Либавы все корабли в Усть-Двинск и Пярну. В 19 ч. 25 м. ТР «Железнодорожник» вышел из Либавы в Виндаву, а в период с 17 до 23 ч. 20 м. из Либавы вышли ПЛ «С-9», «Калев» и «Лембит». (Дело ШТ № 856, л. 38; дело ШТ № 843, л. 76.)

Народным Комиссаром ВМФ было приказано выслать ПЛ типа «М» к Мемелю с задачей обороны фланга армии. Им же было приказано выставить минное заграждение банками на подходах к Пиллау, разведав предварительно режим плавания в этом районе. (Дело № 703, л. 6, 7.)

В 23 ч. 30 м. авиация противника бомбардировала Ханко. Кроме того, нашим наблюдением было установлено присутствие одного ПП финнов с высадочными средствами на о-вах Гуннхольм и Эльмхольм. (Дело № 1237, л. 11; дело ШТ № 856, л. 73.)

23 июня. В 00 ч. 00 м. в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР началась мобилизация КБФ. (Дело № 1237, л. 11.)

В период с 12 ч. 15 м. до 18 ч. 00 м. из Усть-Двинска вышли на позиции ПЛ «С-4» в р-н Мемеля, «С-6» в р-н Поммеранской бухты и «С-10» в р-н Данцигской бухты. Для действий в средней части Балтийского моря вечером из Таллина вышли ПЛ «Щ-309», «Щ-310» и «Щ-311». ПЛ ПЛ конвоировались СКР «Буря» и следовали на позиции через Мухувэйн и далее через Соэлавэйн. Одновременно с ними из Таллина вышла ПЛ «М-90», которая, пройдя Суурупский проход, пошла на позицию к Хельсинки. На позициях у Либавы находились ПЛ «М-79», «М-81»,

«М-83» и «Л-3», а в дозоре у Ирбенского прохода ПЛ «С-7». (Дело № 102, л. 13, 15, 17, 48.)

Продолжали переход из Либавы в Усть-Двинск ПЛ «С-9», «М-77» и «М-78», а в Виндаву — ПЛ «Калев», «Лембит» и ТР «Железнодорожник». ПЛ «М-77» и «М-78» на переходе Акменрагс — Ужава в 3 ч. 36 м. были атакованы самолетами противника, от которых обе ПЛ погрузились. После погружения они следовали под водой, периодически всплывая под перископ. В 6 ч. 36 м. на ПЛ «М-77» были слышны 2 сильных взрыва, после которых связь с ПЛ «М-78» была потеряна. ПЛ «М-78» с моря не вернулась и, предположительно, погибла на минах, выставленных немцами в р-не Виндавы. ПЛ «М-77» в 24 ч. 00 м. прибыла в Усть-Двинск. (Дело № 1237, л. 11; дело № 732; л. 9 об.)

ВР на театре велась самолетами 15, 41 и 44-й АЭ. 7 «СБ» бомбардировали корабли противника в 23 милях на зюйд-вест от Ханко.

3 наших АП были перебазированы на западные аэродромы.

БТЩ-216, находившийся в ДОЗК в устье Финского залива, возвратился в Таллин. (Дело № 1237, л. 12, 15.)

Корабли КБФ приступили к постановке центрального минного заграждения на линии Ханко — Осмуссаар в устье Финского залива. В постановке принимали участие ЗМ «Марти» и «Урал», ЛД «Ленинград» и «Минск», ЭМ «Карл Маркс», «Артем» и «Володарский». Со стороны моря операция прикрывалась КР «Максим Горький» и 3 ЭМ — «Гордый», «Гневный» и «Стерегущий». Непосредственное обеспечение кораблей, ставивших мины, осуществлялось 3 БТЩ, СКА «МО» и ЭМ «Смелый».

Во время этой операции в 3 ч. 50 м. в Ш=59°27′, Д=22°09′ (в 18 милях к норд-весту от маяка Тахкуна) подорвался на мине ЭМ «Гневный», которому взрывом оторвало носовую часть по второе орудие. Ввиду невозможности буксировки ЭМ «Гневный» был затоплен. В этом же районе в Ш = 59°20′, Д = 22°20′ (16 миль к норд-весту от Тахкуны) в 4 ч. 30 м. подорвался на мине КР «Максим Горький», у которого взрывом была оторвана носовая часть по 60-й шпангоут. Корабль самостоятельно отошел к о. Вормсисаар и стал там на якорь. ЭМ «Гордый» южнее места подрыва ЭМ «Гневного» дважды подсек мины, взорвавшиеся в параванах. Несмотря на полученные повреждения ЭМ «Гордый» дошел до Кердля (о. Даго), а в дальнейшем самостоятельно перешел в Таллин. ЭМ «Стерегущий» также подсек мины, которые взорвались в параване. Для оказания помощи КР «Максим Горький», из Таллина были высланы спасательное судно «Нептун», 2-й ДБТЩ и СКА СКА «МО». ЗМ ЗМ по окончании постановки мин возвратились в Таллин. (Дело № 109, л. 38, 39; дело ШТ № 844, л. 44; дело № 172, л. 2.)

2-й ДЭМ ОЛСа, находившийся в Усть-Двинске, производил подготовку к постановке мин в Ирбенском проливе. (Дело № 1237, л. 15.)

БТЩ «Фугас» продолжал постановку мин у Либавы. (Дело № 172, л. 19.)

В 8 ч. 40 м. 3 самолета противника бомбардировали Палдиски. В 9 ч. 30 м. 16 самолетов безрезультатно бомбардировали Кронштадт. Было сбито 3 самолета противника. В 9 ч. 45 м. 9 самолетов произвели бомбардировочный налет на Либаву. Неустановленное количество самолетов противника бомбардировали Виндаву и обстреляли в 70 милях к весту от Ирбенского прохода ТР «Вторая пятилетка». (Дело № 1237, л. 12—14.)

В течение дня авиация противника вела ВР р-нов Таллина, о. Даго, Мухувэйна и Ханко. (Дело № 1237, л. 15.)

ПЛ ПЛ противника были обнаружены во многих местах Финского залива. Так, например, 2 ПЛ были замечены в Лужской губе, одна к зюйд-осту от Порккалан-Каллбода, одна к норд-весту от о. Осмуссаар, одна в 120 каб. к югу от маяка Кыпу, одна в р-не Тахкуна и одна в

10 милях на зюйд-ост от о. Руссарэ. (Дело № 1237, л. 14.)

В районе о. Аэгна была обнаружена мина противника. (Дело № 1237, л. 14.)

Плавучий маяк «Хиинумадал» подорвался на мине в р-не маяка Тахкуна. (Инв. № 314, л. 16.)

В р-не Суурупи — о. Найссаар производилось траление мин противника. На подходах к Кронштадту также были протралены фарватеры. (Дело № 1237, л. 13.)

На сухопутном фронте в р-не Либавы к 12 ч. 00 м. противник пытался форсировать р. Барта в р-не Ницы (15 *км* к югу от Либавы), но, встретив сопротивление наших частей, от форсирования реки в этом месте отказался. (Дело № 172, л. 18, 19.)

43-я АЭ в течение дня бомбардировала колонны войск противника, наступавшие по дорогам Руцава — Либава. К 19 ч. 00 м. танки противника находились в 1,5—2 *км* от оз. Дурбе, на котором базировалась 43-я АЭ. Вследствие этого АЭ, в количестве 13 «МБР-2», перебазировалась в Ригу на оз. Киш.

К исходу дня части 67-й СД отошли на внутренний рубеж обороны, прилегающий непосредственно к г. Либава. Противник начал обходить Либаву с востока. Около 23 ч. 00 м. неприятель произвел первый артиллерийский обстрел порта и военной гавани. Повреждений военных объектов не было. (Дело № 172, л. 18, 19.)

По АГД, в Финляндии происходила концентрация войск на направлениях, угрожавших Ленинграду и Кандалакше. (Дело № 1235, л. 15.)

Глава II

ОБОРОНА ЛИБАВЫ

(24—27 июня 1941 г.)

24 июня. БТЩ «Фугас» окончил постановку мин заграждения на подходах к Либаве. По окончании минной постановки БТЩ «Фугас» перешел в Виндаву.

В дозоре у Либавы находились ПЛ «М-79», «М-81», «М-83» и «Л-3».

Основные части 67-й СД (кроме одного батальона, находившегося в Павилоста, и другого батальона, с дивизионом артиллерии, оставшегося у р. Барта) были стянуты к Либаве.

Около 10 ч. 00 м. — 11 ч. 00 м. после нашей атаки, предпринятой отрядом моряков на восточном участке рубежа и не увенчавшейся успехом, противник начал просачиваться на территорию г. Либава. Подошедшим резервом положение на этом участке было восстановлено. Противник был отброшен за линию обороны.

В середине дня в районе ж.-д. ст. Крустогомс — Гробиня появился бронепоезд противника, который был уничтожен огнем наших батарей. Одновременно с этим нами были разобраны рельсы на участке Либава—Крустогомс.

Около 18 ч. 00 м. противник, при поддержке артиллерии и авиации, предпринял атаку на восточном участке. Под воздействием противника отдельные группы бойцов начали отходить к заводу Тосмаре. Не разобравшись в обстановке, старший в группе ремонтировавшихся кораблей командир ЭМ «Ленин» отдал приказание о взрыве кораблей. Были взорваны и затоплены ЭМ «Ленин» и ПЛ «С-1», «М-71», «М-80», «Ронис» и «Спидола». Одновременно с этим, без всяких на то указаний, кладовщиком минного склада был взорван минный склад. Кроме того, командир отряда пограничных судов и командир ОХРа Либавы, приняв эти взрывы за сигнал отхода, ушли на катерах из Либавы в Виндаву. В то же время

прорвавшаяся к заводу Тосмаре вражеская группа автоматчиков была остановлена и отброшена за линию обороны прибывшим резервом.

После ухода из Либавы кораблей ОХРа охрана рейдов была возложена на отряд ТКА (5 катеров).

Из опроса пленных было выяснено, что против Либавы действовала 291-я германская ПД с приданными ей группами артиллерии, танков и авиации.

В течение ночи в связи с окружением противником Либавы со стороны суши наши части производили перегруппировку сил и реорганизацию обороны.

По соглашению с командиром 67-й СД управление боевыми действиями дивизии приняло на себя командование Либавской ВМБ.

В дальнейшем управление 67-й СД велось с КП Либавской ВМБ. (Дело № 1237, л. 16; дело № 143, л. 21—27; дело № 109, л. 47, 48.)

25 июня. К рассвету огонь противника усилился, особенно на восточном участке Либавы. Несмотря на ряд атак, предпринятых нашими частями, враг вынудил наши части отойти за крепостной ров. С обеих сторон были большие потери.

В течение дня до поздней ночи шли ожесточенные бои на восточном и южном участках города. Неприятельская авиация бомбардировала и штурмовала наши береговые и зенитные батареи. Вражеские самолеты в течение всего светлого времени, летая безнаказанно на малой высоте вдоль дорог и линий окопов, наносили большой урон нашему личному составу. Прикрытия истребительной авиацией не было, так как 148-й истребительный АП, базировавшийся в р-не Либавы, улетел еще 22 июня по распоряжению сухопутного командования.

Около 14 ч. 00 м. было получено приказание Народного Комиссара ВМФ Либавы не сдавать. По всем частям еще раз были отданы приказания — беречь боезапас.

Дневной разведкой Северного участка был обнаружен противник к северу от Кара-оста в р-не Штедэ, Стратниеки, а также к северу и северо-востоку от оз. Дурбе.

Высланные на автомашинах связные для установления связи с батальоном, находившимся в р-не Акменрагс — Павилоста, не пробились и, дойдя до Штедэ, возвратились обратно.

Либава была полностью окружена с суши. Два ТКА, посланные с наступлением темноты, не обнаружили в Павилоста батальона. Там были уже немцы. При отходе из гавани Павилоста ТКА ТКА были обстреляны противником. (Дело № 143, л. 28—33; дело № 109, л. 48.)

Накануне начальник штаба Прибалтийской ВМБ донес командующему КБФ о том, что якобы в 14 *км* севернее Павилоста противник высаживал морской ДЕС и просил выслать наши самолеты. 25 июня для отражения ДЕС противника в этот район были высланы 28 «СБ», которые бомбардировали мелкие корабли в бухте Павилоста. В действительности высадки морского ДЕС в этом районе не было. (Дело ШТ № 734, л. 43; дело № 1237, л. 20.)

ПЛ «М-83», находившаяся в дозоре у Либавы, была атакована самолетами противника. Имея повреждение оптической части перископа, ПЛ, несмотря на указание командира 1-й БПЛ итти в Усть-Двинск, возвратилась с позиции в Либаву. (Дело № 143, л. 30; дело № 102, л. 4.)

26 июня. В течение дня было сравнительное затишье. Атак вражеской пехоты не было. Со стороны Стратниеки полевой батареей противника был открыт огонь по 23-й береговой и 842-й зенитной батареям. 842-я зенитная батарея была вынуждена несколько раз менять свои позиции.

На береговых батареях оставалось по 10 снарядов на пушку, а у зенитных 30—35% боезапаса. Нехватало ружейных патронов (запас ВМБ в 25 000 патронов был передан 67-й СД). В связи с разрушением водопровода части Либавской ВМБ были лишены воды.

Вечером командир 67-й СД и командир Либавской ВМБ на основании полученных приказов приняли решение о совместном отходе. Намечалось отойти в Виндаву, где организовать оборонительный рубеж на р. Вента. Части должны были отходить на Виндаву двумя колоннами.

1-я колонна по приморской дороге, куда входили части 56-го СП, 84-й ОЗАД, личный состав 23-й береговой батареи и порта, а также личный состав северного оборонительного участка и военного городка;

2-я колонна, в которую входили личный состав восточного и южного оборонительных участков и 43-го ОЗАД. Последней из Либавы должна уходить 27-я батарея, под прикрытием батареи противотанковых орудий 67-й СД.

Командир 67-й СД, его штаб и штаб Либавской ВМБ должны были следовать при второй колонне. (Дело № 143, л. 34—37; дело № 109, л. 48.)

Командир Либавской ВМБ, возглавив морскую группу, должен был организовать КП в Виндаве, прикрывать отход и переправу через р. Вента в случае, если переправа там будет разрушена, и на переходе производить разведку побережья. (Дело № 143, л. 36; дело № 109, л. 48.)

27 июня. К 2 ч. 00 м. было закончено уничтожение и приведение в негодность запасов. В то же время неизвестно, кем был подожжен на топливном складе мазут. Горящий мазут растекался по каналу военной гавани. Начавшаяся накануне с вечера погрузка на ТР ТР раненых и эвакуируемых по этой причине была прекращена; эвакуируемые были пересажены на автотранспорт для дальнейшей транспортировки сухопутным путем в составе колонны.

К 2 ч. 30 м. береговые батареи расстреляли весь боезапас. Тела орудий были взорваны и остальная материальная часть испорчена.

В 3 ч. 00 м. части ВМБ и 67-й СД начали движение из Либавы двумя колоннами на Виндаву.

В 3 ч. 30 м. 2 ТКА, имея на борту оперативную группу штаба и командира ВМБ, вышли из Либавы на разведку в р-не Бернатен (8 миль южнее Либавы) и оттуда повернули на север в Виндаву. В р-не Ужавы они встретились с 6 ТКА противника. В результате боя один наш ТКА был потоплен, другой прорвался в Виндаву.

Около 4 ч. 00 м. последним вышел из Либавы ТР с ранеными и гражданским населением под конвоем ТКА ТКА. На переходе между Либавой и Ужавой ТР и один ТКА были потоплены ВВС противника.

В это время из Виндавы также начался отход. Сектор береговой обороны, вместе с 114-м СП, базировавшимся в р-не Виндавы, отходили на Ригу. Командир Либавской ВМБ перешел из Виндавы на ТКА в Ригу.

Части, вышедшие из Либавы по суше, прорвались из окружения в р-не Стратнieки и соединились с частями ПРИБВО. (Дело № 143, л. 37—39; дело № 109, л. 49.)

Глава III

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ КБФ В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ И РИЖСКОМ ЗАЛИВЕ

(24 — 30 июня 1941 г.)

24 июня около 00 ч. 00 м. ПЛ «С-7», находившаяся в дозоре у Ирбенского прохода, была атакована двумя ТКА противника в Ш=57°39′, Д=21°11′ (18 миль к вест-норд-весту от маяка Овизи). ТКА ТКА выпу-

стили торпеды и обстреляли ПЛ пулеметным и артиллерийским огнем. Уклонившись от торпед, ПЛ погрузилась. Во время погружения ПЛ противником было сброшено 4 глубинных бомбы. В 6 ч. 00 м. ПЛ всплыла и последовала в Виндаву для исправления мелких повреждений, полученных в бою. (Дело № 102, л. 4—6; дело № 1237, л. 16.)

ТКА ТКА противника около 2 ч. 00 м. в р-не маяка Ужава атаковали ПЛ «С-3», переходившую из Либавы в Усть-Двинск. ПЛ «С-3» не могла погрузиться и отражала атаку в надводном положении. По ПЛ было выпущено с ТКА ТКА 2 торпеды, от попадания которых она разломилась на три части. Личный состав, плававший на воде, расстреливался с вражеских ТКА ТКА. (Дело № 102, л. 4; дело № 1237, л. 16.)

В ночь на 24 июня из Усть-Двинска вышли ЭМ ЭМ 2-го ДЭМ «Стойкий», «Сердитый», «Сильный» и «Сторожевой» на постановку первой линии минного заграждения в Ирбенском проходе. Корабли имели лишь 50% топлива, что обеспечивало им только переход к месту постановки мин и возвращение обратно в Усть-Двинск. К этому времени из Либавы в Рижский залив прибыл ТР «Железнодорожник» с топливом, и было принято решение допринять топливо на ЭМ ЭМ полностью. Корабли стали на якорь на рейде Куресааре и принимали топливо до полудня 24 июня. Приняв топливо, ЭМ «Стойкий», «Сердитый», «Сильный» и «Сторожевой» вышли на минную постановку. Мины были выставлены в одну линию в два ряда в трех милях к весту от Михайловской мели. Всего было выставлено 120 мин обр. 1926 г. и 150 мин обр. 1912 г. Постановка происходила без помех со стороны противника, отмечались лишь полеты одиночных неприятельских самолетов.

При возвращении с минной постановки ЭМ ЭМ обнаружили и безрезультатно атаковали ПЛ противника в р-не Рижского буя. 2 наших ТКА, вышедшие из Риги для встречи ЭМ ЭМ, вновь обнаружили вражескую ПЛ и, предположительно, потопили ее. (Дело № 172, л. 7.)

В Усть-Двинске самолетами противника был произведен безрезультатный бомбардировочный налет на наши корабли. (Дело № 1237, л. 18.)

В южной и средней части Балтийского моря пришли на свои позиции ПЛ ПЛ «С-4» — в р-н Мемеля, «С-10» — в р-н Данцигской бухты, «Щ-310» — в р-н между Готтска Сандэн и меридианом 21°00′. Еще находились на переходе на свою позицию в южной части Балтийского моря ПЛ «С-6» и в средней части Балтийского моря ПЛ «Щ-309» и «Щ-311». ПЛ «С-5» вышли из Усть-Двинска на позицию в р-н Борнгольм—Карлскрона.

В 18 ч. 30 м. ПЛ «С-9», вышедшая из Либавы 22 июня, прибыла в Усть-Двинск. (Дело № 102, л. 16, 46, 50, 17, 13, 78.)

25 июня. Надводный флот противника активности не проявлял. Самолеты противника вели ВР баз и атаковали наши самолеты-разведчики в средней части Балтийского моря. (Дело № 1237, л. 21, 22.)

В полдень ЭМ «Сметливый» сменил ЭМ «Грозящий» и вступил в ДОЗК в Ирбенском проходе. Находясь в ДОЗК, ЭМ «Сметливый» неоднократно подвергался атакам самолетов противника. В результате падения большого количества бомб на близком расстоянии от борта была выведена из строя левая машина. ЭМ перешел на рейд Куресааре и затем в Ригу. В ДОЗК вместо него вступил СКР «Туча». (Дело № 572, л. 3, 4.)

По данным войсковой разведки, одна ПЛ противника находилась в р-не п-ова Сырве. (Дело № 1237, л. 21.)

Пришли на свои позиции ПЛ ПЛ «С-5» в р-н Борнгольм — Карлскрона, «С-6») в район Поммеранской бухты, «Щ-309» в р-н южнее Стокгольма; «Щ-311» — в район к зюйду от о. Готтска-Сандэн и осту от о. Готланд между параллелями 56°40′ и 58°40′. Во время перехода на по-

зицию ПЛ «Щ-311» была безрезультатно атакована ПЛ противника в р-не банки Гривцева.

В 12 ч. 00 м. из Виндавы в Усть-Двинск, перешли ПЛ «С-7», «Калев» и «Лембит» в сопровождении БТЩ «Фугас» и 2 СКА «МО». (Дело № 102, л. 17, 13, 48, 51, 46.)

26 «ДБ-3» и 27 «СБ» бомбардировали Мемель. Были отмечены попадания в ТР ТР и причалы.

По АГД, Германия потребовала у Швеции передачи ей о. Готланд. (Дело № 1237, л. 20, 22.)

26 июня. В 5 ч. 06 м. в Ш=56°50′, Д=19°15′ 5 СКР противника, предположительно, ставили мины. (Дело № 1237, л. 22.)

Самолеты противника в течение дня вели ВР Ирбенского прохода и совершили бомбардировочный налет на о. Эзель и Вильзанди. На Усть-Двинск было произведено 4 бомбардировочных налета.

Наши самолеты вели ВР в Рижском заливе. (Дело № 1237, л. 22, 24, 23.)

На позиции в Балтийском море находились ПЛ «С-4», «С-5», «С-6» «С-10» в южной части моря, «Щ-309», «Щ-310» и «Щ-311» — в средней его части. (Дело № 102, л. 13, 15, 16, 17.)

Командиру ПЛ «Л-3», находившейся на позиции у Либавы, командиром 1-й БПЛ было приказано поставить минное заграждение на выходах из Мемеля. Получив это приказание, ПЛ «Л-3» пошла к Мемелю. (Дело № 102, л. 11; дело № 741, л. 33.)

В южной части Рижского залива была обнаружена ПЛ противника. (Дело № 1237, л. 23.)

ЭМ ЭМ 2-го ДЭМ, находившиеся в Усть-Двинске, готовились к постановке минного заграждения в Ирбенском проливе. (Дело № 172, л. 8.)

Вечером ЭМ «Стойкий» (флаг командира ОЛС), «Сердитый», «Сторожевой» и «Энгельс» вышли на постановку минного заграждения в р-н Ирбенского прохода, имея в обеспечении СКА СКА «МО», ТЩ и два «МБР-2». Раньше их на тральную разведку курсов и района постановки минного заграждения вышел из Усть-Двинска БТЩ «Фугас». Протралив район параван-тралом, «Фугас» пошел в точку рандеву с ЭМ ЭМ. На переходе он был атакован 2 вражескими ТКА. БТЩ «Фугас», встретив ЭМ ЭМ и оповестив их о боевом соприкосновении с ТКА ТКА, занял свое место в строю. (Дело № 172, л. 8; дело № 109, л. 50.)

27 июня. Следуя к месту постановки, в р-не Михайловской мели, около 2 ч. 30 м. ЭМ «Сторожевой» был атакован ТКА ТКА и подорван торпедой.

Через несколько минут после атаки на ЭМ «Сторожевой», остальные ЭМ ЭМ были также атакованы ТКА ТКА противника, прикрывавшимися дымовой завесой. Корабли открыли по ТКА ТКА артиллерийский огонь. Из-за дымзавесы были отмечены торпедные залпы, от которых ЭМ ЭМ уклонились. После атаки вражеские ТКА ТКА скрылись за дымовой завесой, а наши ЭМ ЭМ продолжали следовать к месту постановки. Мины были поставлены около 5 ч. 00 м. в р-не Михайловской мели.

По окончании минной постановки корабли пошли к месту подрыва ЭМ «Сторожевой». ЭМ стоял без хода с оторванной по первую трубу носовой частью. «Сторожевой» был отбуксирован ЭМ «Энгельс» и БТЩ «Фугас» на рейд Куресааре, остальные корабли пошли в Усть-Двинск. Во время буксировки ЭМ «Сторожевой» корабли подвергались воздушным атакам самолетов противника. (Дело № 172, л. 8; дело № 109, л. 50.)

ПЛ «Л-3» поставила 20 мин в р-не Мемеля. (Дело № 102, л. 11.)

Обстановка на сухопутном фронте быстро менялась не в нашу пользу. Была оставлена Либава, и начался отход из Виндавы. Штаб ПРИБВО точной обстановки не давал. Утром оттуда было получено сообщение о начале эвакуации Риги и начале отхода частей Красной Армии на восток. ПЛ «С-101» и «С-102» вышли из Усть-Двинска на позиции: первая на вестовые подходы к Ирбенскому проходу, вторая — в Рижский залив, к осту от Ирбенского прохода для прикрытия залива от прорыва противника.

Ввиду отсутствия уверенности в устойчивости обороны Риги утром командующий КБФ дал указания об отводе кораблей и частей из Усть-Двинска. Прибалтийская ВМБ получила приказание об эвакуации около 3 ч. 00 м. Срок окончания ее был установлен к исходу суток. Днем командиром базы была получена телеграмма об ускорении окончания эвакуации. Около 18 ч. 00 м. ОЛС в составе КР «Киров», ЭМ «Стойкий», «Сильный», «Сердитый», «Энгельс» и «Грозящий» вышли из Усть-Двинска и пошли на рейд Куйвасте в Мухувэйн. ПЛО кораблей выполняли четыре ТКА. Несколько позже, с караваном судов туда же последовал ЭМ «Сметливый». Около 19 ч. 00 м. из Усть-Двинска вышла 1-я БПЛ, в составе ПБ «Иртыш» и «Смольный» и ПЛ «М-77», «М-81», «С-8», в обеспечении ТЩ ТЩ и двух ТКА. ПЛ «Калев», «Лембит», «С-7» и «С-9» следовали в Мухувэйн самостоятельно.

ТР ТР были поставлены под погрузку только к 18 ч. 00 м. после выхода КР «Киров» из минной гавани и освобождения причальной стенки. Около 19 ч. 00 м. командир Прибалтийской ВМБ отдал приказ об отправке ТР ТР из Риги по готовности.

В Риге начались выступления антисоветских элементов; к югу от города слышалась артстрельба. Связь со штабом ПРИБВО и 8-й армией прервалась. Под влиянием создавшейся обстановки ТР ТР из Риги выпускались недогруженными.

Около 21 ч. 00 м. оставшаяся часть боезапаса была взорвана, так как к этому времени ТР ТР в Риге уже не было.

Около 22 ч. 00 м. командир Прибалтийской ВМБ со штабом выехал на автомашине в Пярну для установления связи со штабом КБФ и организации прохода ТР ТР в Мухувэйне. В Риге осталась еще небольшая группа мелких кораблей под командованием командира ОХР, которые по окончании погрузки судов должны были разрушить намеченные объекты и затопить на фарватере в устье р. Западная Двина 2 ТР.

Для придания устойчивости БОБРу и прикрытия кораблей, действовавших в р-не Рижского залива, на о. Эзель на аэродром Кагул была перебазирована 12 ОАЭ в составе 24 самолетов «И-153». (Дело № 741, л. 33; дело № 109, л. 52, 27; дело № 102, л. 20, 23; дело № 79, л. 15; дело № 651, л. 83, 84, 95, 97.)

СКА «МО» в Рижском заливе была уничтожена ПЛ противника. (Дело № 1237, л. 25.)

28 июня. 7 ТР и 2 буксира из Виндавы прибыли в Курессааре, а другие 6 ТР оттуда же прибыли в Кихельконну. (Дело № 1237, л. 27.)

К утру ОЛС и 1-я БПЛ перешли на рейд Куйвасте и ожидали проводки через Мухувэйн. Транспортные суда из Усть-Двинска перешли в Пярну, откуда в дальнейшем несколькими очередями проводились через Мухувэйн, следуя в Таллин и Кронштадт. (Дело № 109, л. 53; дело № 1237, л. 9.)

Отряд ТКА, после обеспечения перехода кораблей из Риги, перешел в Рохукюля. Туда же прибыл штабной корабль Прибалтийской ВМБ «Вирония». С перебазированием штаба Прибалтийской ВМБ в Рохукюля БОБР вошел в состав этой базы. (Дело № 260, л. 15; дело № 109, л. 53.)

Авиация противника вела ВР р-нов Либава — Ирбенский проход. Начались систематические воздушные налеты на корабли, находившиеся в Мухувэйне. (Дело № 109, л. 53.)

Командир ПЛ «С-10», находившийся на позиции у Данцигской бухты, донес по радио следующее: «Ухожу от погони. В 5 ч. 00 м. буду в Либаве». В дальнейшем сведений о судьбе ПЛ «С-10» больше не поступал. Было предположение, что ПЛ погибла.

ПЛ «Л-3» по приказу командования покинула позицию у Мемеля и следовала в Таллин. (Дело № 102, л. 15.)

29 июня. Самолеты противника вели интенсивную ВР Рижского залива и о-вов Эзель и Даго. В р-нах Кихельконна и мыса Паммана были сброшены зажигательные бомбы. В р-не Соэлавэйн вражескими самолетами было потоплено 2 наших ТР. (Дело № 1237, л. 30, 31.)

При отходе наших частей с южного берега Ирбенского прохода были взорваны 2 береговые батареи и маяк Микельбэка.

ОЛС и 1-я БПЛ находились на рейде Куйвасте. (Дело № 1237, л. 29.)

30 июня. По решению Президиума Верховного Совета СССР, Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР был образован Государственный Комитет Обороны в составе товарища И. В. Сталина (председатель), товарищей В. М. Молотова (заместитель председателя), К. Е. Ворошилова, Г. М. Маленкова, Л. П. Берия. (Ц. о. «Правда», 1941 г., № 180.)

Германо-фашистские войска вышли на рубеж р. Западная Двина. Части Красной Армии оставили Ригу. (Дело № 109, л. 52.)

С 06 ч. 00 м. ВВС флота бомбардировали живую силу и крупные танковые соединения противника, действовавшие против частей Северо-Западного фронта в р-не Двинска. В бомбардировке участвовали 121 «ДБ» и «СБ». Не вернулись на свои аэродромы 32 самолета, но 7 экипажей были найдены на своей территории. В р-не Двинска авиацией флота было сбито 14 самолетов противника (Дело № 1237, л 12.)

В связи с эвакуацией южного берега Рижского залива было приступлено к созданию глубины минной позиции вдоль южного берега Ирбенского прохода. СКР «Снег» и «Туча», вышедшие для этой цели из Таллина, в обеспечении СКА СКА «МО», выставили минное заграждение в Ирбенском проходе на меридиане маяка Микельбэка. (Дело № 172, л. 3.)

1-я БПЛ перешла с рейда Куйвасте на рейд Рохукюля. Начался переход КР «Киров» с ЭМ ЭМ через Мухувэйн. КР проводился по специально для него углубленному обходному фарватеру. (Дело № 109, л. 52; дело № 572, л. 4.)

Глава IV

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ КБФ В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ

(24—30 июня 1941 г.)

24 июня. ЗМ ЗМ принимали в Таллине мины и готовились к постановке их в устье Финского залива.

В ДОЗК находились: У Таллина — 2 СКА «МО», у Палдиски — один СКА «МО», на Сескарском плесе — БТЩ-207 и один СКА «МО». (Дело № 1237, л. 16, 19.)

В 2 ч. 00 м. в р-не мыса Юминда-нина самолетами противника были сброшены мины.

В этом же районе финские катера обстреляли наши СКА «МО». (Дело № 1237, л. 17; дело ШТ № 857, л. 10; инв. № 314, л. 7.)

На Красногородском рейде наши ТКА ТКА и СКА СКА «МО» атаковали глубинными бомбами вражескую ПЛ. (Дело № 1237, л. 17.)

КР «Максим Горький», в сопровождении ЭМ «Сметливый», «Стерегущий», «Володарский», «Артем», БТЩ-208, 212, 213, 218, трех СКА «МО», одного отряда ТКА, спасательного судна «Нептун» и ГИСУ «Лоод» вышел с рейда у о. Вормсисаар и последовал в Таллин. В 12 ч. 05 м. БТЩ-208, шедший головным, в Ш = 59°06′, Д = 23°01′ (р-н банки Нордвэйн) подорвался на мине и затонул.

КР «Максим Горький» и все остальные корабли возвратились на рейд Вормсисаар. Простояв на рейде до 18 ч. 15 м., «Максим Горький» с тем же составом кораблей охранения вышел в Таллин. (Инв. № 314, л. 6; дело № 574, л. 2; дело ШТ № 857, л. 46, 53.)

ЭМ «Гордый», подорвавшийся 23 июня на мине, самостоятельно перешел из Кердля в Таллин.

ВВС КБФ вели ВР театра и прикрывали базы, аэродромы и КР «Максим Горький».

9 ТКА противника были обнаружены к норд-весту от о. Осмуссаар.

Неприятельские ПЛ ПЛ были замечены: одна у вестового берега о. Найссаар, одна к норд-весту от Кердля, одна в 15 милях от маяка Тахкуна, одна — в р-не маяка Седершер. По другим данным, ПЛ ПЛ противника находились одна к норд-весту от о. Осмуссаар, одна в р-не Сескар—Лавенсаари, и флотилия ПЛ ПЛ в районе о. Лонгвиран (Котка).

Днем были отмечены полеты группы самолетов противника в р-не Тахкуна. С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 55 м. самолеты противника появлялись у Таллина, Палдиски и Ханко.

5-й ДТЩ производил траление фарватеров № 1, 2, 13 и 30 (восточная часть Финского залива).

К западу от прохода Хайлода была обнаружена минная банка. (Дело № 1237, л. 18, 17.)

ТР «Казахстан» в сопровождении 3 БТЩ прибыл из Кронштадта в Таллин. (Дело ШТ № 857, л. 68.)

152-*мм* батарея № 6 была установлена на позиции у знака Кайболово (Кургальский п-ов).

Финны убрали пловучий маяк Хельсинки.

По АГД, в Штеттине производилась погрузка одной ПД для отправки в Финляндию. В Финляндии было сосредоточено до 4 германских ПД в р-не Рованиеми, Кемиярви.

Из достоверных источников было установлено, что германские войска сосредоточивались на территории Финляндии, имея целью захватить р-н Мурманска и Кандалакши (финские войска должны были действовать на южных направлениях Карельского фронта и на Карельском перешейке).

Немецкая авиация систематически прибывала на территорию Финляндии, откуда производила налеты на нашу территорию. По имевшимся данным, немецкое командование намеревалось в ближайшее время нанести удар авиацией по Ленинграду.

В целях предупреждения и срыва авиационного удара на Ленинград, Верховным главным командованием было приказано: ВС Северного фронта с 25 июня начать боевые действия нашей авиацией и непрерывными налетами днем и ночью разгромить авиацию противника и ликвидировать аэродромы в районе южного побережья Финляндии, имея в виду пункты Турку, Мальми, Порвоо, Котка, Холола, Тампере, в районах, приграничных с Карельским перешейком и в р-нах Кемиярви и Рованиеми. Операции предписывалось проводить совместно с ВВС СФ и КБФ. (Дело № 1237, л. 19, 17; дело ШТ № 844, л. 247; дело № 1291, ОУГМШ, л. 4.)

В 23 ч. 56 м. из Таллина вышла ПЛ «М-99» на позицию в район о. Утэ. За пределы границы ОВРа она сопровождалась СКА «МО». Переход на позицию ПЛ «М-99» совершала самостоятельно и в Финском заливе шла под берегом по малым глубинам. (Дело № 102, л. 55.)

25 июня. В 2 ч. 00 м. из Таллина на позицию к норд-весту от маяка Ристна вышла ПЛ «М-102». Во время перехода на позицию ПЛ встречала плавающие мины. (Дело № 102, л. 55.)

В 1 ч. 17 м. ПЛ «М-90» всплыла и донесла командованию, что из-за различных помех она не произвела зарядки аккумуляторной батареи и

потому не могла занять позицию у Хельсинки. ПЛ «М-90» была отозвана в Таллин. (Дело № 102, л. 55; дело № 1237, л. 19.)

В 18 ч. 00 м. ПЛ «М-94» вышла из Таллина на ту же позицию с задачей разведки и атаки кораблей противника в р-не Хельсинки — Порккалан-Каллбода.

Для наблюдения за выходными фарватерами из шхер и активных действий против кораблей противника в средней части Финского залива из Ораниенбаума вышли на позиции ПЛ «Щ-306» — в р-н пловучего маяка Калбодагрунд и ПЛ «Щ-305» — в р-н к югу от башни Орренгрунд. (Дело № 102, л. 56; дело № 1237, л. 20; дело № 102, л. 79, 86; дело ШТ № 857, л. 45.)

В 2 ч. 37 м. начальник штаба КБФ объявил по флоту о начале войны с Финляндией. (Дело ШТ № 857, л. 90.)

Командующему ВВС КБФ, ВС КБФ была поставлена задача — уничтожить финские БР БР силами 1, 57 и 73 АП; запасными целями иметь аэродромы и корабли в Турку. (Дело № 703, л. 37.)

4 самолета «СБ» 57-го АП произвели ВР с фотографированием р-на Марнехамн, Эккере. Было обнаружено: в районе о. Флиссэ 2 БР, в проливе западнее Марнехамн 3 СКР и 2 парусника. Самолеты были обстреляны ЗА с о. Лемланд. (Дело ШТ № 857, л. 101.)

По данным ВР, произведенной истребителями, в порту Хельсинки, было сосредоточено до 40 ТР. (Дело ШТ № 857, л. 104.)

В 6 ч. 00 м. 54 самолета «СБ» и 30 самолетов «ДБ» наносили бомбардировочные удары по БР БР, ТР ТР, складам и аэродромам в Турку. (Дело № 1237, л. 20.)

ЭМ «Марти» и «Урал», ЛД «Ленинград» и «Минск», ЭМ «Карл Маркс», СКР «Буря», с обеспечением из трех БТЩ, двух ТКА, СКА «МО», самолетов «МБР-2» и ЭМ «Суровый» ставили мины в устье Финского залива. Всего было выставлено 288 мин и 292 минных защитника. Этой операцией была продолжена линия, выставленная 23 июня. При постановке мин корабли подвергались безуспешным атакам ПЛ и одиночных самолетов противника. Одна неприятельская ПЛ погибла, взорвавшись на наших минах. (Дело № 172, л. 3; дело ШТ № 857, л. 138.)

КР «Максим Горький», ЭМ «Сметливый», «Стерегущий», «Володарский» и «Артем» с 3 ТЩ, ТКА ТКА и СКА СКА «МО», вышедшие накануне с рейда о. Вормсисаар, прибыли в Таллин.

6 ТКА противника в 18 милях к норд-осту от о. Осмуссаар, предположительно, ставили мины.

ПЛ противника в р-не маяка Шепелевский потопила наш СКА «МО». (Дело № 1237, л. 20, 21, 19.)

За день ПЛ ПЛ противника были отмечены: одна в р-не Суурупи—Юссарэ; одна у о. Осмуссаар и одна в заливе Харалахт. Кроме того, в 19 ч. 00 м. 4 неприятельских ПЛ ПЛ находились у гловучего маяка Хельсинки, одна в р-не о. Аэгна, одна у Порккалан-Каллбода и две в районе о. Аспэ (Хаапасаари).

В течение дня надводный флот противника активных действий не проявлял, а неприятельские самолеты вели ВР наших баз и кораблей в море.

Авиация КБФ вела ВР театра и прикрывала базы флота и аэродромы. (Дело № 1237, л. 21.)

26 июня. Производилась минная постановка в устье Финского залива. В постановке принимали участие ЭМ «Марти», ЭМ «Артем», «Карл Маркс» и «Володарский» с обеспечением БТЩ БТЩ, СКА «МО» и самолетов «МБР-2» 44-й АЭ. Всего было поставлено 345 мин и 126 минных защитников. Минная линия была поставлена в один ряд 23 банками

по 15 мин в каждой и прикрыта с веста рядом минных защитников. Корабли при постановке мин были несколько раз безрезультатно атакованы самолетами противника. (Дело № 172, л. 3, 4; дело № 7122, л. 2.)

Самолеты противника вели ВР устья Финского залива и ГБ Таллин. (Дело № 1237, л. 22.)

В 17 ч. 40 м. ЗМ «Марти» в р-не о. Суур-Пакрисаар был атакован вражескими самолетами.

Авиация КБФ вела ВР Финского залива, обеспечивала коммуникации, прикрывала базы флота и аэродромы. В воздушном бою был сбит самолет противника. 22 «СБ» бомбардировали порт Турку. (Дело № 1237, л. 22.)

Нашим самолетом была обнаружена плавающая мина в р-не маяка Родшер.

Постом о. Вайндло была обнаружена плавающая мина по пеленгу 200° в расстоянии 50 каб. от поста. (Инв. № 314, л. 7.)

За день ПЛ ПЛ противника были отмечены: одна у о. Руссарэ, одна — у Хельсинки, одна в р-не Кердля и две в р-не Хаапасаари. По более поздним данным, по одной ПЛ противника находилось в р-нах: к югу от о. Килписаари, у пловучего маяка Хельсинки, в 16 милях к норду от о. Осмуссаар и к зюйду от о. Бенгтшер. По АГД, на Санта-хамина базировались 5 германских ПЛ.

По тем же данным, все германские ТР ТР из финских портов ушли в Швецию. Из Норчэпинга в Финляндию вышли ТР ТР с вооружением. (Дело № 1237, л. 24, 23.)

27 июня. Корабли флота продолжали постановку оборонительных минных заграждений в устье Финского залива. В операции принимали участие ЗМ «Урал», ЛД «Минск» и «Ленинград», в обеспечении БТЩ БТЩ СКА СКА «МО» и самолетов «МБР-2». Была выставлена третья линия из 244 мин образца 1926 г. и 140 мин образца 1908 г. (Дело № 172, л. 4; дело № 7122, л. 2.)

Авиация флота вела ВР театра, прикрывала минно-заградительную операцию в устье Финского залива и бомбардировала Турку, Хельсинки и Котку. В Турку были отмечены разрушения аэродрома, нефтескладов и попадания в завод «Крейтон». (Дело № 1237, л. 25.)

В 00 ч. 20 м. к осту от о. Осмуссаар было обнаружено 5 вражеских ТКА. 2 из них были уничтожены нашими самолетами. (Дело ШТ № 858, л. 10.)

Наши ПЛ ПЛ находились на позициях с целью разведки баз и действий на коммуникациях противника в Финском заливе. (Дело № 1237, л. 25.)

ПЛ «М-94», в р-не Хельсинки — Порккала-Каллбода в период с 13 ч. 55 м. до 16 ч. 38 м. подверглась атаке глубинными бомбами с катеров противника. ПЛ уклонилась маневром и уходом на глубину. (Дело № 102, л. 56.)

КР «Максим Горький», ЭМ «Володарский», «Артем», «Стерегущий», 6 БТЩ, 6 ТКА, 4 СКА «МО» и спасательное судно «Нептун» вышли в 2 ч. 00 м. из Таллина в Кронштадт. На переходе, в Ш — 59°42′, Д — 25°45′ (3 мили к норд-весту от маяка Мохни), кораблями охранения были подсечены 4 мины. Вечером КР «Максим Горький» с обеспечением прибыл в Кронштадт и был поставлен в док. (Дело ШТ № 858, л. 51; дело № 7122, л. 13; дело № 1237, л. 25.)

Танкер № 12 (с топливом) и ГИСУ «Норд» в охранении СКР «Буря» и 5 СКА типа «Р» перешли из Таллина в Мухувэйн.

В р-не банки Нордвэйн в Ш — 59°08′, Д = 23°02′ подорвалось на мине ГИСУ «Вест». (Дело ШТ № 858, л. 50.)

БР «Вяйнямейнен» находился в р-не маяка Грохар, а 2 ПЛ в р-не о. Утэ, в 9 милях к зюйду от о. Руссарэ. 2 германских ПЛ находились в р-не пловучих маяков Таллин и Хельсинки.

По АДГ, в шведские порты Оскархамн и Нюнесхамн прибыли немецкие эшелоны с тяжелыми и легкими танками и тяжелыми орудиями. (Дело № 1237, л. 26.)

28 июня. Одиночные вражеские самолеты производили разведывательные полеты в р-не Таллин. (Дело № 1237, л. 28.)

ВВС КБФ ставили мины у баз и на фарватерах противника в шхерах. Было поставлено 9 мин в р-не о. Флисе и 5 мин в р-не Котки. (Дело № 7122, л. 38, 40.)

У о. Юрмо ТР ТР противника обстреляли зенитным огнем наши самолеты. (Дело № 1237, л. 26.)

ЭМ «Володарский», «Артем», «Карл Маркс», «Яков Свердлов», БТЩ «Гафель», «Верп», «Фугас», «Заряд» и № 215 находились на переходе из Кронштадта в Таллин. (Дело ШТ № 858, л. 114.)

ЭМ «Сильный» и «Грозящий» перешли из Мухувэйна в Таллин. (Дело № 1237, л. 27.)

ТЩ «Буек», «Клюз», «Запал», «Барометр» производили траление в р-не Шепелевского маяка, а ТЩ «Крамбол», «Мороз» и 2 СКА — в р-не бухты Харалахт. (Дело ШТ № 858, л. 14.)

ПЛ «Щ-305», находившаяся на позиции в р-не башни Орренгрунд, обнаружила финскую ПЛ типа «Ветехинен» и безрезультатно атаковала ее торпедой. (Дело № 102, л. 13.)

ПЛ ПЛ противника были отмечены: одна в р-не Барезунд и другая у о. Нагу.

2 финских БР находились в р-не Турку. В шхерах у Порвоо находились до 19 мелких ТР. (Дело ШТ № 858, л. 147.)

По АГД, в 20 ч. 00 м. из Стокгольма в Германию вышли 3 больших польских ПЛ.

По тем же данным, в западной части Балтийского моря находились БР «Шлезиен» и «Шлезвиг Гольштейн». (Дело № 1237, л. 27, 129.)

По АГД, в ближайшее время ожидалось более активное участие Швеции в войне на стороне Германии. Правительство Швеции удовлетворило требование немцев о перелете самолетов из Норвегии, выдаче 3 польских ПЛ, использовании телеграфа и ТР ТР для перевозок. Шведский флот был рассредоточен по восточному побережью. В Форэ была создана база легких сил шведского флота. В Швеции был произведен дополнительный призыв в армию и флот. (Дело № 1237, л. 28, 29.)

29 июня. Корабли флота производили постановку минных заграждений в устье Финского залива. ЗМ «Марти» и ЭМ «Славный» и «Суровый», имея для обеспечения 3 БТЩ, 2 ТКА, 4 СКА «МО» и самолеты «МБР-2», выставили четвертую линию мин против ПЛ ПЛ. Всего было выставлено 380 мин образца 1908 г. в два яруса. При проведении операции корабли безуспешно были атакованы ПЛ и самолетами противника.

Параллельно с проведением данной операции, ЗМ «Суроп», имея в обеспечении 2 БТЩ и 2 СКА «МО» выставил 92 мины к норду от маяка Тахкуна. (Дело № 1237, л. 29; дело № 172, л. 4.)

Авиация флота вела ВР на театре, производила поиски неприятельских ПЛ ПЛ и ставила мины. Самолетами было поставлено 12 мин в р-не о. Корпо, 3 мины в р-не Порвоо и 5 мин в р-не Котки. (Дело № 1237, л. 29; дело № 7122, л. 37, 39, 40.)

3-й ДЭМ и 1-й ДТЩ, вышедшие накануне из Кронштадта, утром прибыли в Таллин. На переходе, в 6 милях к зюйду от башни Вигрунд,

ЭМ «Карл Маркс» утопил ПЛ противника и сам при этом получил повреждения. (Дело ШТ № 858, л. 142.)

В 2 ч. 00 м. СКР «Буря», 3 ТР с личным составом и грузом и 5 СКА типа «Р» вышли из Палдиски в Ханко. На переходе, в Ш = 59°28′, Д = 23°30′ и Ш = 59°24′, Д = 23°36′ (в р-не банки Неугрунд) СКР «Буря» было обнаружено 9 плавающих мин. СКР «Туча» и «Снег» с минами находились на переходе из Таллина в Рохукюля.

3 ТКА 1-й БТКА прибыли из Пейпия в Таллин. (Дело ШТ № 858, л. 142; инв. № 314, л. 7.)

ПЛ «М-94» вернулась в Таллин с позиции у Хельсинки. На позиции она никого не обнаружила.

Самолеты противника вели ВР побережья от устья Финского залива до Таллина. (Дело № 1237, л. 30.)

В Порвоо были обнаружены 2 ТЩ и 12 катеров; в Котке находились 3, в р-не Хельсинки — 8 неприятельских ТР.

Одиночные ПЛ противника были отмечены в р-не о. Хаапасаари, к весту от маяка Пакри, в р-не Ловизы и в р-не о. Корпо. По более поздним данным, в течение дня неприятельские ПЛ ПЛ были замечены в р-не о. Корпо, к зюйду от маяка Хармайя, в р-не маяка Утэ и в 18 милях к норд-осту от о. Гогланд.

По сообщению шведской миссии, все шведские военные корабли, находившиеся в море, с 12 ч. 00 м. 23 июня имели в качестве временных опознательных знаков 2 белые непрерывные полосы, нанесенные краской на обоих бортах, перпендикулярно от ватерлинии до палубы и поперек палубы (одна в носовой части, другая в кормовой). Полосы отчетливо различимы с воздуха. На ЭМ ЭМ и на более крупных кораблях полосы должны были иметь ширину 2 *м*, на более мелких — 1 *м*. (Дело № 1237, л. 31, 32.)

30 июня. В 1 ч. 30 м. 2 СКР и 6 катеров противника были обнаружены в р-не залива Харалахт. Два наших ЭМ, вышедшие в разведку, обнаружили 11 плавающих мин в р-не Ш=59°46′, Д=25°36′ (8 миль к норд-весту от маяка Мохни) и одну мину в точке Ш=59°52′, Д=25°35′ (6 миль к зюйду от плавучего маяка Каллбодагрунд). (Дело № 703, л. 54; дело № 1237, л. 32; дело № 7122, л. 14.)

ЭМ «Марти» в обеспечении ЭМ «Яков Свердлов» и «Володарский», 3 БТЩ, 2 ТКА, 4 СКА «МО» и самолетов «МБР-2» поставил 304 мины в 2 яруса в устье Финского залива. Этой постановкой была продолжена противолодочная линия № 4. При подходе к месту постановки в трале у БТЩ взорвались 2 мины. Корабли при постановке мин подвергались безуспешным атакам одиночных самолетов противника. (Дело № 172, л. 5; дело № 7122, л. 2; дело № 703, л. 54.)

2 наших ТКА № 27 и 47 на переходе Кронштадт — маяк Шепелевский были потоплены вражеской авиацией. (Дело № 109, л. 207.)

СКА «МО» № 143 подорвался на плавающей мине и затонул в Ш=59°44′; Д=26°07′ (7 миль к норд-осту от маяка Мохни). (Дело № 109, л. 205; инв. № 314, л. 7.)

ПЛ «Щ-305», находясь на позиции в р-не о. Орренгрунд, обнаружила неприятельскую ПЛ типа «Ветехинен», от которой уклонилась погружением. (Дело № 102, л. 13.)

Одна ПЛ противника была отмечена в р-не маяка Бенгтшер. 5 ТЩ противника находились в р-не Котки, а 6 ТЩ были отмечены в шхерах Турку на пути к Аландским островам.

По АГД, 3 бывших польских ПЛ, интернированных ранее Швецией, возвратились из неустановленного района в Стокгольм. ПЛ принимали торпеды, и одновременно на них производилась смена орудий. (Дело № 1237, л. 34.).

Глава V

ОБОРОНА ХАНКО

(24 — 30 июня 1941 г.)

24 июня. Командованием ВМБ Ханко были изданы организационный и боевой приказы, которыми окончательно был оформлен и закреплен разработанный еще в мирное время план действий и оборудования рубежей обороны. Вся территория Ханко была разбита на два боевых участка. Первый простирался от государственной границы до линии мыс Капнессудд — о. Тальхольмарне. Второй включал в себя всю территорию на юго-запад от этой линии.

Первому участку была поставлена задача: не допустить вторжения и прорыва противника с материка, моря и воздуха на п-ов Ханко и прилегающие к нему острова.

Второму участку ставилась задача:

а) артиллерийским огнем 108-*мм* и 305-*мм* батарей, совместно с ТКА ТКА и кораблями эскадры КБФ, уничтожать главные силы противника на подходах к северному флангу минного заграждения, выставленному в устье Финского залива; огнем батарей среднего калибра, совместно с авиацией и ОЛС уничтожать ТЩ ТЩ, СКР СКР и ЭМ ЭМ противника на минном заграждении и при попытке их прорваться в базу;

б) не допустить высадки морского и воздушного ДЕС на территорию своего участка;

в) не допустить вторжения противника через сухопутные границы участка. (Инв. № 463, л. 89.)

25 июня. ВМБ Ханко начала вести боевые действия против Финляндии, обстреляв артиллерийским огнем позиции и корректировочные посты противника. (Дело № 1237, л. 20; дело № 703, л. 37; дело № 676, л. 2, 3.)

Неприятель вел артиллерийский огонь с о-вов Мээн и Стурхольм по базе, порту и сухопутному аэродрому Ханко. (Дело № 648, л. 20.)

В 13 ч. 45 м. самолет противника «Хе-111» бомбардировал гавань ВМБ Ханко. Повреждений и жертв не было. 2 самолета «ФВ» пролетали над базой. (Дело № 703, л. 41; дело № 1237, л. 22.)

26 июня. Батареи финнов с о-вов Стурхольм и Мээн вели обстрел Ханко. (Дело № 1237, л. 23.)

С островов, расположенных вокруг Ханко, противник вел артиллерийский и минометный обстрел переднего края нашей обороны. (Дело № 685, л. 79.)

Нами была отбита попытка неприятеля высадить ДЕС на о. Хорсэн (севернее Ханко). (Дело № 648, л. 17.)

АП 8-й ОСБ ВМБ Ханко вел огонь по скоплению войск и высадочным средствам противника у о. Лоннега (севернее Ханко). (Дело № 1237, л. 23.)

27 июня. В течение дня противник с о-вов Стурхольм, Мээн, Данскуг и из р-нов Харпоскуг, Киви, Пенинаии вел редкий артиллерийский и минометный огонь по городу, переднему краю обороны и аэродрому Ханко. Две наших батареи вели ответный огонь. К 20 ч. 45 м. огонь противника усилился. Повреждений военных объектов не было.

Наши самолеты вели ВР расположения батарей противника и в р-не Таммисаари, Юмалвик ими было обнаружено сосредоточение неприятельских пловучих средств. (Дело ШТ № 846, л. 9.)

28 июня. В течение дня противник обстреливал минометным огнем расположение частей 8-ой ОСБ. (Дело ШТ № 846, л. 141.)

С 9 ч. 25 м. до 10 ч. 53 м. противник обстреливал сухопутный аэродром Ханко, а с 14 ч. 20 м. до 16 ч. 10 м. финны стреляли из р-на о. Стурхольм по о-вам Хорсэн и Медэн. На о. Хорсэн возник пожар.

С 11 ч. 30 м. до 16 ч. 25 м. на Ханко производились налеты одиночных вражеских самолетов. Было сброшено 2 бомбы в районе сухопутного аэродрома и 2 бомбы в р-не Густавсверн. Налеты самолетов противника были отражены ЗА и ИА. (Дело № 648, л. 35.)

В р-не Вестервик (п-ов Падваландет) нашими самолетами было установлено наличие сильной ЗА. На Падваландет предполагалось большое скопление войск.

Поздно вечером в целях противодействия возможным попыткам прорыва легких сил и высадки ДЕС противника было выставлено минное заграждение к весту от п-ова Ханко. Постановка мин была осуществлена с баржи «Р-55» на буксире ГИСУ «Волна». (Дело № 1237, л. 28; дело ШТ № 846, л. 90; инв. № 463, л. 11.)

29 июня. 18 СБ КБФ бомбардировали железнодорожный мост Таммисаари. Финны начали вести интенсивный артиллерийский и минометный обстрел п-ова Ханко и ближайших островов. Особенно сильному обстрелу подвергся о. Хорсэн, на котором происходили многочисленные непрекращавшиеся пожары. (Дело № 1237, л. 30; инв. № 463, л. 11.)

Вечером, вследствие отсутствия надежных оборонительных укреплений, непрерывных пожаров, малочисленности защитников, наличия вблизи островов противника и удобных переправ, наш гарнизон с о. Хорсэн был снят и переведен на о. Медэн. (Инв. № 463, л. 11.)

К западу от п-ова Ханко было поставлено минное заграждение с баржи «Р-55». Всего за 28 и 29 июня было выставлено 100 малых германских мин. (Инв. № 463, л. 11.)

30 июня. В течение дня противник вел редкий артиллерийский огонь по Ханко. Падения снарядов отмечались на о-вах Куэн, Медэн, Хестэ-Бюсэ, Бреншер. Наши батареи вели ответный огонь и обстреливали финнов, высадившихся на оставленный нами о. Хорсэн. Под действием нашего артиллерийского огня, финны оставили о. Валтерхольм, с которого они вели ружейно-пулеметный и минометный огонь по о. Хестэ-Бюсэ, и перешли на о. Хестэ. 2 «МБР-2» и 6 самолетов-истребителей бомбардировали противника на о. Хестэ. (Дело № 703, л. 270.)

19 самолетов «ДБ-3» бомбардировали батареи противника на о-вах Стурен и Грунсунд.

На о. Бовик финнами была установлена 122-*мм* батарея. (Дело № 1237, л. 33.)

Глава VI

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВЫБОРГСКОГО УКРЕПЛЕННОГО СЕКТОРА

(23 — 30 июня 1941 г.)

23 июня. Была отмечена концентрация финских войск, автотранспорта (200 машин), 4 ТКА и многих мелких катеров в р-не Хурпу — Виролахти с целью высадки морского ДЕС на наши о-ва Пуккио, Паатио и Лайтсальми. Мы имели на этих островах одну 8-орудийную 122-*мм* батарею, 6-орудийную 76-*мм* батарею и 10—45-*мм* полевых орудий. (Дело № 581, л. 2.)

25 июня. Для усиления наших гарнизонов на о-ва Питкяпаси, Паатио, Лайтсальми и п-ов Сатаманиеми было передислоцировано с о. Пийсаари по одной пулеметной роте. (Дело № 581, л. 2.)

26 и 27 июня. Противник продолжал концентрацию войск на п-ове Хурппу и о. Тухольма. (Дело № 581, л. 3.)

27 июня. В р-не о. Пуккио был захвачен катер с финским разведчиком, который показал, что готовился ДЕС на острова. (Дело № 581, л. 3; дело № 1321, л. 6.)

Артиллерийским огнем с о. Пуккио было рассеяно скопление войск противника в р-нах п-овов Хурппу, Виролахти и о. Тухольма. (Дело № 581, л. 3.)

28 июня. Было отмечено подтягивание сил противника в р-ны Пютерлахти и Кискилахти. С п-ова Хурппу на о. Тухольма и с о. Тухольма на о. Рентиэ, находившийся к осту от него, противником были построены мосты.

В 13 ч. 30 м. вражеская колонна войск в количестве до батальона двигалась с п-ова Хайльниеми на Пютерлахти. (Дело № 581, л. 3; дело № 1321, л. 9.)

В 22 ч. 00 м. противник в р-не бухты Виролахти вел артиллерийский обстрел о. Лайтсальми. (Дело № 1321, л. 10.)

26—28 июня. Авиация противника одиночными самолетами и группами в 2—18 самолетов вела ВР побережья и островов Выборгского залива. (Дело № 581, л. 3; дело № 1321, л. 1—12.)

29 июня. Финско-немецкие войска перешли в наступление по всему фронту от Баренцова моря до Финского залива, стремясь прорвать наши укрепления по линии государственной границы. («Известия» № 153, 1941 г.)

На западном участке Выборгского сектора противник занял деревню Кискилахти. (Дело № 1321, л. 4; дело № 1237, л. 33.)

В 5 ч. 40 м. неприятель под прикрытием дымовой завесы и усиленного артиллерийского огня, пытался на шлюпках высадить ДЕС (до 100 человек) на о. Паатио, но был отбит. (Дело № 581, л. 3; дело № 1321, л. 11.)

В течение дня противник вел непрерывный артиллерийский огонь по нашим островам. Наши батареи в ответ стреляли по вражеским батареям. (Дело № 1321, л. 11.)

К 20 ч. 00 м. финны сосредоточили в р-не Кискилахти до батальона пехоты. Огнем наших морских батарей (с островов) противник был рассеян, а в Кискилахти возник пожар. (Дело № 1321, л. 12.)

30 июня. Противник начал наступление в р-не Тормоо и Коскела (левый фланг 123-й СД). Огнем батарей с о. Пуккио и п-ова Сатаманиеми враг был рассеян, и положение на левом фланге 123-й СД было восстановлено. (Дело № 581, л. 3; дело № 1237, л. 3.)

Одна пулеметная рота была переброшена с о. Питкяпаси на о. Пуккио для усиления нашего гарнизона. (Дело № 581, л. 3.)

Глава VII

ПОДГОТОВКА ОБОРОНЫ ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА И ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА

27 июня. В связи с продвижением противника на сухопутном фронте, создавшим угрозу минно-артиллерийской позиции в устье Финского залива, Народным Комиссаром ВМФ было принято решение о создании минно-артиллерийской позиции в восточной части Финского залива.

Командующим КБФ был отдан приказ о сформировании Восточной позиции в составе: ДЗМ (8 кораблей), двух ДТЩ (14 кораблей), одного ДСКА «МО» (10 катеров), ДКТЩ типа «Р» (10 катеров), ДСКА типа «КМ» (9 катеров), ПБ «Ленинградсовет», одного катера типа «ЯМБ» и ЭМ «Калинин».

Пунктом дислокации Восточной позиции была определена база Ручьи в Лужской губе. Боевое обеспечение возлагалось на командира Кронштадтской ВМБ.

Срок формирования Восточной позиции был установлен к 1 июля.

Командиру Восточной позиции была поставлена задача: в кратчайший срок оборудовать минно-артиллерийскую позицию на рубеже о. Гогланд — губа Кунда, а также фарватеры через нее и организовать обеспечение действий маневренных сил на этой позиции. (Дело № 7114, л. 1, 2; дело № 7115, л 1; дело № 651, л. 86; дело № 109, л. 56.)

30 июня. В связи с угрожающим положением, обозначившимся на берегах Ладожского озера по устному праказу и. д. начальника ГМШ, старшим морским начальником в Ленинграде (начальником УВМУЗ) был сформирован на базе Управления ВМУЗ Штаб морской обороны г. Ленинграда и Озерного района (МОЛ и ОР).

На Ладожском озере создавалась ЛВФ из кораблей учебного отряда ВМУЗов.

Директивой старшего морского начальника Ленинграда ЛВФ были поставлены следующие задачи:

а) боевое обеспечение перевозок по бассейну озера;

б) огневое содействие флангам армии, в случае выхода противника к берегу озера. (Дело № 129, л. 1, 2; дело № 109, л. 57, 58.)

С первых же дней войны распоряжением командования 2-го корпуса ПВО в боевую организацию обороны Ленинграда были включены стоявшие в Ленинграде корабли, имевшие на вооружении ЗА. КР «Петропавловск» и ЭМ «Статный», «Стройный», «Строгий» и «Скорый» получили задачу прикрытия подступов к городу с воздуха. (Дело № 129, л. 2.)

РАЗДЕЛ II

ДЕЙСТВИЯ КБФ В ПЕРИОД БОЕВ ЗА ЭСТОНИЮ И КАРЕЛЬСКИЙ ПЕРЕШЕЕК

(1 июля — 3 сентября 1941 г.)

Глава VIII

ДЕЙСТВИЯ КБФ В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ, РИЖСКОМ И ФИНСКОМ ЗАЛИВАХ В НАЧАЛЕ ИЮЛЯ

(1—10 июля 1941 г.)

1 июля. На Двинском направлении наши сухопутные войска, ведя упорные бои с танками и пехотой противника, противодействовали их попыткам прорваться к переправам на р. Зап. Двина. («Известия», 1941 г., № 154.)

ВР в Рижском заливе в р-не Колкасрагс были обнаружены один ЭМ и ТКА ТКА противника. (Инв. № 18, л. 14.)

В 5 ч. 21 м. неприятельские самолеты были замечены в Рижском заливе, в р-нах о-вов Эзель, Даго, Гогланд и у ГБ Таллин. (Инв. № 18, л. 14, 22.)

Пост Тоффри донес, что западнее Соэлавэйна (Ш = 58°41′,2, Д = 22°22′) подорвался на мине и погиб ТЩ-299, выходивший для встречи ПЛ «Л-3». (Дело № 575, л. 477; инв. № 314, л. 9, 11; дело № 109, л. 204; дело № 2453, л. 44.)

1-я БПЛ, в составе ПБ «Иртыш», «Смольный» и ПЛ «С-8», «Калев», «Лембит», «М-77» и «М-79», под проводкой 3 БТЩ перешла из Куйвасте в Палдиски. При выходе из Мухувэйна, в р-не о. Вормсисаар (Ш = 59°08′,6, Д = 22°58′,4) подорвалась на мине и затонула ПЛ «М-81», шедшая вместе с ними. (Инв. № 2, л. 4, 8.)

Четыре часа спустя, в этом же районе подорвался на мине ТР «Кримульда», шедший из Рохукюля в Ленинград. (Дело № 703, л. 63.)

КР «Киров», 3 ЭМ «Грозящий», «Сметливый» и «Стойкий» и БТЩ-207, 209 и 216 перешли из Мухувэйна в Таллин, а для обороны Рижского залива в Моонзундском архипелаге были оставлены ЭМ «Сердитый», «Сильный», «Энгельс» и ТКА ТКА. (Инв. № 2, л. 4; дело № 630, л. 17; дело № 572, л. 4.)

В 4 ч. 00 м. ЛК «Октябрьская Революция» (флаг командующего эскадрой) вышел из Таллина и пошел в Кронштадт. В охранении находились 8 ЭМ («Славный», «Суровый», «Страшный», «Смелый», «Свирепый», «Яков Свердлов», «Володарский» и «Артем»), 5 БТЩ (201, 202, 203, 206 и 215) и 8 СКА «МО». (Инв. № 2, л. 4; дело № 572, л. 5; дело № 630, л. 17.)

ПБ «Полярная Звезда» со штабом 2-й БПЛ и ГИСУ «Азимут» вышли из Таллина в Лужскую губу, под эскортом БТЩ-214, ТЩ «Мороз» и 2 СКА «МО». (Дело № 630, л. 17; дело № 703, л. 133.)

ПЛ «Щ-322», «Щ-323», «Щ-324», «М-90», «М-94», «М-95» и «М-98»

перешли из Таллина в Лужскую губу. (Инв. № 2, л. 9; дело № 703, л. 128, 132.)

ЗМ «Урал», пловучая мастерская «Серп и Молот», танкер № 11, спасательное судно «Коммуна», кабельное судно «Кабельный», под охраной ЭМ «Карл Маркс» и БТЩ-212, 213, 218, перешли из Таллина в Кронштадт. Противник следил за этими переходами и пытался им помешать. (Инв. № 2, л. 8; дело № 630, л. 17.)

ПЛ ПЛ противника были отмечены в р-не о. Осмуссаар, к востоку от о. Аэгна, в р-не о. Прангли и в 9 милях к норду от губы Кундалахт.

В р-не о. Раммусаар (к зюйд-осту от о. Прангли) были обнаружены 3 неопознанных неприятельских корабля, а 1 ТКА находился в р-не Хельсинки.

Неприятельские самолеты-истребители сбили 2 наших самолета «МБР-2» во время ВР в р-не о. Гогланд. (Инв. № 2, л. 5.)

2 июля. В течение дня наши войска вели упорные бои с пехотными и подвижными частями противника на Двинском направлении, пытавшимися прорваться на северо-восток. («Известия», 1941 г., № 155.)

В р. Пярну был затоплен своим личным составом ТР «Эверига». (Дело № 109, л. 226.)

СКР «Туча», под охраной 2 ТКА, выставил 30 мин образца 1926 г. на южном подходе к Мухувэйну, в проливе Вииpe-курк. Постановка была произведена по личному приказанию капитана 1 ранга Хорошхина, без разрешения командования КБФ. Корабли при постановке подверглись безуспешным атакам авиации противника. (Дело № 172, л. 9; дело № 703, л. 71, 80.)

Вечером в Кихельконну прибыла, возвращаясь с позиции, ПЛ «Л-3» и стала на якорь в ожидании эскорта. (Дело № 2453, л. 45.)

По приказанию командования КБФ, ЗМ «Суроп» в сопровождении ТЩ «Ударник», «Краб» и двух СКА «МО» выставил 90 мин образца 1926 г. в один ряд к норду от маяка Пакри. Заграждение было поставлено с целью прикрыть с веста непосредственные подходы к ГБ Таллин. (Дело № 172, л. 14.)

В этот день была произведена первая постановка мин для создания Восточной позиции. Постановку производили ЭМ «Стерегущий» и «Калинин» (флаг командира позиции) и БТЩ «Бугель». Всего было выставлено 100 мин образца 1926 г. и 50 защитников в р-не между о. Вайндло и о. Пыхья-Ухти.

БТЩ «Бугель», во время проводки ПБ «Полярная Звезда» из Таллина в Лужскую губу, затралил мины в 5 милях к норду от северного огня Кундалахт. Кроме того, в 2,5 милях к норду от этого же огня подорвался на мине противника наш ТР. (Инв. № 18, л. 39.)

Железнодорожная батарея № 11 прибыла из Палдиски на Кургальский п-ов. (Инв. № 2, л. 12.)

3 июля товарищ И. В. Сталин выступил по радио с обращением к советскому народу, к бойцам Красной Армии и Военно-Морского Флота. (Ц. о. «Правда», 1941 г., № 182.)

В своем обращении товарищ Сталин раскрыл справедливый характер нашей войны, разоблачил миф о непобедимости гитлеровской армии, предсказал неизбежность ее поражения, начертал ясную программу разгрома немецко-фашистских захватчиков, определил задачи народа и армии в войне. Товарищ Сталин призвал партию и всех советских людей перестроить всю работу на военный лад, все подчинить интересам фронта, задачам организации разгрома врага, отстаивать каждую пядь советской земли, изматывать врага, разжигать в тылу противника партизанскую войну.

Обращение товарища Сталина воодушевило личный состав флота на

героические подвиги во имя социалистической Родины. Сотни бойцов и командиров стали подавать заявления с просьбой принять их в ряды партии большевиков и ленинского комсомола. (Дело № 23983, л. 63, 73.)

На Двинском направлении в течение дня происходили крупные и ожесточенные бои с неприятельскими мотомеханизированными частями на рубеже р. Зап. Двина. После того как противник подвел свежие резервы, ему удалось переправиться на северный берег р. Зап. Двина у Якобштадта и Двинска, где вновь разгорелись ожесточенные бои. («Известия», 1941 г., № 156.)

В районе Тарту противником был сброшен парашютный десант в количестве 20 человек. (Инв. № 18, л. 63.)

Командующий КБФ поставил боевые задачи соединениям и частям КБФ на случай необходимости развертывания флота на Восточной позиции. По этому приказу командир эскадры КБФ должен был, базируясь на Лужскую губу, не допустить прорыва неприятельских кораблей через Гогландскую укрепленную позицию. ОЛСу было приказано двумя ДЭМ усиливать минную позицию в Ирбенском проходе, оборонять от ДЕС противника Рижский залив и подходы к его островам, а остальными силами прикрывать отход наших сил из ГБ Таллин. 1 и 2-я БПЛ должны были перебазироваться в Кронштадт и Усть-Лугу и продолжать действовать на коммуникациях противника в Балтийском море, Рижском и Финском заливах. Группе ЗМ было приказано, по окончании минных постановок в р-не Таллина, перейти в Кронштадт и приступить к усилению минных позиций в восточной части Финского залива. Командир ОВР ГБ должен был обеспечить от мин и ПЛ ПЛ противника переход частей КБФ в восточные базы и надежно заградить входы в гавани Таллина минами и брандерами. (Дело № 651, л. 1—3.)

Неприятельские самолеты вели ВР р-нов Таллина и Ирбенского прохода, а 2 самолета безрезультатно бомбардировали достраивавшуюся батарею на п-ове Сырве (Церель). (Инв. № 2, л. 11.)

ЭМ «Энгельс» и СКР «Туча», под охраной 4 ТКА и авиации, поставили 90 мин образца 1926 г. у южного берега Рижского залива в р-не маяка Микельбэка. Корабли при постановке подверглись безуспешным атакам авиации противника. (Дело № 172, л. 9; дело № 703, л. 75.)

Подходы к Пярну были нами заграждены минами и брандерами. На оси канала были затоплены 2 ТР, 2 шхуны и 2 баржи с камнями. (Дело № 703, л. 72, 74, 320.)

ПЛ «С-7» и «С-9» около 20 ч. 00 м. вышли из Рохукюля под охраной ТЩ-247, 2 СКА «МО» и 2 СКА типа «Р». Выйдя в море через Соэлавэйн, ПЛ ПЛ пошли на свои позиции самостоятельно. «С-7» пошла в р-н Виндава — Либава, а «С-9» — в р-н маяка Риксгефт. (Дело № 2453, л. 37, 104; дело № 79, л. 16.)

ПЛ «Л-3» в 23 ч. 00 м. вышла из Кихельконны и пошла в Рохукюля под эскортом 2 СКА «МО» и 2 СКА типа «Р». (Дело № 2453, л. 45.)

ЛД «Минск» и «Ленинград», ЭМ «Гордый», 2 БТЩ и 2 ТКА поставили 231 мину образца 1926 г. к весту от о. Найссаар. На постановку мин к норду от о. Найссаар в 16 ч. 00 м. вышел ЗМ «Марти» с обеспечением в составе 3 БТЩ, 2 СКА «МО» и 2 ТКА. Было поставлено 300 мин образца 1926 г. одной зигзагообразной линией в один ряд. В момент постановки корабли были безрезультатно обстреляны 305-*мм* батареей противника с о. Макилуото. (Дело № 172, л. 15; инв. № 2, л. 17, 19; инв. № 18, л. 63.)

На подходах к Хельсинки с зюйда 5 СКА «МО» 210, 211, 206, 232, 227 и ТКА-111 была выставлена минная банка из нескольких мин образца 1926 г. (Дело № 172, л. 30; дело № 703, л. 72.)

В Финском заливе продолжалось движение наших кораблей и судов по фарватеру вдоль южного берега залива, за которым против-

ник вел воздушное наблюдение. В течение дня 6 неприятельских самолетов были обнаружены в р-нах Таллина, залива Ерулахт и Нарвской губы. (Инв. № 18, л. 55.)

Самолеты противника поставили минные банки в р-не знака Виргины.

ТР «Луначарский» обнаружил 2 плавающих мины к зюйд-осту от знака Виргины (Ш=59°55′, Д=26°55′; Ш=59°53′, Д=26°56′). (Инв. № 18, л. 63; инв. № 314, л. 10.)

Кроме того, плавающие мины были обнаружены в 2 и 8 милях к норду от знака Виргины, к зюйду от банки Лыуна-ухти (в р-не Кундалахт) и к осту от о. Аэгна. (Инв. № 2, л. 13; инв. № 18, л. 55.)

Теплоход «Сталин» обнаружил плавающую мину и ПЛ противника к норду от знака Верги (Ш=59°38′, Д=26°05′). (Инв. № 314, л. 9; инв. № 18, л. 55.)

2 неприятельских ПЛ были отмечены в р-не о. Лавенсаари, и по одной ПЛ находилось в р-нах пловучего маяка Таллин и о. Вормсисаар. Наши СКА «МО» неоднократно атаковывали ПЛ ПЛ противника.

К норд-осту от о. Гогланд нашей авиацией были обнаружены 2 ТКА противника. (Инв. № 18, л. 55, 63.)

В тот же день ПЛ противника потопила ТР «Выборг» на восточном Гогландском плесе. (Инв. № 2, л. 16; дело № 703, л. 68, 69.)

Вечером командующий КБФ приказал командиру Кронштадтской ВМБ развернуть 8 СКА «МО» в р-не Лавенсаари — Кунда. Им была поставлена задача — охранять коммуникации в период усиленного движения ТР ТР из ГБ в Кронштадт. СКА СКА должны были выйти в море в 00 ч. 00 м. 4 июля, имея запасы на полную автономность. (Дело № 703, л. 70.)

4 июля. В течение ночи на Двинском направлении наши войска, противодействуя передовым и разведывательным частям противника, занимали новые позиции для боя. Днем шли бои с крупными танковыми соединениями и наступавшей мотопехотой неприятеля. С вводом в бой резервов противника наши войска отошли на следующий рубеж в р-не г. Остров. («Известия», 1941 г., № 157, 158.)

На территории Эстонской ССР была отмечена активность бандитских групп в р-нах Тарту, Пярну, дер. Куйница и дер. Пайда. Истребительные отряды развернули активную борьбу с бандитами. В результате перестрелки имелись убитые и раненые с обеих сторон. (Дело № 648, л. 73, 75 об.)

Начальник штаба КБФ приказал командиру Прибалтийской ВМБ в случае отхода 8-й армии на восток перенести ВМБ на о. Эзель, а ВМБ Рохукюля уничтожить. (Дело № 651, л. 89.)

ВВС КБФ начали перебазирование из Пярну на восточные аэродромы. (Инв. № 2, л. 22.)

В р-нах о-вов Даго и Эзель и ГБ Таллин наблюдались полеты одиночных самолетов. (Инв. № 18, л. 72, 81.)

В 6 ч. 00 м. в Рохукюля из Кихельконны прибыла ПЛ «Л-3» и в 16 ч. 30 м. пошла в Палдиски в сопровождении 2 СКА и 2 КАТЩ с тралами. (Дело № 2453, л. 45.)

Пост о. Вормсисаар донес о постановке мин неприятельскими самолетами. Мины были поставлены по пеленгу 230°, в расстоянии 15 каб. от поста (неодовый выход из Мухувэйна). (Инв. № 314, л. 10.)

К зюйду от о. Юссарэ нашей авиацией были обнаружены 5 катеров противника, шедших курсом 25°. (Инв. № 18, л. 72.)

Продолжалось оборудование Восточной позиции. ЗМ «Урал», ЭМ «Калинин» (флаг командира позиции) и СКР «Пурга», имея в обеспечении БТЩ-210 и 214 и СКА СКА «МО», выставили 330 мин образца 1926 г. и 120 минных защитников между о-вами Родшер и Вайндло. (Дело № 172, л. 20; дело № 630, л. 17; дело № 703, л. 73.)

На продольном прибрежном фарватере в Финском заливе происходило движение наших кораблей и ТР ТР. В р-не о. Мохни подорвался на мине ТР «Раусма». (Дело № 109, л. 221; инв. № 314, л. 10; инв. № 2, л. 28.)

Плавающие мины были обнаружены в 7,5 милях на зюйд-ост от Южного Гогландского маяка, к норду от северного огня губы Кундалахт, в 2 милях к норд-весту от маяка Мохни, к норду от мыса Юминда-нина. (Инв. № 18, л. 81; инв. № 314, л. 9.)

ПЛ ПЛ противника были отмечены к зюйд-осту от о. Гогланд и в р-нах о-вов Вайндло, Родшер, Свартвиран, пловучего маяка Таллин, к весту от мыса Тахкуна и к весту от о. Юссарэ. (Инв. № 18, л. 72, 81.)

Начальник штаба КБФ приказал командиру Кронштадтской ВМБ срочно отозвать ПЛ «Щ-305» и «Щ-306» с позиций в средней части Финского залива. (Дело № 703, л. 139.)

В восточной части Финского залива наблюдались полеты одиночных самолетов противника. Один неприятельский самолет безрезультатно атаковал в Лужской губе ПБ «Полярная Звезда». (Инв. № 18, л. 81.)

На подходах к Либаве, Турку и в шхерах устья Финского залива было обнаружено оживленное движение неприятельских ТР ТР. (Инв. № 2, л. 21.)

4 самолета ДБ сбросили агитационные бомбы в р-нах Данцига, Кенигсберга, Мемеля и Двинска. (Дело № 703, л. 326.)

5 июля. С утра на Островском направлении наши сухопутные войска перешли в наступление и отбросили противника на юг от г. Остров, уничтожив 140 танков и значительную часть моторизованной пехоты. («Известия», 1941 г., № 158.)

Утром командующий КБФ приказал командиру Прибалтийской ВМБ немедленно приступить к вывозу на о-ва Даго и Эзель всего имущества, которое сможет увеличить обороноспособность этих островов. Все, что не поспеют вывести, предписывалось уничтожить. (Дело № 651, л. 89.)

Наша ВР обнаружила, что в Виндаве происходила посадка ДЕС на ТР ТР противника. (Дело № 648, л. 77.)

Авиация противника вела ВР южного побережья Финского залива и р-на о-вов Эзель и Даго. (Инв. № 2, л. 21.)

8 самолетов «ДБ» поставили мины на шхерных фарватерах в р-нах Хельсинки и Котки. (Инв. № 2, л. 24.)

ПЛ «Л-3» возвратилась с позиции в Таллин. (Дело № 2453, л. 45.)

Начальник штаба КБФ приказал командирам 1, 2-й и учебной БПЛ приготовить 7 ПЛ для смены ПЛ ПЛ, находившихся в южной и средней части Балтийского моря. (Дело № 703, л. 143, 144.)

В 11 ч. 20 м. ПБ 1-й БПЛ «Иртыш», «Смольный» и ПЛ «С-8», «Лембит» и «Калев» пришли из Палдиски в Кронштадт. (Дело № 703, л. 145.)

Выполняя разведку, звено «И-153» в р-не Каллбодагрунд атаковало 2 ТКА противника, один из которых был потоплен. (Инв. № 2, л. 28.)

6 июля. Западнее Чудского озера наши войска занимали рубеж: Пярну, Метсякюля, ст. Синнеаллику, оз. Выртс-ярв, Тарту, Варнья, Корлы. На Островском направлении шли упорные бои. Противник занял г. Остров. Наши войска продолжали наносить противнику решительные контрудары. («Известия», 1941 г., № 159. Дело № 513, ОУГМШ, л. 2.)

Самолеты противника бомбардировали морской аэродром в Кихелькопне и аэродром в Курессааре на о. Эзель. (Инв. № 18, л. 109.)

Авиация КБФ двукратным налетом 12 самолетами «ДБ-3» и 14 самолетами «СБ», в сопровождении 10 истребителей, атаковала ТР ТР противника, обнаруженные нашей ВР в Виндаве. Потоплены 2 ТР и повреждены один ТР и один СКР противника. (Инв. № 2, л. 33; инв. № 18, л. 108.)

Утром ЭМ «Сильный», «Сердитый», «Энгельс» и СКР «Туча» и «Снег» вышли из Мухувэйна на минную постановку в Ирбенский проход. Около полудня СКР «Снег», вследствие повреждения машин, был вынужден повернуть обратно. В дальнейшем, подходя к проливу Виире-курк, «Снег» был атакован самолетами противника, и командир принял решение освободиться от мин. Было выставлено 30 мин образца 1926 г. в качестве дополнения к заграждению, поставленному 2 июля СКР «Туча» в проливе Виире-курк. Остальные корабли отряда продолжали движение к намеченному месту постановки мин. В р-не маяка Овизи был обнаружен ВКР и 2 неприятельских ЭМ типа «Ягуар». Наши корабли в 13 ч. 12 м. открыли артиллерийский огонь по противнику с дистанции 108 каб. и вели его до 13 ч. 36 м. Корабли противника начали стрелять с дистанции 120 каб. Вскоре ЭМ «Сильный» получил попадание в корму. Одна мина загорелась, но ее успели сбросить за борт. Командир отряда принял решение освободиться от мин. ЭМ «Сильный» на отходе на 30-узловом ходу поставил 70 мин образца 1926 г., причем минный интервал и точное место постановки остались неизвестными. ЭМ «Энгельс» и СКР «Туча» также не по плану выставили в р-не к зюйду от п-ова Сворбе 60 мин образца 1926 г. ЭМ «Сердитый» сначала вел артиллерийский огонь по противнику, а затем отошел вслед за ЭМ «Сильный». Закончив постановку мин, командир отряда собрал корабли и решил преследовать неприятеля, но догнать его уже не смог. После часа погони наши корабли возвратились обратно. Для поддержки их действий были высланы самолеты-бомбардировщики и истребители, бомбардировавшие противника. В отчете командира эскадры КБФ указано, что в результате боя ЭМ «Сильный» имел лишь незначительные повреждения, один ЭМ противника был потоплен, а ВКР имел попадание и был поврежден. Тем не менее, ВКР прорвался в Усть-Двинск. Наши корабли возвратились в Куйвасте. (Дело № 172, л. 9—11; дело № 572, л. 37, 38; дело № 703, л. 345, 152, 78, 79; инв. № 2, л. 34; инв. № 18, л. 108.)

Наша баржа № 283 выставила 49 мин типа «Рыбка» в р-не бухты Тагалахт. (Дело № 6332, л. 51; дело № 703, л. 77—78.)

ЗМ «Суроп», имея в обеспечении СКР «Аметист», БТЩ-206 и 215, а также 2 СКА «МО», выставил 4 минных банки южнее основного заграждения в устье Финского залива. Было поставлено 92 мины образца 1926 г. к норду от маяка Ристна, между банками Хииумадал и Винкова. (Дело № 172, л. 5; дело № 630, л. 18; дело № 703, л. 76.)

11 самолетов «ДБ» поставили мины в р-не Раумо, Турку и Порвоо, а 3 самолета «ДБ» бомбардировали Турку. (Инв. № 2, л. 36.)

4 СКА «МО» и 1 ТКА поставили 8 мин образца 1926 г. в р-не маяка Порккалан-Каллбода. (Дело № 172, л. 30; дело № 703, л. 77.)

В устье Финского залива погибла на минах ПЛ противника. (Инв. № 2, л. 33.)

ПЛ «М-97» и «М-103», под эскортом БТЩ-211 и 216 и двух СКА «МО» в 17 ч. 15 м. вышли из Палдиски и пошли на позиции в устье Финского залива. Вместе с ними вышли ПЛ «М-77» и «М-79», которые, при проходе мимо Мухувэйна, отделились и пошли в Рохукюля. У о. Осмуссаар эскорт встретил ПЛ «М-102», возвращавшуюся с позиции в Таллин, и БТЩ-211 повернул обратно для обеспечения ее перехода. В 23 ч. 35 м. в 4 милях к норду от маяка Тахкуна БТЩ-216 подорвался на мине или был торпедирован неприятельской ПЛ и затонул. ПЛ «М-97» и «М-103» пошли обратно в Таллин. (Дело № 2453, л. 81, 84; инв. № 2, л. 35; инв. № 314, л. 10; дело № 703, л. 148, 79.)

ПЛ «М-102», возвращаясь с позиции в Таллин через Соэлавэйн и Мухувэйн, была безрезультатно атакована ПЛ противника к зюйду от о. Осмуссаар. (Дело № 2453, л. 68; инв. № 18, л. 108.)

В р-не Шепелёвского маяка ПЛ «Щ-305» была также безрезультатно атакована ПЛ противника. (Дело № 703, л. 146.)

Кроме того, 3 неприятельских ПЛ были обнаружены в р-не Хельсинки, в двух милях к норд-осту от о. Орренгрунд и в зюйд-остовой части Нарвского залива. ПЛ, обнаруженная в последнем районе, была атакована нашим самолетом и, предположительно, уничтожена. (Инв. № 18, л. 108.)

Наш ТР «Эвероланда» подорвался на мине у о. Мохни, но остался на плаву. (Дело № 109, л. 232; дело № 314, л. 10.)

В ночь с 6 на 7 июля СКА «МО»-133, 216, 220, 142, 213, 227, 141 и ТКА-11, 21, 53 и 63 выходили из Таллина на поиск ПЛ ПЛ противника. (Дело № 703, л. 81, 84.)

7 июля. На Островском направлении наши войска продолжали вести упорные бои с крупными мотомеханизированными частями противника, задерживая их продвижение на северо-восток. («Известия», 1941 г., № 159.)

В то же время неприятель активизировал деятельность банд между Пярну и Чудским озером. Части 156-го и 5-го СП в р-не Вильянди вели бой и рассеяли банду численностью в 80 человек. (Инв. № 2, л. 34.)

В южной части Рижского залива радиоразведкой были обнаружены 3 неустановленных корабля противника. (Инв. № 18, л. 117.)

Командующий КБФ, считая, что противник использует Ирбенский проход для связи с Ригой, приказал командиру Прибалтийской ВМБ держать у пристани Мынту в готовности к выходу 3 ТКА и 2 СКА «МО», связав их с самолетами «СБ» Эзельской группы для совместных действий в Ирбенском проходе. (Дело № 703, л. 84.)

Командующий КБФ приказал коменданту БОБРа и командиру 73-го АП (Пярну) послать самолеты-бомбардировщики и истребительную авиацию бомбардировать КР противника, стоявший на якоре в Усть-Двинске. По донесению начальника штаба ВВС, в операцию летали 10 самолетов-бомбардировщиков, но КР не обнаружили и бомбардировали портовые сооружения Риги. (Дело № 703, л. 88.)

В 13 ч. 41 м. начальник штаба КБФ приказал ПЛ «С-102», находившейся на позиции северо-восточнее мыса Колкасрагс, атаковать ВКР противника у Усть-Двинского буя (Ш=57°05′,3, Д=23°58′,5), а в 15 ч. 25 м. послал ей второе приказание — занять новую позицию в р-не мыс Колкасрагс, о. Рухну, мыс Рагациемс. (Дело № 703, л. 151, 152; дело № 2453, л. 107.)

В 22 ч. 30 м. командир 1-й БПЛ приказал ПЛ «С-4», «С-5», «С-6» и «С-10» 7 июля покинуть позиции в южной части Балтийского моря и итти в Кихельконну. (Дело № 703, л. 153.)

По данным наших постов, авиация противника вела ВР р-нов ВМБ Таллин и Кронштадт, уделяя особое внимание нашему западному побережью. (Инв. № 18, л. 108, 125.)

7 неприятельских самолетов «Ю-88» бомбардировали наш аэродром в Пярну, уничтожив один и повредив 3 наших самолета. (Инв. № 18, л. 117; дело № 703, л. 354.)

В 16 ч. 00 м. самолет противника безрезультатно атаковал наши ЭМ ЭМ в р-не Рохукюля. (Инв. № 18, л. 125.)

Один самолет противника атаковал нашу батарею, расположенную на мысе Пакри. (Инв. № 18, л. 117.)

В р-не о. Пакрисаар (Палдиски) были сбиты 2 истребителя и один бомбардировщик противника. (Инв. № 2, л. 41.)

БТЩ «Кнехт» подсек мину в 4 милях на норд-ост от маяка Пакри. (Инв. № 2, л. 39; инв. № 18, л. 125; инв. № 314, л. 10.)

БТЩ-202 были затралены 3 мины в р-не Кундалахт (Ш = 59°36′,4, Д = 26°34′,9). (Инв. № 18, л. 125; инв. № 314, л. 10.)

По данным английского адмиралтейства (полученным в ГМШ 16 июля), в Хельсинки находились 3 камуфлированных германских ЗМ («Танненберг», «Остпрейсен» и «Капштадт»). (Инв. № 19, л. 83.)

ЗМ «Урал», ЭМ «Калинин» (флаг командира Восточной позиции), СКР «Циклон», имея в обеспечении БТЩ-210, 212, 214 и 2 СКА «МО»-195 и 198, выставили 335 мин образца 1926 г. и 120 минных защитников между о. Малый Тютерс и мысом Маху. На Гогландском плесе корабли отражали атаки самолетов противника. (Дело № 172, л. 20; дело № 630, л. 18; дело № 703, л. 85, 89.)

Наш отряд заграждения выставил в Лужской губе сетевое и боновое заграждения для обеспечения якорной стоянки больших кораблей на рейде Ручьи. (Дело № 703, л. 87; дело № 172, л. 22, 23.)

Были отстреляны и введены в строй береговые батареи:

100-*мм* — на мысе Вомм в бухте Кундалахт;

130-*мм* — на п-ове Паммана у Соэлавэйна на о. Эзель. (Инв. № 2, л. 36.)

8 **июля.** На Островском направлении наши войска, оказывая упорное сопротивление, задерживали продвижение противника. («Известия», 1941 г., № 160.)

98-й АД БО КБФ, отходя из Риги с арьергардами Красной Армии, в р-не Лимбажи уничтожил группу немцев в количестве 150 человек с танкетками и вышел в Пярну. (Инв. № 2, л. 44.)

Колонна противника проникла к Марьяма (60 *км* к югу от Таллина, на железной дороге Таллин — Виртсу). В силу этого 249-й СП, оборонявший р-н Рохукюля от ДЕС с моря, получил приказ повернуться фронтом на юго-восток и оборонять Рохукюля с этого направления. (Дело № 651, л. 90.)

В связи с наступлением сухопутных войск противника командующий КБФ приказал:

1) из Пярну всю авиацию перевести в восточные базы и начать перевод туда же всей остальной авиации;

2) всем сухопутным частям ГБ КБФ начать отход на восток;

3) кораблям, выделенным для прикрытия отходящих сухопутных частей, приготовиться к походу;

4) всем отходящим частям приготовиться к уничтожению имущества, которое нельзя вывезти; к уничтожению приступить по особому сигналу. (Дело № 651, л. 48—58.)

Радиоразведкой подтвердилось наличие неустановленного корабля противника в южной части Рижского залива. (Инв. № 18, л. 125.)

ПЛ «С-102» в ночь на 8 июля получила радиограммы, посланные ей накануне днем, и произвела утром безрезультатный поиск неприятельского ВКР у Усть-Двинска. (Дело № 2453, л. 107.)

ПЛ «М-79» вечером получила приказание командира Прибалтийской ВМБ занять позицию в Рижском заливе севернее о. Рухну и перешла из Рохукюля в Куйвасте. (Дело № 2453, л. 114, 115.)

Начальник штаба 2-й БПЛ приказал ПЛ «Щ-309», «Щ-310» и «Щ-311», находившимся в средней части Балтийского моря, прибыть в Кихельконну 10 и 11 июля. (Дело № 703, л. 156.)

По донесениям постов, неприятельская авиация продолжала вести ВР о-вов Эзель и Даго, ГБ Таллин и аэродромов КБФ. (Инв. № 18, л. 133.)

Самолеты противника мелкими группами бомбардировали гавань Рохукюля и Кихельконну. Бомбардировка Рохукюля была безрезультатной, а в Кихельконне неприятелем были выведены из строя 3 самолета «МБР-2». Кроме того, 2 самолета «МБР-2» были сбиты истребителями противника в Ирбенском проходе. Общие потери 15 АЭ (Кихельконна)

достигли 33% в личном составе и 66% в материальной части. (Инв. № 2, л. 43. Инв. № 18, л. 133.)

БТЩ «Фугас» поставил 29 мин образца 1926 г. у входа в бухту Тагалахт. (Дело № 6332, л. 51.)

11 самолетов «ДБ-3» ставили мины в р-не Турку. (Инв. № 2, л. 41.)

Наша авиация произвела налет на Хельсинки. 6 самолетов-истребителей бомбардировали порт и железнодорожный состав, а 6 самолетов «ДБ-3» — моторный завод и бензиновые склады. (Инв. № 2, л. 41, 54.)

18 самолетов «ДБ-3» под прикрытием 30 самолетов-истребителей бомбардировали батареи противника на о. Макилуото. (Инв. № 2, л. 43.)

ВР в 14 ч. 30 м. была обнаружена плавающая мина к норду от мыса Юминда-нина (Ш = 59°45′, Д = 25°25′). (Инв. № 314, л. 9; инв. № 18, л. 133.)

В 11 ч. 02 м. самолет противника сбросил 2 бомбы на наш ТР «Раусма», подорвавшийся на мине около о. Мохни 5 июля. (Дело № 703, л. 90; инв. № 18, л. 133.)

Паромоторная шхуна «Лямаа» была потоплена катерами шюцкора на переходе Таллин — Кронштадт. (Дело № 109, л. 227.)

В р-не банки Олег (Кронштадт) наскочил на мину и погиб ТЩ-101. Фарватер был временно закрыт для плавания. (Дело № 703, л. 89.)

4 и 5-й ДТЩ и 2-й ДСКА занимались тралением в р-нах Кронштадт, Хайлода и губы Кундалахт. (Дело № 703, л. 91.)

В ночь на 9 июля ВС КБФ и походный штаб флота перешли на новый ФКП на ЭМ «Яков Свердлов», а начальник Штаба КБФ и второй эшелон штаба флота — на ЗФКП на КР «Киров». (Инв. № 2, л. 47, дело № 703, л. 92.)

9 июля. Продолжались ожесточенные бои наших войск против крупных танковых и моторизованных частей противника, стремившихся прорваться на Островском направлении. Наши части, ведя упорные бои, сдерживали наступление превосходящих сил неприятеля. («Известия», 1941 г., № 161.)

Утром обнаружилось движение сухопутных частей противника на северо-восток от Пярну в прибрежный район Виртсу — Рохукюля.

В 3 *км* к югу от Марьяма части 8-й армии вели бой с неприятелем; с юга к Вильянди подходила мотомеханизированная колонна противника. В результате боя у Марьяма к вечеру продвижение неприятеля было остановлено. (Дело № 651, л. 90; дело № 648, л. 90 об., 89, 89 об.)

Под утро в Хаапсалу из Таллина прибыла комиссия с полномочиями от правительства ЭССР и произвела ряд взрывов на ж.-д. ст. Хаапсала. Во второй половине дня в Хаапсала были подорваны телефонная, телеграфная и радиостанции, и линейная связь командира Прибалтийской ВМБ с Таллином была прервана.

Вечером последние части 249-го СП выступили из Рохукюля к Марьяма и в дальнейшем собирались отходить на восток. (Дело № 651, л. 90, 91.)

После 22 ч. 00 м. в порту Рохукюля по приказанию командира Прибалтийской ВМБ были сожжены оставшийся бензин, здания и сараи, а также подорвана стрелка. Штаб Прибалтийской ВМБ перебрался на ЭМ «Грозящий» и перешел в Триги (бухта на северном берегу о. Эзель к зюйд-осту от Соэлавэйна). (Дело № 651, л. 92.)

ПЛ «М-79» вышла из Куйвасте на позицию в Рижский залив. (Дело № 2453, л. 115.)

ПЛ «С-4», «С-5» и «С-6» находились на переходе из южной части Балтийского моря в ГБ. (Дело № 2453, л. 30, 34; инв. № 2, л. 50.)

ПЛ «С-6», по приказанию НШ КБФ, вошла в Кихельконну и ожидала там прибытия эскорта. ПЛ стояла на мелком месте без хода в над-

водном положении. Вскоре по прибытии она была атакована немецким самолетом, сбросившим 2 бомбы и обстрелявшим личный состав. Командир ПЛ, военный комиссар и 5 краснофлотцев были ранены, а 3 человека убиты. «С-6», отражая атаку артиллерийским огнем, вышла из бухты, а затем погрузилась и легла на грунт. (Дело № 2453, л. 34; дело № 727, л. 14.)

СКР «Буря» обнаружил и уничтожил плавающие мины к норд-весту от о. Осмуссаар (Ш = 59°27′; Д = 23°10′; Ш = 59°20′, Д = 23°18′). (Инв. № 314, л. 11.)

6 «ДБ-3» поставили мины в р-не о. Корпо, 9 «ДБ-3» бомбардировали Турку. (Инв. № 2, л. 54.)

Один «ДБ-3» поставил мину в р-не Котки, а 6 «ДБ-3» бомбардировали Хамина. (Инв. № 2, л. 54.)

ВС КБФ приказал командиру Кронштадтской ВМБ приступить к формированию в Ораниенбауме отдельной бригады морской пехоты (ОБМП). Срок сформирования бригады — 15 июля. (Дело № 648, л. 90.)

10 июля. Наша авиация наносила удары по мотомехчастям противника на Островском направлении и уничтожала неприятельские войска на переправах через р. Зап. Двина. («Известия», 1941 г., № 162.)

18 «ДБ-3» бомбардировали танки противника в р-не Остров — Псков. (Инв. № 2, л. 61.)

Противник в неустановленном составе появился в р-не Виртсу и обстрелял наши катера, буксиры и о. Мухумаа. Наша артиллерия отвечала неприятелю с о. Мухумаа. Высланная разведка обнаружила войска на велосипедах и артиллерию порядка 120 *мм* и 47 *мм*. (Дело № 648, л. 93 об.)

Бой в р-не Марьяма продолжался. 11 самолетов-истребителей флота штурмовали войска противника в этом р-не. (Инв. № 2, л. 61.)

Мотомехчасти противника и артиллерия на механической тяге двинулись из Вильянди в северном направлении. (Дело № 648, л. 92.)

Командующий КБФ приказал разъяснить сухопутным частям флота в Эстонии, что ни одна часть не будет пропущена на восток без специального письменного решения ВС КБФ. (Дело № 648, л. 91 об.)

ФКП ВС КБФ был перенесен на ПС «Пиккер», а ЗФКП перешел с КР «Киров» на берег. (Дело № 703, л. 99.)

В 23 ч. 30 м., по данным войсковой разведки, 2 ЭМ, один ТЩ и 17 шхун противника находились в р-не Усть-Двинска. (Инв. № 19, л. 25.)

3 «СБ» бомбардировали ТР ТР противника в Виндаве, а 5 самолетов «АР-2» — неприятельские ТР ТР в Пярну. (Инв. № 2, л. 54.)

ПЛ «С-4» и «С-5» прибыли с моря на Кассарский плес через Соэлавэйн без эскорта. ПЛ «Щ-310» пришла с позиции в Кихельконну. Все ПЛ ПЛ ожидали эскорта для перехода в Таллин. (Дело № 2453, л. 30; дело № 703, л. 161; инв. № 2, л. 54, 58.)

ПЛ «С-8», «С-11», «Щ-406», «Щ-323» и «Щ-322» находились на переходе в Таллин из Кронштадта и Лужской губы. (Дело № 703, л. 160, 162.)

По АГД, в западной гавани Хельсинки были отмечены 2 ЗМ. В Суоменлинна базировались 12 ТКА, которые регулярно несли дозор группами по 5 кораблей, 2 ТКА ежедневно находились в ремонте. В р-не о-вов Суоменлинна — Сантахамина в ночное время отстаивались 2 германских ЭМ типа «Леберехт Маас». Там же были отмечены 4 ТКА со снятым торпедным вооружением, использовавшимся для постановки мин. (Инв. № 19, л. 25, 65.)

В устье р. Нева производилась установка противокатерных бонов. Инженерные части КБФ приступили к установке морских береговых батарей в системе сухопутной обороны Ленинграда. (Инв. № 2, л. 51, 52.)

Глава IX

АКТИВНАЯ ОБОРОНА ХАНКО В НАЧАЛЕ ИЮЛЯ

(1—10 июля 1941 г.)

1 июля. В 2 ч. 00 м. отряд противника, силою до двух рот, вел разведку переднего края обороны п-ова Ханко в р-не Лаппвика. Разведчики действовали в красноармейской форме. Атака была отбита. Попытка неприятеля высадить десант на о. Крокан также была отбита. В течение дня противник вел редкий безрезультатный артиллерийский огонь по ВМБ. Наши батареи отвечали. Самолеты противника бомбардировали г. Ханко, сухопутный и морской аэродромы. (Дело № 648, л. 51 об., 54 об., 55 об.)

С буксира «СХ-8» была произведена постановка двух минных банок, по 5 мин каждая, к зюйд-весту от Ханко. (Инв. № 463, л. 11; дело № 172, л. 18.)

По АГД, 80 немецких бомбардировщиков перелетели в Финляндию через среднюю Швецию. Ежедневно 6—8 германских эшелонов (по 40—60 вагонов) с войсками, танками и лошадьми проходили в Финляндию из Швеции. Переброска войск производилась также морем через шведский порт Треллеборг. (Инв. № 18, л. 46.)

2 июля. В течение ночи и дня противник вел артиллерийский огонь по переднему краю обороны и пяти островам. (Дело № 648, л. 64 об.)

В 1 ч. 37 м. финский БР на фарватере со стороны Турку безрезультатно обстрелял п-ов Ханко. В городе сгорело 4 дома. (Инв. № 2, л. 13; дело № 648, л. 59 об., 64 об.)

С 1 ч. 45 м. до 2 ч. 05 м. была обстреляна финская территория в р-не Харпарскуг — Скугансак и вызван большой пожар. (Дело № 648, л. 64.)

В 17 ч. 40 м. наши самолеты-истребители обнаружили к весту от о. Эрэ БР, 2 ЭМ и 3 СКР противника курсом норд-вест. (Дело № 648. л. 64 об,; инв. № 18, л. 46.)

В 20 ч. 00 м. 2 ЭМ и 2 ТКА противника находились в 6 милях к зюйду от о. Эрэ. (Инв. № 18, л. 46.)

3 июля. Противник пытался высадить ДЕС на о-ва в р-не Ханко. Штурмовыми действиями самолетов-истребителей было уничтожено 3 неприятельских катера с солдатами. (Инв. № 2, л. 13.)

БС БС БО ВМБ Ханко обстреляли острова противника. Зенитным огнем был сбит неприятельский самолет. (Инв. № 2, л. 16.)

В 23 ч. 20 м. один СКР противника был отмечен к зюйду от Ханко. Там же были замечены 12 неприятельских ТКА, шедших курсом вест со скоростью 16 узлов. (Инв. № 18, л. 63.)

4 июля. В 1 ч. 47 м. БР противника обстрелял порт и г. Ханко, действуя из западных шхер. (Дело № 648, л. 71 об.; инв. № 2, л. 19.)

5 катеров противника были замечены нашей авиацией к зюйду от о. Юссарэ. Катера шли курсом 25°. (Инв. № 18, л. 72.)

ВР были обнаружены один КР и 7 ЭМ противника в р-не о. Эрэ, неустановленное количество ТР ТР под охраной неприятельских самолетов-истребителей к весту от юго-западной оконечности о. Кимито и 2 ТР к норд-осту от о. Оланд. (Инв. № 18, л. 63, 72.)

2 «МБР-2» в р-не о. Эрэ бомбардировали 2 ТР противника. Один из них был потоплен. (Инв. № 2, л. 22.)

14 наших самолетов-бомбардировщиков вылетали бомбардировать финский БР. Не найдя его, самолеты сбросили бомбы по скоплению войск противника в р-не Ханко. (Инв. № 2, л. 21.)

В 8 ч. 00 м. ТР «Вильзанди», «Сомери», «Аэгна» и «Абрука», под эскортом СКР «Буря», БТЩ-211 и 4 ТКА, прибыли из Таллина в Ханко. (Дело № 648, л. 69 об.; дело № 630, л. 17; дело № 703, л. 67.)

В 8 ч. 38 м. СКР «Буря» и БТЩ «Бугель» ушли из Ханко обратно в Таллин. (Дело № 648, л. 69 об.)

В течение дня противник вел огонь по сухопутному аэродрому Ханко, о-вам Куэн, Германсэ, Медэн и ТР ТР в порту Ханко, а 2 неприятельских самолета штурмовали сухопутный аэродром. (Дело № 648, л. 71 об, 73.)

5 июля. В 4 ч. 30 м. наша десантная группа в количестве 45 человек, при поддержке батарей БО, самолетов-истребителей и «МБР-2», захватила о. Вальтерхольм. (Дело № 648, л. 79 об.)

В 19 ч. 40 м. в Ханко прибыли 3 шхуны. (Дело № 648, л. 80.)

Вечером противник вел редкий артиллерийский огонь по о-вам Медэн, Куэн и сухопутному аэродрому в Ханко. (Дело № 648, л. 79 об.)

15 «ДБ» бомбардировали береговую батарею противника на о. Скугбю в р-не Ханко. (Инв. № 2, л. 24, 36.)

6 июля. Неприятель периодически производил артиллерийский обстрел островов и аэродромов ВМБ Ханко. Наши батареи вели ответный огонь по батареям и переднему краю обороны противника. (Дело № 648, л. 83, 83 об.)

На аэродроме Ханко неприятельским артиллерийским огнем был уничтожен один «И-153» и 3 «И-153» были выведены из строя. (Инв. № 2, л. 33.)

В р-не о. Стура Соттунга (Оландские шхеры) были обнаружены 2 ТР под конвоем 2 ЭМ противника. Кроме того, неприятельские ТР ТР были отмечены: в западной гавани Хельсинки — 6, на рейде Турку — 3, к весту от о. Римито — один, к норду от Нагу — 2 и в западной гавани Мариехамн — 11. (Инв. № 18, л. 108.)

7 июля. В ночь на 7 июля в р-не Согаре минометно-артиллерийским огнем было уничтожено до двух рот пехоты противника, пытавшихся резать проволоку переднего края обороны ВМБ Ханко. (Дело № 648, л. 85 об., 86.)

Наши самолеты подожгли лес переднего края обороны противника на п-ове Ханко. (Дело № 648, л. 85 об.)

Неприятель вел огонь по о. Вальтерхольм. (Дело № 648, л. 86.)

Артиллерия ВМБ Ханко вела обстрел о. Стурхольм. (Инв. № 2, л. 36.)

В р-не Ханко огнем наших береговых батарей были уничтожены 2 финских барказа с солдатами. (Инв. № 2, л. 38.)

Авиация флота уничтожила неприятельский ТКА в р-не о. Корпо. (Инв. № 2, л. 39.)

На зюйд-вестовом подходе к Ханко нами были выставлены минные банки. (Дело № 703, л. 88.)

По АГД, в Финляндии находились 9 германских ПД, из которых 6 действовали в р-не Мурманск—Кандалакша, 2 на Карельском перешейке и 1 (16-я) у Ханко. Из 16 финских ПД одна действовала на севере, а остальные находились на юге Финляндии. (Инв. № 18, л. 125.)

8 июля. Около 2 ч. 30 м. противник, после артиллерийской подготовки, подошел к переднему краю обороны ВМБ Ханко в р-не Лаппвика и пытался форсировать проволочное заграждение. Ружейно-пулеметным и артиллерийским огнем неприятель был отброшен на исходные рубежи. (Дело № 648, л. 86, 87 об., 88.)

К весту от о. Руссарэ были слышны взрывы. Предположительно, произошел подрыв кораблей противника на нашем минном заграждении. (Инв. № 2, л. 39.)

С баржи на буксире ГИСУ «Волна» была произведена постановка малых германских мин к осту от банки Георгий Победоносец. (Дело № 648, л. 87 об.; дело № 172, л. 18; дело № 703, л. 90.)

Противник производил систематический артиллерийский обстрел островов и аэродромов ВМБ Ханко. Наши батареи вели ответный огонь по о-вам Хестэ, Стурхольм и переднему краю неприятельской обороны. (Дело № 648, л. 87 об., 92 об.)

2 «МБР-2» бомбардировали о. Эстен и вызвали там пожар. (Дело № 648, л. 87 об.)

9 июля. Противник вел артиллерийский огонь по островам и аэродромам Ханко и р-ну Лаппвика. (Дело № 648, л. 92 об.)

Наша баржа на буксире ГИСУ «Волна» произвела постановку малых германских мин в р-не банка Сытина — банка Савина на подходах к Ханко с зюйд-оста. (Дело № 172, л. 18; дело № 703, л. 96.)

По данным ВР, в 23 ч. 10 м. в р-не о. Эрэ были обнаружены 5 шюцкоровских катеров и один СКР, шедшие курсом 30°. (Дело № 703, л. 98.)

10 июля. С 3 ч. 30 м. до 5 ч. 50 м. наша десантная группа, при поддержке артиллерии и самолетов «МБР-2», заняла о-ва Хорсэн, Кугхольм и Старкерн. Были захвачены пленные и трофеи. (Дело № 648, л. 92 об.; инв. № 463, л. 13.)

О. Эльмхольм был занят нашими частями, прочесан и оставлен. (Дело № 648, л. 94, 95 об.)

В течение дня противник вел редкий артиллерийский огонь по объектам ВМБ Ханко и производил одиночные разведывательные полеты. (Дело № 648, л. 94 об.)

Артиллерия Ханко вела огонь по батареям и скоплениям войск противника. (Дело № 648, л. 96.)

Кораблями ВМБ Ханко была закончена постановка минного заграждения в р-не банки Савина. (Дело № 648, л. 93 об.)

В 18 ч. 30 м. наша ВР обнаружила у западной оконечности о. Эрэ замаскированный корабль, стоявший под берегом, а у о. Русала 7 замаскированных катеров шюцкора. Все корабли вели зенитный огонь. (Дело № 648, л. 94 об., 95.)

Командующий КБФ прибыл в Ханко. (Дело № 648, л. 96.)

Глава X

ДЕЙСТВИЯ ВЫБОРГСКОГО УКРЕПЛЕННОГО СЕКТОРА И ЛАДОЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ В НАЧАЛЕ ИЮЛЯ

(1—10 июля 1941 г.)

1 июля. На Кексгольмском направлении противник в нескольких местах переходил в наступление и пытался углубиться на нашу территорию. В 4 ч. 00 м. неприятелю удалось занять Конкала и Энсо. В остальных местах решительными контрударами наших войск атаки противника были отбиты с большими для него потерями. («Известия», 1941 г., № 154; дело № 648, л. 65 об.)

Командующий ЛВФ получил от начальника УВМУЗ приказание принять под охрану аэродром в Сортавала и оказать содействие свертыванию объектов НИХИ и НИМТИ на о. Коневец и в Сортанлахти. (Дело № 6346, л. 12.)

В р-не Виролахти (западнее Питкяпаси) противник перебросил на катерах на о-ва Мартинсаари и Ванхасаари 3 орудия и около 200—250 солдат с артиллерией и минометами. С о-вов: Суурписи, Паррио, Сантио и Мартинсаари, неприятель вел артиллерийский огонь по о. Пуккио, чередуя его с налетами авиации. Из р-на мыса Хурппу на эти острова подвозились подкрепления. (Дело № 648, л. 52 об., 53, 54; инв. № 18, л. 22.)

Гарнизон о. Пуккио вел ответный артиллерийский огонь по о-вам Мартинсаари, Сантио и Мустамаа, а авиация флота штурмовала войска противника в р-не о. Мартинсаари. (Дело № 648, л. 52 об., 54; инв. № 2, л. 9.)

В р-не Кискилахти — Коскела противник сосредоточил до батальона пехоты, угрожая левому флангу 272-го СП и отряду пограничников. Батарея п-ова Сатаманиеми обстреляла и рассеяла неприятельские войска в этом районе. (Дело № 648, л. 52 об., 53, 54; инв. № 18, л. 22.)

Подтвердилось сообщение о скоплении ТР ТР и мелких судов противника в Котке. (Инв. № 18, л. 14.)

2 июля. В р-не Куолаярви и на Карельском перешейке наши войска успешно отражали все атаки противника с большими для него потерями. («Известия», 1941 г., № 155.)

В 13 ч. 30 м. противник обстрелял батарею на о. Пуккио. Наши батареи вели ответный огонь. (Дело № 648, л. 63; инв. № 2, л. 11.)

Дозорный СКА 1-го морского пограничного отряда обстрелял маяк на о. Мартинсаари и уничтожил огневую точку противника. (Дело № 648, л. 63; инв. № 2, л. 13.)

На о. Паатио нами были доставлены два 76-*мм* орудия с боезапасом. (Дело № 648, л. 59 об.)

3 июля. На сухопутном фронте происходили поиски разведчиков и бои местного значения. («Известия», 1941 г., № 156.)

Противник из р-на Кискилахти обстрелял пулеметным и минометным огнем пограничные части на о. Лайтсальми. (Дело № 648, л. 69 об.)

Батарея о. Пуккио обстреляла минометы и скопления войск противника в р-не Коскела—Кискилахти. (Дело № 648, л. 66.)

Противник периодически производил артиллерийский обстрел о. Пуккио с о-вов Мартинсаари и Мустамаа. В результате обстрела на о. Пуккио сгорела баржа с боезапасом. (Дело № 648, л. 70, 70 об.)

В р-не Выборгского залива наблюдалась слабая деятельность неприятельской авиации. (Дело № 648, л. 70.)

4 июля. На сухопутном фронте наши войска прочно удерживали занимаемые позиции, ведя бои с противником, пытавшимся вклиниться на нашу территорию. («Известия», 1941 г., № 157.)

Неприятель периодически обстреливал ружейным и минометным огнем наши погранчасти в р-не Кискилахти, а артиллерийским огнем — о. Паатио и Пуккио. Наши батареи вели ответный огонь. (Дело № 648, л. 73.)

В р-не между Хурппу и о-вами Мартинсаари и Сантио было обнаружено движение 8—10 катеров, перебрасывавших подкрепления войскам противника на островах. (Дело № 648, л. 73; инв. № 18, л. 72.)

Наши самолеты бомбардировали о. Сантио и наблюдали сильные взрывы. (Дело № 648, л. 73 об.)

В шхерах устья Финского залива было отмечено оживленное движение неприятельских ТР ТР. (Инв. № 2, л. 21.)

5 июля. На Карельском перешейке наши войска продолжали вести бои с отдельными группами противника. («Известия», 1941 г., № 158.)

Командующий фронтом приказал ВС КБФ подчинить в оперативном отношении Выборгский УС БО командующему 23-й армией. (Дело № 648, л. 74 об.)

Приказом Народного Комиссара ВМФ № 00170 был создан штаб Морской обороны г. Ленинград и Озерного района (МОЛ и ОР). Этим приказом командующему МОЛ и ОР были поставлены следующие задачи:

1) развертывание Ладожской флотилии;

2) формирование соединений, кораблей и частей на Ладожском озере;

3) формирование соединений, кораблей и частей для КБФ;

4) руководство боевой деятельностью и организация питания кораблей и частей на Ладожском и Онежском озерах и в г. Ленинград. (Дело № 708, л. 12, 13.)

Оперативной директивой № 0218 командующий МОЛ и ОР поставил командующему ЛВФ следующие боевые задачи:

1) боевое обеспечение перевозок в бассейне озера;

2) огневое содействие флангу нашей армии в случае выхода войск противника к берегу озера. (Дело № 2029, л. 30.)

Кроме того, командующий МОЛ и ОР приказом № 047 определил новый состав сил ЛВФ. По этому приказу основные силы ЛВФ должны были состоять из 6 КЛ, 5 ТЩ, 16 КАТЩ, 4 кораблей специального назначения, 2 моторно-парусных шхун, 12 катеров охраны канала, 1 береговой батареи и двух БЗ. К этому времени в наличии имелось 6 КАТЩ, 2 корабля специального назначения, 2 моторно-парусных шхуны, одна БС и одна БЗ. Таким образом, некомплект боевого ядра ЛВФ достигал 75%. (Дело 2029, л. 33—35; дело № 6346, л. 16.)

В Выборгском заливе противник производил артиллерийский обстрел о-вов Пуккио и Паатио с о-вов Сантио и Мустамаа. В результате этого обстрела на о. Пуккио прямым попаданием в пристань были уничтожены баржи, боезапас и продовольствие, выгруженные из этих барж. Были выведены из строя одно 122-*мм* и одно 45-*мм* орудия, сожжены бензинохранилище и дом начсостава. (Дело № 648, л. 82; инв. № 2, л. 24, 33.)

15 самолетов «ДБ» бомбардировали Котку и наблюдали попадания в склады и завод. Вечером еще 3 самолета атаковали Котку, а 2 самолета сбросили бомбы на Ловизу. В обоих р-нах были отмечены пожары. (Инв. № 2, л. 24, 33.)

10 самолетов «ДБ» бомбардировали склад в 20 *км* западнее Хельсинки. (Инв. № 2, л. 36.)

8 самолетов «ДБ» поставили мины на шхерных фарватерах в р-нах Хельсинки и Котки. (Инв. № 2, л. 24.)

6 июля. На сухопутном фронте происходили бои местного значения. («Известия», 1941 г., № 159.)

Нашей разведкой было отмечено: 6 ТР противника в западной гавани Хельсинки, ТР и 6 катеров в Котке. Вместе с тем, было обнаружено, что 8 мелких ТР неприятеля вышли из Котки. (Инв. № 18, л. 108.)

Продолжалась артиллерийская перестрелка наших батарей на о. Пуккио с батареями противника на о. Мартинсаари. На о. Пуккио в результате обстрела сгорела казарма. (Дело № 648, л. 82 об., 84 об.)

7 июля. Периодически происходила артиллерийская перестрелка между батареями о-вов Пуккио и Мартинсаари. (Дело № 648, л. 86 об.)

Наша разведка установила, что финны сосредоточили до 500 человек в р-не о. Сантио для захвата о. Пуккио. (Дело № 648, л. 86 об.)

В р-не Порвоо были отмечены 30 катеров и один ТР противника, а в р-не о. Курсало были обнаружены 2 финских КЛ. (Инв. № 18, л. 117, 133.)

6 самолетов-бомбардировщиков КБФ под прикрытием звена истребителей, не найдя КЛ КЛ противника в р-не о. Курсало, бомбардировали порт Котка. (Инв. № 2, л. 44.)

В 21 ч. 50 м. наша батарея на п-ове Сатаманиеми обстреляла скопление войск противника в р-не Кискилахти. (Дело № 648, л. 86 об.)

По данным разведки, на Карельском перешейке находились 2 германских ПД, а на юге Финляндии — 15 финских ПД. (Инв. № 18, л. 125.)

8 июля. В 2 ч. 50 м. наша БС на п-ове Сатаманиеми вновь обстреляла скопление войск противника в Кискилахти. (Дело № 648, л. 88, 88 об.)

С о. Мартинсаари неприятель производил артиллерийский и пулеметный обстрел о. Пуккио. Батареи о. Пуккио вели ответный огонь. (Дело № 648, л. 89.)

9 июля. На сухопутном фронте наши войска вели бои с противником, удерживая занимаемые позиции. («Известия», 1941 г., № 161.)

В 00 ч. 50 м. авиация КБФ бомбардировала объекты противника на о-вах Мустамаа, Паррио, Сантио и Мартинсаари. (Дело № 648, л. 89, 91.)

В течение дня с о-вов Мустамаа, Мартинсаари и Ванхасаари противник периодически вел артиллерийский и минометный огонь по о. Пуккио. (Дело № 648, л. 91 об.)

С 6 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. было отмечено движение катеров и моторных шлюпок между мысом Хурппу и о. Мартинсаари и Ванхасаари. (Дело № 648, л. 91 об.)

6 «ДБ-3» бомбардировали Хамина и вызвали там пожары. (Инв. № 2, л. 54.)

10 июля. Продолжалась перестрелка наших БС БС о. Пуккио с батареями противника на о-вах Сантио и Мартинсаари. (Инв. № 2, л. 2.)

Глава XI

ДЕЙСТВИЯ КБФ В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ, РИЖСКОМ И ФИНСКОМ ЗАЛИВАХ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ИЮЛЯ

(11—31 июля 1941 г.)

11 июля. Ввиду наметившихся трех основных направлений военных операций, Государственный Комитет Обороны предписал Ставке верховного главнокомандования организовать три главных командования: Северо-Западное, Западное и Юго-Западное. Главнокомандующим войск Северо-Западного направления был назначен Маршал Советского Союза Ворошилов. (Ц.о. «Правда», 1941 г., № 191.)

Восточнее Чудского озера авиация КБФ принимала участие в сухопутных боях. В течение дня 71 «ДБ-3» и «СБ», в сопровождении 36 истребителей, бомбардировали мотомехвойска противника в р-не Остров—Псков — Порхов. Наши потери — 3 самолета, потери противника — 2. (Инв. № 2, л. 63.)

Западнее Чудского озера 8-я армия вела бои с пехотой и танками противника в р-нах Пярну, севернее Марьяма, севернее Вильянди и около г. Тарту. К вечеру 3 роты и 10 танков противника действовали в р-не Выхма — Пыльтсама (20 *км* южнее и 30 *км* юго-восточнее Тюри.) (Дело № 648, л. 95, 96 об.)

Противник обстреливал Куйвасте из р-на о. Виртсу. Наши батареи отвечали и уничтожили склад боеприпасов противника. (Инв. № 2, л. 58; дело № 648, л. 98.)

2 «МБР-2» бомбардировали противника в р-не о. Виртсу, а истребители штурмовали группу неприятельских мотоциклистов в том же районе. (Инв. № 2, л. 63 и 68.)

В этот день 73-й АП не производил оперативной разведки в Балтийском море, так как целиком был использован по заданию командования Северо-Западного фронта для ударов по наступавшим мотомехколоннам противника. ДОЗК в Ирбенском проходе также отсутствовал. (Дело № 387, л. 23.)

По данным ВР, 2 финских БР в охранении 8 катеров находились у о. Бергэ (к северо-западу от Ханко). (Инв. № 19, л. 25.)

4 СКА «МО» выставили 9 мин образца 1926 г. на фарватере у о. Эрэ. (Дело № 172, л. 29.)

ЗМ «Суроп», в сопровождении СКР «Аметист», БТЩ-211 и 6 СКА «МО», поставил 80 мин образца 1926 г. в районе к югу от о. Бенгтшер. Это заграждение представляло собой северный ус основного минного поля. (Дело № 630, л. 19; дело № 172, л. 5.)

ПЛ «Щ-309» и «Щ-311» прибыли с позиций в Кихельконну. Командующий КБФ отметил, что ПЛ «С-4» и «С-5» прошли с моря в Мухувэйн без обеспечения, и приказал коменданту БОБРа считать проводку ПЛ ПЛ одной из главных задач БОБРа и немедленно обеспечить проводку ПЛ «Щ-309», «Щ-310» и «Щ-311». (Дело № 2453, л. 50; дело № 703, л. 163, 164.)

ПЛ «С-8», «С-11», «Щ-406», «Щ-322» и «Щ-323» прибыли в Таллин из Кронштадта и Лужской губы и должны были выйти в море для смены возвращавшихся ПЛ ПЛ. (Дело № 2453, л. 159—160, 126, 164, 165.)

8-й ДТЩ был перебазирован в Таллин. (Инв. № 2, л. 58.)

Для траления р-на о. Осмуссаар — мыс Тахкуна из Таллина вышли 3 ТЩ. (Инв. № 2, л. 61.)

ПЛ противника была атакована нашими самолетами к зюйду от о. Вайндло. (Инв. № 19, л. 25.)

Нашими ТКА ТКА было выставлено минное заграждение на выходных фарватерах противника у о-вов Хаапасаари и Луппи. (Дело № 172, л. 30; инв. № 2, л. 60.)

12 июля. Происходили упорные бои наших войск с войсками противника на Псковском и Витебском направлениях. (Ц.о. «Правда», 1941 г., № 192.)

За день авиация КБФ бомбардировала танки противника в р-не Псков — Порхов — Остров. (Инв. № 2, л. 68, 73.)

Западнее Чудского озера продолжались бои с противником в р-нах: Пярну, Марьяма, Вехма, Пыльтсама и Тарту. По данным разведки, неприятель накапливал силы в р-не Пярну. По показаниям пленных, на участке 8-й армии действовали 61-я и 217-я ПД противника. (Дело № 648, л. 98 об., 99.)

В средней и южной части Балтийского моря оперативной разведки не было и в этот день по тем же причинам, что и 11 июля. ДОЗК у Ирбена отсутствовал, как и накануне, а ПЛ «С-101» держалась на подходах к северо-западному побережью о. Эзель в 20—30 милях на юго-запад от маяка Вильзанди. (Дело № 387, л. 23; дело № 2453, л. 113.)

По АГД, полученным в ГМШ 25 июля, германский ЛК «Адмирал Шеер» вышел из Киля в вестовую часть Балтийского моря на испытания. (Инв. № 20, л. 69.)

Нашей радиоразведкой были отмечены 2 неприятельских НСУ: одно — в р-не Виндавы и второе — в р-не Мемеля. (Инв. № 19, л. 34.)

По данным войсковой разведки, одиночные самолеты противника производили полеты в р-не Ирбенского прохода и у о. Вормсисаар. (Инв. № 19, л. 34.)

В 14 ч. 30 м. 3 ЭМ противника, обстреляв нашу БС на п-ове Сырве (Церель), прорвались в Рижский залив. Наша БС № 315 произвела 3 выстрела, но дальше стрелять не могла, так как неприятель скрылся в дымке. (Дело № 648, л. 99 об.; инв. № 19, л. 34.)

В 16 ч. 00 м. БОБРом в Ирбенском проходе были обнаружены 42 неприятельских ТР и мелких судна, под охраной 8 ЭМ, 3 СКР и неустановленного количества ТКА ТКА. Корабли шли в Рижский залив. В результате налета авиации БОБРа и стрельбы БС № 315 было потоплено 5 неприятельских ТР, один ЭМ и СКР. В штабе КБФ обо всем этом стало известно около 17 ч. 20 м. (Инв. № 19, л. 42; дело № 648, л. 99 об.; дело № 572, л. 6; дело № 703, л. 107.)

В 19 ч. 32 м. караван противника, в составе 1 ЭМ, 7 катеров, 8 буксиров и 17 барж, был обнаружен ПЛ «С-102» к зюйд-осту от Колкасрагс. Караван под берегом шел к Усть-Двинску. Малые глубины не позволили ПЛ атаковать противника и в 22 ч. 10 м., разойдясь с караваном, она донесла начальнику штаба КБФ о движении неприятеля. (Дело № 2453, л. 108).

До 23 ч. 30 м. самолеты «МБР-2», дальние и скоростные бомбардировщики КБФ производили безрезультатные поиски прорвавшегося неприятельского каравана. Часть самолетов, не найдя противника в море, бомбардировала ТР ТР и мелкие неприятельские суда в Пярну.

В 24 ч. 00 м. в Таллин прибыл командующий ВВС КБФ и получил от командующего КБФ задачу подготовить всю имевшуюся авиацию флота для удара по ТР ТР с рассветом 13 июля. (Дело № 387, л. 24, 25; инв. № 2, л. 67.)

Кроме того, для уничтожения прорвавшегося противника, из Таллина в Мухувэйн в 20 ч. 35 м. и 23 ч. 50 м. вышли ЭМ «Стерегущий» (флаг командира ОЛС), «Сердитый», «Смелый», «Страшный» и «Свирепый». 5 ЭМ, находившихся в Мухувэйне, принимали топливо на створе Рауги к норду от о. Мухумаа. Рандеву с Таллинской группой было назначено в этом же месте на 3 ч. 30 м. 13 июля. (Дело № 2464, л. 10; дело № 6332, л. 22.)

ПЛ «М-77», стоявшая в бухте Трииги, получила приказание коменданта БОБРа выйти на позицию в Рижский залив через пролив Виирекурк. ПЛ в 22 ч. 00 м. снялась с якоря и пошла по назначению, но вскоре была возвращена обратно в Трииги, чтобы не мешать проходу наших ЭМ через пролив Виире-курк. (Дело № 2453, л. 117.)

В 22 ч. 30 м. командир 1-й БПЛ приказал ПЛ «С-101» и «С-102», находившимся к весту от Ирбена и в Рижском заливе, покинуть позиции в 23 ч. 00 м. 14 июля. (Дело № 2453, л. 109, 113.)

ПЛ «Щ-309», «Щ-310», «Щ-311», «С-4», «С-5» и «С-6» перешли из Кихельконны и Трииги в Таллин. (Дело № 2453, л. 50, 30.)

В устье Финского залива СКР «Снег» и «Буря», имея в обеспечении СКА «МО», выставили 60 мин образца 1926 г. четырьмя банками к зюйду от о. Моргонланд (юго-западнее Ханко.) (Дело № 172, л. 5.)

В р-не маяка Кэри самолеты противника сбросили 4 мины, которые при падении взорвались. (Инв. № 19, л. 34; инв. № 314, л. 10.)

К осту от о. Мохни (Ш=59°42′,2, Д=25°56′) были обнаружены и уничтожены 2 плавающие мины. (Инв. № 19, л. 42; инв. № 314, л. 9.)

ТЩ «Змей» и ТЩ-15 в р-не мыса Юминда-нина наблюдали сильный подводный взрыв на месте погружения ПЛ противника. Командование КБФ считало, что неприятельская ПЛ взорвалась на минном заграждении, ранее поставленном противником. (Инв. № 2, л. 82.)

В 12 ч. 35 м. еще одна неприятельская ПЛ была обнаружена нашей авиацией к зюйду от о. Соммерс. (Инв. № 19, л. 42.)

13 июля. Происходили крупные и ожесточенные бои на Псковском и Витебском направлениях. В результате этих боев мелкие мотомехчасти

противника к 20 ч. 00 м. вышли в р-н Плюсса, оз. Песно и продолжали наступать на Лугу. Вторая группа неприятельских войск, наступая на Гдов, двигалась на Молосковицы и Волосово. (Ц. о. «Правда», 1941 г., № 193; дело № 648, л. 105.)

18 «ДБ-3» бомбардировали танки противника в р-не Порхова. Были отмечены прямые попадания. (Инв. № 2, л. 73.)

В 6 ч. 00 м. самолеты противника бомбардировали аэродромы авиации КБФ Котлы и Копорье.

Западнее Чудского озера продолжались бои в р-нах Пярну, Марьяма, Выхма и Тарту. 2 ПП противника продвигались к Тюри, а 217-я немецкая ПД находилась в движении от Пярну на Марьяма. (Дело № 648, л. 102 об., 103 об.)

В 2 ч. 00 м. караван противника, в составе 37 ТР и мелких судов, 7 ЭМ и нескольких ТКА был обнаружен нашей ВР в р-не между Мерсрагс и Рагациемс (Ш = 57°11′, Д = 23°22′). (Инв. № 19, л. 42.)

В 4 ч. 10 м. неприятельский караван был атакован 4 ТКА БОБР. Израсходовав все торпеды, ТКА ТКА ушли на о. Эзель. (Дело № 6332, л. 22—23; дело № 648, л. 104, 104 об.; дело № 387, л. 26.)

В 7 ч. 15 м. 8 «ДБ-3» бомбардировали неприятельские ТР ТР на подходах к Усть-Двинску, а в дальнейшем авиация КБФ нанесла еще несколько ударов по каравану противника. (Инв. № 2, л. 71; дело № 387, л. 26.)

В 11 ч. 30 м. ТР ТР, самоходные баржи и лайбы противника втянулись в устье и рассредоточились по р. Зап. Двина. (Инв. № 19, л. 49.)

В 6 ч. 00 м. наши ЭМ ЭМ соединились на рейде Кумару в Мухувэйне, прорвались мимо неприятельских батарей в р-не о. Виртсу и приступили к поиску каравана противника тремя группами. К 13 ч. 00 м. все ЭМ ЭМ, не обнаружив противника, соединились у Рижского буя и пошли обратно. (Дело № 6332, л. 22—24.)

В 13 ч. 08 м. 4 «ДБ-3» в 15 милях к зюйду от о. Рухну (Ш=57°35′, Д=23°20′) сбросили бомбы на 3 КР, предположительно типа «Кенигсберг»; впоследствии было установлено, что это были ЭМ ЭМ. (Дело № 387, л. 26.)

По обобщенным данным командования КБФ, всего за 12—13 июля в Ирбенском проходе и Рижском заливе нашими ТКА ТКА, БО и ВВС было уничтожено приблизительно 13 ТР, 4 ЭМ и одна баржа с танками. Кроме того, были серьезно повреждены и подожжены еще 13 ТР и один ЭМ. Наши корабли потерь не имели. Неприятель и мы потеряли по 8 самолетов разных типов. (Инв. № 2, л. 77, 80.)

Нашей радиоразведкой было обнаружено несколько неопознанных кораблей противника на подходах к Соэлавэйну и Ирбенскому проходу. Кроме того, неприятельские ПЛ ПЛ были замечены у пролива Соэлавэйн и в р-не Вильзанди. (Инв. № 19, л. 49, 56.)

В 15 ч. 00 м. из Таллина вышли на позиции в Балтийское море ПЛ ПЛ «С-11», «Щ-322», «Щ-323» и «Щ-406». ПЛ ПЛ шли прибрежным фарватером соединенно, под эскортом двух БТЩ и двух СКА «МО» до меридиана маяка Ристна. (Дело № 2453, л. 160, 166.)

4 СКА «МО» и один ТКА выставили 8 мин образца 1926 г. на фарватере противника в р-не Порккалан-Каллбода. (Дело № 172, л. 30; инв. № 2, л. 73.)

В связи с обострившейся опасностью перевозок по Финскому заливу и Мухувэйну начальник штаба КБФ установил новую организацию конвойной службы. Все действовавшие коммуникации были разделены на три р-на:

1-й р-н — от меридиана о. Осмуссаар на запад до меридиана 21°30′. Отвечал за обеспечение конвоирования в этом р-не комендант БОБРа.

2-й р-н — от меридиана о. Осмуссаар на восток до меридиана банки Вигрунд. Отвечал за обеспечение конвоирования в этом р-не командир ОВРа ГБ.

3-й р-н — от меридиана банки Вигрунд до Кронштадта. Отвечал за обеспечение конвоирования в этом р-не командир Кронштадтской ВМБ. (Дело № 6332, л. 137, 77, 78.)

14 июля. В 13 ч. 15 м. колонна в 100 неприятельских танков, 120 автомашин и 100 мотоциклистов форсировала р. Луга в р-не Ивановское (15 *км* к юго-востоку от Кингисеппа).

8-я АБ днем 14 и ночью 15 июля произвела 167 самолето-вылетов для бомбардирования этих танков в р-не ст. Веймарн. (Инв. № 3, л. 2, 6.)

Авиация противника бомбардировала наши аэродромы Котлы, Копорье и Керстово. Было уничтожено 4 самолета, убито 47 и ранено 102 человека. (Инв. № 2, л. 79.)

В р-не Нарвского залива наблюдались полеты одиночных неприятельских самолетов. (Инв. № 19, л. 56.)

ПЛ противника была обнаружена и атакована нашими самолетами и ТКА ТКА в южной части Нарвского залива. (Инв. № 19, л. 65.)

Все наши ПЛ ПЛ и ТР ТР были выведены из Усть-Луги в Ручьи. 2 СКА «МО» были расположены против устья р. Луга с задачей уничтожения противника по его приближении. Сухопутные части Кронштадтской ВМБ были развернуты по плану обороны. (Дело № 648, л. 107, 107 об.)

Западнее Чудского озера, в р-не Марьяма, противник под давлением наших частей отходил к Пярну; в р-не Тюри наши части медленно отходили на север; в р-не Тарту неоднократные попытки противника форсировать р. Эма-йыги были нами отбиты. (Дело № 648, л. 105, 106.)

Рано утром ПЛ «М-79» возвратилась в Рохукюля с позиции в Рижском заливе. Проходя мимо о. Виртсу, ПЛ была безрезультатно обстреляна батареей противника. Неприятельская батарея была приведена к молчанию огнем наших кораблей. (Дело № 2453, л. 116; дело № 572, л. 7.)

Штурмовыми действиями истребителей КБФ в р-не о. Виртсу были уничтожены 3 зенитных огневых точки, а в р-не Пярну — 7 автомашин с пехотой противника. (Инв. № 2, л. 80.)

Авиация противника производила ВР в р-не Рижского залива о-вов Эзель, Даго и ГБ Таллин. (Инв. № 19, л. 73.)

Наши корабли, стоявшие на рейде Кюбассар, были несколько раз безрезультатно атакованы неприятельскими самолетами. (Дело № 6332, л. 26.)

ЭМ «Страшный», находившийся в ДОЗК к норд-осту от маяка Рухну, подвергся атаке нескольких самолетов противника. Огнем зенитной артиллерии было сбито 2 неприятельских самолета. ЭМ «Страшный» попаданий не имел, но от близких разрывов бомб на нем вышли из строя два котла и турбодинамо. Кроме того, ЭМ получил много надводных пробоин. (Инв. № 2, л. 82; дело № 572, л. 7; инв. № 19, л. 73.)

В 14 ч. 00 м. ПЛ «М-77», стоявшая в Тригги, получила приказание выйти на позицию в залив Пярнулахт. В 22 ч. 30 м. ПЛ пошла по назначению. (Дело № 2453, л. 118.)

ПЛ «М-97» прибыла в Тригги с позиции в р-не о. Утэ. (Дело № 2453, л. 80.)

ПЛ ПЛ противника были обнаружены в р-нах о-вов Руссарэ, Осмуссаар и Вайндло. (Инв. № 19, л. 65, 73.)

В р-не о-вов Вайндло — Мохни 6 ТКА и 4 шюцкоровских катера противника пытались атаковать наши корабли, но в результате артиллерийского обстрела были вынуждены отойти. (Инв. № 19, л. 56.)

Минная банка противника была обнаружена в 5,5 милях к осту от о. Мохни. (Инв. № 2, л. 83; инв. № 19, л. 73.)

На о. Найссаар нами была установлена и введена в действие 152-*мм* БС. (Инв. № 2, л. 80.)

Около 15 июля. Была организована ВМБ Кунда с целью создания опорного пункта нашим дозорным кораблям, усиления охраны коммуникаций и организации противодействия боевой деятельности противника в этом районе. (Дело № 109, л. 74.)

15 июля. Колонна противника в 300 танков, 100 автомашин с прицепами и 100 мотоциклистов переправилась через р. Луга в р-не Сабска. (Инв. № 3, л. 2.)

61-я АБ (истребители), 8-я АБ (бомбардировщики) и 15-й АП (самолеты «МБР-2») бомбардировали танки противника в р-нах Ивановское, Сабск, Поречье, Волосово и оз. Долгое. Всего был сделан 391 самолетовылет (по другим данным — 288 вылетов). (Инв. № 3, л. 2, 6, 9.)

К западу от Чудского озера в р-не Марьяма противник отошел на 30 *км* к югу и вел бой на рубеже р. Казарген. Основная неприятельская группировка (около одной ПД) вела артиллерийскую подготовку для наступления из р-на северо-западнее Пыльтсама на северо-восток. В р-не Тарту противник безуспешно пытался форсировать р. Эма-йыги. Части 8-й армии получили пополнение в количестве 5000 человек; ожидалось поступление пополнений до 40 000 бойцов. (Дело № 648, л. 107 об., 109, 109 об.; инв. № 3, л. 2.)

ВР 10-й АБ было обнаружено движение автомашин противника по дорогам от Пярну на Лихула и Марьяма и от Лихула на Казарген. (Дело № 648, л. 109 об., 110.)

6 истребителей КБФ бомбардировали противника в р-не Мыйзакюла (20 *км* северо-западнее Пярну), а 18 истребителей КБФ штурмовали неприятеля в р-не Вильянди — Марьяма. (Инв. № 2, л. 82; инв. № 3, л. 6.)

ЭМ «Гордый», «Грозящий», «Энгельс» и СКР «Снег» находились на Кассарском плесе, а ЭМ «Сердитый» и «Свирепый» — на рейде Кюбассаар. (Инв. № 3, л. 2; дело № 572, л. 7.)

СКР «Туча» и один ТКА вели разведку в р-не Ирбенского прохода. (Инв. № 3, л. 2.)

ЭМ «Смелый», находившийся в ДОЗК в р-не Колкасрагс, был атакован 5 ТКА противника. 2 ТКА были уничтожены. ЭМ повреждений не имел. (Инв. № 3, л. 16, 2; дело № 572, л. 7.)

ПЛ «М-77», выходя в Рижский залив, задела за грунт и вернулась в Трииги. Повреждений не оказалось, и ПЛ вновь вышла на позицию к Пярну. (Дело № 2453, л. 118.)

ПЛ «С-101» и «С-102», возвращаясь с позиций, были атакованы самолетом противника в р-не маяка Вильзанди. Одна бомба попала в ПЛ «С-101» и, не взорвавшись, пробила междубортную цистерну № 4. ПЛ «С-102» повреждений не имела. (Дело № 2453, л. 109, 113.)

ПЛ «Л-3» и «С-8» в сопровождении одного БТЩ, двух СКА «МО» и трех ТКА вышли из Таллина для перехода на позиции в южную часть Балтийского моря. (Дело № 2453, л. 126, 135; дело № 630, л. 20.)

2 «МБР-2» в р-не мыса Юминда-нина вели бой с 4 самолетами противника типа «Фоккер». В бою было сбито 2 неприятельских самолета и один наш. (Инв. № 2, л. 82.)

2-я БТКА поставила минные банки на подходах к Ловизе. (Дело № 172, л. 30.)

ЗМ «Урал» и ЭМ «Калинин» (флаг командира Восточной позиции), имея в обеспечении БТЩ-206 и СКА «МО», поставили 325 мин образца 1926 г. и 70 минных защитников между о-вами Малый и Большой Тютерс. (Дело № 172, л. 20; дело № 630, л. 19.)

ЭМ «Сметливый», ПЛ «С-4», «С-5» и «С-6», БТЩ-205 и 2 СКА «МО» прибыли в Кронштадт. (Дело № 705, л. 173; дело № 630, л. 19; инв. № 3, л. 2.)

16 июля. В р-не р. Луга продолжались крупные бои с мотомехвойсками противника. (Ц.о. «Правда», 1941 г., № 196.)

Авиация КБФ перед наступлением частей Красной Армии вела ВР и бомбардировала танки и мотомехчасти противника в р-не Шавковка, Русска, Передкино, Рудно, Сабск и Осьмино (около оз. Долгое и р. Луга). Было произведено 246 самолето-вылетов. Наблюдалось большое число прямых попаданий и пожаров. (Инв. № 3, л. 15; дело № 648, л. 113 об.)

Противник с 19 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. бомбардировал аэродромы КБФ Котлы, Ратчино, Копорье и Клопицы. В результате бомбардировки на аэродроме Котлы сгорели 2 самолета. (Инв. № 3, л. 16.)

В 17 ч. 00 м. 8 неприятельских самолетов бомбардировали Нарву. Железнодорожный мост не пострадал. (Инв. № 3, л. 8; инв. № 19, л. 94.)

Западнее Чудского озера продолжались бои с противником в р-не р. Казарген и Марьяма. 37 истребителей КБФ тремя группами бомбардировали неприятельскую пехоту и автомашины в р-не р. Казарген. Противник у Казаргена и Марьяма отступил. (Дело № 648, л. 112, 112 об.)

В 4 ч. 30 м. и 9 ч. 40 м. 2 береговых батареи противника из р-на о. Виртсу, обстреляли наши ЭМ ЭМ, находившиеся в Мухувэйне. (Инв. № 19, л. 94, 104, 122.)

Разведкой было установлено, что неприятельский гарнизон на о. Виртсу состоял из батальона моторизованной пехоты и неустановленного количества пехоты и танков.

В Пярну находились 4 неприятельских ТР. (Инв. № 19, л. 104, 94.)

В 23 ч. 40 м. 8 ТР противника, под конвоем 2 ЭМ, были обнаружены в р-не Колкасрагс. Отряд шел курсом вест. (Инв. № 19, л. 104.)

8 «ДБ-3» поставили мины в устье р. Зап. Двина. (Инв. № 3, л. 9.)

В 5 милях к норд-осту от Пакри ЭМ «Страшный», шедший из Мухувэйна в Таллин, подорвался на мине. Взрывом была оторвана носовая часть до второй пушки. ЭМ пошел дальше задним ходом, а затем был отбуксирован в Таллин двумя ТЩ, высланными ему навстречу. (Инв. № 3, л. 9; дело № 109, л. 214; дело № 572, л. 7.)

ЗМ «Урал» и ЭМ «Калинин» (флаг командира Восточной позиции), имея в обеспечении БТЩ-205 и 211 и СКА «МО», поставили 385 мин образца 1926 г. на Сескарском плесе в р-не банок Агамемнон — Деманстейнские — Грекова. (Дело № 172, л. 43; дело № 630, л. 20.)

17 июля. На Псковско-Порховском направлении продолжались ожесточенные бои. Неприятельские войска заняли г. Гдов. (Ц. о. «Правда», 1941 г., № 197; дело № 460, л. 150.)

Западнее Чудского озера 8-я армия вела бои с противником в р-нах Лихула, ст. Кынну (35 *км* юго-западнее Тюри), Вана-Вяндра (25 *км* юго-западнее Тюри), в 15 *км* южнее Тюри и в р-не г. Тарту. Крупные неприятельские части (до дивизии) действовали в р-не Кынну-Тюри-Вехма. (Дело № 648, л. 115 об., 116.)

13 истребителей КБФ штурмовали войска противника в р-не Лихула, а 18 истребителей — в р-не Вана-Вяндра. Наша авиация потеряла 7 самолетов, а противник — 4. (Инв. № 3, л. 20, 23, 36.)

ВР были обнаружены: в Виндаве 2 ТР, в р-не Ирбена ТР в сопровождении СКР, в Рижском заливе один ТР, в Пярну 4 ТР и один ТР в Айнажи. (Инв. № 19, л. 104, 122.)

В 10 ч. 15 м. 3 бомбардировщика противника атаковали наш ЭМ, стоявший на рейде Кюбассаар. (Инв. № 19, л. 114.)

ЭМ «Грозящий» и «Сердитый» три раза безрезультатно атаковывались неприятельскими самолетами на рейде Куйвасте (южная часть Мухувэйна), а ЭМ «Стерегущий», «Свирепый» и «Гордый» — на рейде Кумару (центральная часть Мухувэйна). (Инв. № 3, л. 16.)

На о. Виртсу были обнаружены 3 полевых батареи противника калибром, предположительно 152 *мм;* две из них севернее и южнее маяка. (Инв. № 19, л. 104.)

Командующий КБФ приказал коменданту БОБРа разработать план операции по захвату о. Виртсу, согласовав его с командиром ОЛС. Комендант БОБРа наметил начало высадки ДЕС 2—3 ч. 00 м. 18 июля. Огневую поддержку с моря обеспечивали 3 ЭМ и 3 БС с о. Мухумаа. (Дело № 648, л. 114 об., 115.)

Вечером ЭМ «Сердитый» (флаг командира ОЛС), «Грозящий» и СКР «Снег» и «Туча» вышли на постановку мин на подходах к Риге. (Дело № 572, л. 7.)

Самолеты противника производили полеты в р-нах Палдиски, Таллина, о. Мохни и губы Кунда. Один самолет атаковал наши корабли в р-не Кунда. (Инв. № 19, л. 104.)

В р-не о. Лавенсаари нашей авиацией была обнаружена ПЛ противника. (Инв. № 19, л. 122.)

18 июля. На сухопутном фронте шли ожесточенные бои с противником на Псковско-Порховском направлении. (Ц.о. «Правда», 1941 г., № 198.)

Самолеты КБФ бомбардировали дорогу Муравейно — Ложуков — Заполье. (Дело № 648, л. 123.)

Западнее Чудского озера, в р-не Тарту 8-я армия прочно удерживала рубеж р. Эйма-йыги. В р-не Пыльтсама — Тюри шли бои в 7—8 *км* к югу от Тюри. Р-н Марьяма был окончательно очищен от противника, а наши части находились в 30—35 *км* от Пярну. Р-н Лихула также был занят нашими частями. (Дело № 648, л. 118, 117, 116 об.)

Около 1 ч. 40 м. началась операция по захвату о. Виртсу. В 3 ч. 00 м. закончилась артиллерийская подготовка, в 4 ч. 00 м. был высажен ДЕС, а в 9 ч. 30 м. о. Виртсу был полностью занят сводным батальоном БОБРа. Противник сопротивления не оказал и отошел в неизвестном направлении. (Дело № 648, л. 116, 116 об., 117 об.)

Около 1 ч. 00 м. СКР «Снег» и «Туча», под прикрытием ЭМ «Сердитый» (флаг командира ОЛС) и «Грозящий», производили постановку мин банками в р-не Рижского буя. На СКР СКР имелось по 30 мин «КБ-3». При постановке под кормой у СКР «Туча» взорвалась мина. Взрывом деформировало кормовую часть корабля, залило водой кормовой отсек и погнуло гребные валы. Оставшиеся мины были сброшены за борт, по отчету командира эскадры КБФ, окончательно приготовленными.

СКР «Снег», окончив постановку мин, взял СКР «Туча» на буксир и повел его в Мухувэйн. Командир эскадры КБФ предполагал, что СКР «Туча» подорвался на одной из мин, поставленных накануне нашими самолетами у Риги. Сообщение об этой постановке было получено им только около 2 ч. 00 м., уже после подрыва СКР «Туча» на мине. (Дело № 6332, л. 17; дело № 572, л. 7, 8; дело № 172, л. 11.)

Около 3 ч. 00 м. командир ОЛС получил сообщение о том, что на рассвете к мысу Колкасрагс из Ирбенского прохода должны были подойти свыше 20 ТР противника. ЭМ «Сердитый» и «Грозящий» в 5 ч. 50 м. подошли к мысу Мерсрагс и пошли к мысу Колкасрагс вдоль берега в расстоянии 12—13 миль от него. Дойдя до мыса Колкасрагс и не обнаружив противника, около 7 ч. 00 м. ЭМ повернули к Кюбасаару. (Дело № 572, л. 8.)

5 самолетов «СБ» бомбардировали ТР ТР и склады противника в Виндаве. 2 ТР и склад в порту были уничтожены. (Инв. № 3, л. 20.)

ВР утром обнаружила в р-не мыса Ужава (к югу от Виндавы) 26 ТР противника с охранением, шедших на норд. Для их уничтожения были высланы авиация и ТКА ТКА из Мынту. Низкая облачность, туман и большая волна мешали наблюдению и атакам. В р-не Ирбенского прохода караван был атакован 4 ТКА. Атака была отражена авиацией противника, при этом мы потеряли ТКА-123. (Инв. № 3, л. 22, 25; Дело № 109, л. 207.)

В 5 ч. 40 м. наши самолеты обнаружили 26 ТР противника к осту от мыса Колкасрагс (Ш = 57°45′; Д = 22°45′), шедшими на зюйд-ост. С этого момента и до подхода неприятельского каравана к Усть-Двинску наша авиация потопила 6 ТР и сбила один самолет противника. Один неприятельский танкер при входе в Усть-Двинск подорвался и затонул на нашем минном заграждении, поставленном в этот день СКР «Снег» и «Туча». ЭМ «Стерегущий», подошедший к Усть-Двинску из Мухувэйна 26-узловым ходом, артиллерийским огнем потопил еще 5 ТР. (Инв. № 3, л. 22, 26.)

В 17 ч. 21 м. неприятельский караван вошел в Усть-Двинск под прикрытием дымовых завес. ЭМ «Сердитый» и «Грозящий» из-за недостатка топлива не смогли принять участия в бою. (Инв. № 19, л. 149.)

В течение дня корабли, стоявшие в Мухувэйне, 14 раз были безуспешно атакованы пикирующими самолетами противника и один раз 6-ю своими самолетами «СБ». (Дело № 572, л. 9.)

19 июля. Указом Президиума Верховного Совета СССР товарищ И. В. Сталин назначен Народным Комиссаром Обороны СССР. (Ц. о. «Правда», 1941 г., № 199.)

Назначение товарища Сталина Народным Комиссаром Обороны было встречено личным составом флота с большим подъемом и вселило еще большую уверенность в победе над врагом. (Дело № 23616, л. 193, 194.)

Продолжались ожесточенные бои на Псковско-Полоцком направлении. (Ц. о. «Правда», 1941 г., № 199.)

Вечером противник занял Васкнарва (в истоке р. Нарва на северо-восточном берегу Чудского озера). Неприятельская авиация летала над Кронштадтом и бомбардировала ст. Копорье и Кингисепп. 8 «СБ» и «ДБ» КБФ вели ВР и бомбардировали аэродромы противника в г. Псков. 3 самолета «СБ» бомбардировали танки противника в р-не оз. Долгое. Истребители КБФ штурмовали неприятельские войска в р-не Сабска. (Дело № 648, л. 122 об.; 123, 119 об.; инв. № 3, л. 26, 33.)

Западнее Чудского озера 8-я армия вела бои в 20 *км* севернее Пярну. В р-не Вильянди линия фронта проходила через Вилювере, Каролиненгоф, Торовере, южнее Тюри, Пауаствере и Пыльтсама. (Дело № 648, л. 122.)

Истребители КБФ бомбардировали и штурмовали неприятельские войска в 8 *км* южнее Тюри и артиллерию и минометы противника в Аудру (северо-западнее Пярну). (Инв. № 3, л. 26, 29, 36.)

Наши самолеты обнаружили на рейде Пярну ТР и 2 буксира противника, в р-не Пярну — Виндава 5 неприятельских ТР и в Либаве еще 5 ТР. Кроме того, в Либаве были обнаружены ВКР и ЭМ, а в Виндаве 3 ПЛ противника. (Инв. № 19, л. 149.)

ПЛ «С-7», находясь вблизи аванпорта Виндавы, в 16 ч. 55 м. обнаружила в 40 каб. от себя ПБ ТКА ТКА противника «Тсингтау» и ПБ неприятельских ПЛ ПЛ «Донау» в сопровождении 3 ЭМ. Отряд противника ходил в этом районе переменными курсами более получаса. После этого ПЛ «С-7» обнаружила 2 неприятельских ТР и 4 ТЩ типа «М», шедшие под берегом. Атака на эти корабли ПЛ не удалась. Наблюдая за противником ПЛ установила, что все корабли пошли через Ирбенский проход в Рижский залив и в 21 ч. 00 м. скрылись из вида. В 23 ч. 00 м. ПЛ «С-7» донесла об этом радиограммой и в 23 ч. 46 м.

получила квитанцию с ПБ «Иртыш». В 00 ч. 03 м. 20 июля радиостанция Кронштадта отрепетовала эту радиограмму. Тем не менее, донесение ПЛ «С-7» штабом КБФ не было получено. (Дело № 2453, л. 104.)

В течение дня авиация противника предпринимала атаки наших кораблей, стоявших в Мухувэйне. Около 17 ч. 00 м. 4 пикировщика последовательно атаковали ЭМ «Сердитый». В 17 ч. 15 м. в ЭМ попала бомба в р-не мостика в действовавший котел. На корабле начался сильный пожар, но потушить его не удалось даже при содействии подошедшего ЭМ «Гордый». Нефть разлилась и горела вокруг корабля на большом пространстве. В 19 ч. 02 м. на ЭМ произошел сильный взрыв в кормовой части и в 19 ч. 07 м. «Сердитый» затонул в Ш = 58°50′,9, Д = 23°13′. (Дело № 572, л. 9, 10.)

ПЛ «Л-3», действуя на коммуникациях в южной части Балтийского моря, обнаружила у Брюстерорта 2 неприятельских ТЩ. Следуя за ними, ПЛ «Л-3» поставила 20 мин «ПЛТ» на протраленном фарватере. При отходе после постановки, в 18 ч. 50 м. ПЛ слышали сильный взрыв и видели столб воды и дыма в районе постановки. (Дело № 2453, л. 135; дело № 79, л. 25, 117.)

ПЛ «М-94», «М-95», «М-96» и «М-98» перешли из Таллина в бухту Тринги. (Дело № 703, л. 188, 190, 192.)

ПЛ «Щ-405» и «Щ-308», в сопровождении БТЩ-211 и 205 и двух СКА «МО», находились на переходе Кронштадт — Таллин, имея задачей вступить в оперативный резерв командования КБФ. (Дело № 703, л. 188; инв. № 3, л. 29.)

Самолеты противника производили ВР подходов к ГБ Таллин. (Инв. № 19, л. 149.)

4 СКА «МО» поставили 8 мин образца 1926 г. на южных подходах к Порвоо. При возвращении в Таллин они обнаружили 4 финских СКА в р-не о. Кери. Артиллерийским огнем было уничтожено 2 финских катера. (Инв. № 3, л. 28; дело № 172, л. 30.)

20 июля. Противник продолжал сосредоточивать свои войска в р-не Сольцы (западнее оз. Ильмень) и южнее Кингисеппа в р-нах: Загорье, Сабск, Осьмино, оз. Самро. Неприятельские самолеты пытались совершить налет на Ленинград, но были перехвачены нашей авиацией и не смогли достигнуть города.

На Кингисеппском направлении передовые части противника в полдень находились на линии: Сланцы, Загорье, Муравейно, Сабск, Хилок. К вечеру бои шли в 18 *км* южнее Нарвы. Кроме того, отдельные части противника занимали наши оборонительные сооружения на восточном берегу р. Нарова, в р-не Васкнарва — Омути (15 *км* севернее Васкнарва). (Ц. о. «Правда» 1941 г., № 200; дело № 648, л. 127 об., 124 об., 125.)

Авиация противника бомбардировала наши аэродромы Копорье и Куммолово. В Куммолово сгорели ангар и один самолет. (Инв. № 3, л. 35.)

Западнее Чудского озера, в р-не Вилювере, Тюри, Пыльтсама, неприятель развивал дальше свое наступление. (Дело № 648, л. 124.)

Самолеты противника «Ю-88» безрезультатно сбросили 8 бомб в р-не аэродрома в Таллине. Помимо того, 6 неприятельских самолетов вели ВР подходов к ГБ и сбросили 2 бомбы в районе разрушенного завода «Двигатель». (Инв. № 20, л. 3.)

Севернее о. Кери наш ТЩ был обстрелян артиллерийским огнем с финского берега и безрезультатно атакован 2 ТКА противника. (Инв. № 20, л. 3.)

2 бомбы были сброшены неприятельскими самолетами в р-не маяка Вайндло. (Инв. № 20, л. 3.)

В 23 ч. 00 м. в 15 милях к норду от мыса Юминда-нина были обнаружены 9 НСУ противника. По данным командира эскадры, это были ТР ТР с охранением. (Инв. № 3, л. 38, 41; дело № 572, л. 10.)

3 наших ТР, в охранении двух ТЩ и двух СКА, находились на переходе Таллин — Кронштадт. (Инв. № 3, л. 33.)

Во второй половине дня и ночью авиация КБФ вела ВР и бомбардировала Котку, порт Порвоо и порт Ловиза. В Котке и Ловизе возникли пожары. (Инв. № 3, л. 36.)

4 СКА «МО» поставили 8 мин образца 1926 г. на южных подходах к Порвоо. (Дело № 172, л. 30.)

Наши «ДБ» поставили 6 мин на шхерных коммуникациях противника. (Инв. № 3, л. 36.)

2 самолета противника вели ВР Мухувэйна. ЭМ «Грозящий» и «Стерегущий» в Мухувэйне отразили бомбардировочную атаку неприятельской авиации. (Инв. № 20, л. 34, 36.)

В 16 ч. 20 м. ПЛ «С-9», возвращаясь с позиции в базу, была безуспешно атакована неприятельской ПЛ на подходах к Соэлавэйну. Торпеда прошла по носу ПЛ и взорвалась о грунт на малых глубинах. В 16 ч. 31 м. по ПЛ «С-9» была выпущена вторая торпеда, от которой ПЛ удачно отвернула. В 19 ч. 00 м. ПЛ «С-9» стала на якорь в бухте Трииги. (Дело № 2453, л. 39, 40.)

21 июля. Неприятельские самолеты вновь пытались совершить налет на г. Ленинград, но опять не могли достигнуть города. (Ц. о. «Правда», 1941 г., № 201.)

На Нарвском направлении неприятель пытался переправиться через р. Нарова в р-не Усть-Жердянка (15 *км* юго-западнее Нарва) и Пермискюля (10 *км* севернее Васкнарва), но был отброшен на восточный берег отрядом моряков при содействии авиации КБФ. В этот р-н перебрасывались части 8-й армии. (Дело № 648, л. 127, 128 об., 129.)

Авиация КБФ бомбардировала и штурмовала мотомехчасти противника в р-не: Сланцы — оз. Самро — р. Луга. Было уничтожено до 12 танков, автомашины, значительное количество живой силы противника и понтонный мост через р. Луга. (Инв. № 3, л. 39, 45.)

Западнее Чудского озера противник в р-не Пярну не проявлял активности и продолжал свое наступление на северо-восток из р-на Тюри — Пыльтсама. (Дело № 648, л. 126, 129 об.)

Истребители КБФ штурмовали войска противника севернее Вильянди и в р-не Вилювере. (Инв. № 3, л. 42, 39.)

В результате действий нашей авиации р-н о. Виртсу был очищен от неприятеля. (Инв. № 3, л. 42.)

В ночь с 20 на 21 июля нашей авиацией были обнаружены неприятельские посты наблюдения в р-не маяка Микельбэка и ДОЗК противника в Ирбенском проходе. (Инв. № 20, л. 36.)

По данным нашей ВР, в южной части Рижского залива были отмечены 4 ЭМ, 7 ТЩ и 8 ТКА, шедшие курсом норд-вест. В средней части Рижского залива были обнаружены 3 неопознанных неприятельских корабля. В 20 ч. 20 м. ТР ТР, 3 СКА и 4 НСУ противника находились в р-не Виндавы. (Инв. № 20, л. 26, 36.)

2 наших самолета бомбардировали Виндаву. Одновременно 3 самолета бомбардировали мост и аэродром Виндавы. (Инв. № 3, л. 42.)

В 2 ч. 19 м. ЭМ «Грозящий» поставил минное заграждение у южного берега Ирбенского прохода в р-не маяка Микельбэка. СКР «Буря» из-за неисправности машин отстал от ЭМ «Грозящий» и поставил свои мины не по плану, в четырех милях к осту от заграждения, выставленного «Грозящим». Всего было поставлено 90 мин образца «КБ-3». (Дело № 172, л. 71; дело № 572, л. 10.)

В 2 ч. 36 м. ЭМ «Грозящий» подорвался на мине в Ш = 57°44′,9, Д = 22°05′,6 и задним 14-узловым ходом пришел в Мухувэйн на рейд Кумару-Хейнланд. На рейде было установлено, что пробоины нет, а но-

совое помещение затоплено, потому что разошлись швы и вылетели заклепки. (Дело № 172, л. 11; дело № 572, л. 10.)

Нашей авиацией было обнаружено минное заграждение противника к норду от маяка Микельбэка в Ш = 57°43′, Д = 22°03′. (Инв. № 20, л. 36, 44.)

26 самолетов противника парами и в одиночку производили ВР и бомбометание по разным объектам БОБРа. Было безрезультатно сброшено 10 бомб. (Дело № 648, л. 125 об., инв. № 3, л. 92.)

В 00 ч. 00 м. ПЛ «М-94» и «М-98», с двумя КАТЩ, вышли с рейда Триигн и пошли через Соэлавэйн на позиции в устье Финского залива. В 5 ч. 30 м. КАТЩ повернули назад, и обе ПЛ пошли дальше самостоятельно от Соэлавэйна на норд-вест. Около 7 ч. 55 м.—8 ч. 00 м. в ПЛ «М-94» попала торпеда, выпущенная неприятельской ПЛ в 7 милях на зюйд-вест от маяка Кыпу. Три носовых отсека остались незатопленными, корма ПЛ погрузилась и уперлась в грунт, а нос остался на поверхности воды. Личный состав, находившийся в носовых отсеках, вышел из ПЛ через торпедный аппарат. В 9 ч. 40 м. ПЛ «М-94» погрузилась в воду целиком. На ПЛ погибло 8 человек, находившихся в корме. (Дело № 2453, л. 90, 91, 94, 95, 97—99.)

ПЛ «С-7» пришла с позиции у Ирбенского прохода в Триигн через Соэлавэйн. (Дело № 703, л. 197.)

Одиночные самолеты противника вели ВР р-нов о. Осмуссаар, Палдиски, Суурупи и Таллина. (Инв. № 20, л. 18, 26.).

ПЛ «Щ-308» и «Щ-405» вышли из Таллина для следования через Мухувэйн и Соэлавэйн на позиции к Ландсорту и в р-н Стило — Риксгефт. ПЛ ПЛ шли в составе конвоя, совместно с ЭМ «Ристна», ТР «Железнодорожник» и ГИСУ «Вал» и «Лоод», под эскортом БТЩ-204, ТЩ «Ударник» и двух СКА «МО». В 3 ч. 40 м. в р-не маяка Пакри взорвался на мине и затонул ТР «Железнодорожник», шедший головным. (Дело № 2453, л. 170, 171, 176; дело № 630, л. 21.)

Из Триигн в Таллин совершали переход ЭМ «Грозящий», спасательное судно «Колывань» и ПЛ «С-7» и «С-9», под проводкой ТЩ «Ударник» и «Краб». (Дело № 630, л. 21; дело № 2453, л. 40.)

Наша авиация обнаружила ПЛ противника в устье Финского залива к зюйду от маяка Бенгтшер (Ш = 59°33′, Д = 22°20′). (Инв. № 20, л. 26.)

ЛД «Ленинград», «Минск», ЭМ «Статный», «Суровый», «Славный» и «Яков Свердлов», 6 ТЩ, 6 ТКА и 4 СКА «МО» выходили для поиска и уничтожения кораблей противника, обнаруженных накануне ночью у мыса Юминда-нина. Никого обнаружить не удалось, и весь отряд возвратился в Таллин. (Дело 572, л. 10; инв. № 3, л. 38, 41.)

В 5 ч. 30 м. одна ПЛ противника была обнаружена в р-не губы Кунда. (Инв. № 20, л. 18.)

Нашей авиацией были обнаружены 2 неприятельских СКА в р-не Ловизы. (Инв. № 20, л. 18.)

28 «МБР-2» бомбардировали порты Порвоо и Ловиза. (Инв. № 3, л. 45.)

ПЛ «Щ-301», «Щ-307» и «Щ-324» перешли из Кронштадта в губу Кунда под эскортом БТЩ-205 и 214 и двух ТКА. (Дело № 703, л. 195, 199.)

22 июля. Наши войска вели большие бои на Псковском и Порховском направлениях. (Ц. о. «Правда», 1941 г., № 202.)

Противник, силою до одной ПД, вел наступление вдоль шоссе Гдов — Нарва, подтягивая на это направление новые силы из глубины. В конце суток командование ЛВО, в связи с тяжелым положением для частей Красной Армии, создавшимся в р-не Нарва, просило командующего КБФ

оказать поддержку штабу группы войск Нарвского направления корабельной артиллерией и авиацией. (Дело № 648, л. 130 об., 131.)

Еще днем самолеты КБФ бомбардировали неприятельские автомашины и аэродромы в р-не Сланцы и мотомехчасти противника в р-не истока р. Нарова. (Инв. № 3, л. 49.)

На эстонском фронте неприятельские войска продолжали наступать на северо-восток из р-на Тюри — Пыльтсама, и командование 8-й армии просило командующего КБФ воздействовать на противника в этом районе. (Дело № 648, л. 130, 129 об.)

Наша авиация в 7 ч. 05 м. обнаружила ПЛ противника перед входом в Ирбенский проход. (Инв. № 20, л. 36.)

Самолеты КБФ в средней части Балтийского моря с 8 ч. 36 м. до 9 ч. 38 м. наблюдали ТКА противника, следовавший к Ирбенскому проходу. (Инв. № 20, л. 61.)

Буксир «Ляйчплесис» и ТКА-71 были атакованы 4 неприятельскими ТКА в Рижском заливе в 11 милях к осту от о. Абрука. ТКА-71 был потоплен. Из команды буксира 19 человек были взяты в плен. (Инв. № 3, л. 57; дело № 109, л. 210.)

Спасательное судно «Сатурн» приступило к работам по подъему ЭМ «Сердитый», затонувшего в Мухувэйне 19 июля. (Инв. № 3, л. 49.)

Авиация противника вела систематическую ВР наших коммуникаций в Мухувэйне и Финском заливе. (Инв. № 3, л. 44; инв. № 20, л. 26.)

ЭМ «Грозящий», ПЛ «С-7» и «С-9», 2 ТР и обеспечивавшие их ТЩ ТЩ и СКА СКА прибыли в Таллин из Мухувэйна. (Инв. № 3, л. 48; дело № 79, л. 16.)

Наши ТЩ ТЩ производили траление по всей системе фарватеров Финского залива. (Инв. № 3, л. 44.)

К норду от маяка Пакри (Ш = 59°28',8, Д = 24°05',6) было затралено 9 антенных мин. (Инв. № 20, л. 36; дело № 630, л. 7.)

ГИСЦ «Норд», ТЩ «Инженер» и ТЩ-40, имея в обеспечении БТЩ БТЩ и СКА СКА «МО», выставили 60 мин образца 1926 г. и 20 минных защитников к весту от о. Гогланд в р-не между банками Преображения и Николая. (Дело № 172, л. 20.)

12 наших ТКА и СКА поставили мины на выходах противника из шхер в р-не о-вов Гогланд — Хаапасаари. (Инв. № 3, л. 44; дело № 172, л. 30.)

23 июля. Продолжались упорные бои с противником на Порховском направлении. (Ц. о. «Правда», 1941 г., № 203.)

На Нарвском направлении огнем корабельной артиллерии и бомбовым ударом авиации КБФ противнику был нанесен значительный ущерб в р-нах: Долгая Нива, Корьяти, Омути, о. Пермискюля. (Дело № 648, л. 133.)

Авиация КБФ успешно бомбардировала неприятельские мотомехчасти и аэродромы в р-нах: Гдов, Сланцы, Усть-Жердянка, Сабск, Осьмино, оз. Самро, и переправы противника на реках Нарова и Луга. (Инв. № 3, л. 49, 54, 58, 62.)

ЭМ «Суровый» с двумя СКА «МО» вышел в Нарвский залив и во второй половине дня успешно обстрелял части противника южнее г. Нарва в р-не Долгая Нива. Были уничтожены минометы, мотоциклы и живая сила противника. (Инв. № 3, л. 52, 57; дело № 648, л. 131 об.)

Около 11 ч. 10 м. в штабе КБФ было получено приказание Главнокомандующего Северо-Западного направления о выделении КЛ «Красное Знамя» для поддержки частей Красной Армии в Нарвском заливе. (Дело № 648, л. 133 об.)

Штабом КБФ немедленно было передано приказание командиру Кронштадтской ВМБ о переводе КЛ «Красное Знамя» в р-н Нарвского залива. (Дело № 648, л. 133 об.)

В 19 ч. 20 м. гидросамолет противника вел ВР северной части Нарвского залива, а в 18 ч. 45 м. неприятельский бомбардировщик сбросил 5 бомб на о. Вайндло. (Инв. № 20, л. 61.)

Наша авиация обнаружила ПЛ ПЛ противника в зюйд-остовой части Копорской губы, в средней части Лужской губы, в зюйд-остовой части Нарвского залива, в р-не губы Кунда и в шхерах к норду от маяка Тийскери. (Инв. № 20, л. 44, 61.)

Для поиска и уничтожения неприятельских ПЛ ПЛ в р-н Керн — Вайндло было выслано судно-ловушка «Люцерна». При ней находились 2 ТКА и 2 СКА «МО». Для поддержки этого отряда выходили в море ЭМ «Яков Свердлов», 2 ТКА и 2 СКА «МО». (Инв. № 3, л. 52.)

ЗС «Онега» и «Вятка», имея в обеспечении ТЩ «Микула» и «Инженер», поставили 200 мин образца 1908 г. — к норду от о. Гогланд. (Дело № 172, л. 21.)

На эстонском фронте наши части оставили рубеж Тюри, Тамси (20 *км* восточнее Тюри), Пыльтсама и отошли в северном и северо-восточном направлениях. (Дело № 648, л. 135, 135 об.)

18 самолетов КБФ бомбардировали войска противника в р-не Пыльтсама, а 16 истребителей — в р-не к норду и норд-весту от Вана-Вяндра. (Инв. № 3, л. 63 и 51—52.)

11 самолетов противника бомбардировали аэродром Ягал (в р-не Таллина) и уничтожили на нем один наш истребитель. (Инв. № 3, л. 57.)

В 12 ч. 15 м. 2 неприятельских самолета вели ВР р-на Палдиски. (Инв. № 20, л. 61.)

Неприятельская ПЛ была обнаружена нашей авиацией в северной части Рижского залива. (Инв. № 20, л. 61.)

3 «СБ» и 11 истребителей бомбардировали ТР и лайбы противника у о. Кихну, у входа в Перновский залив. (Инв. № 3, л. 51.)

ЗМ «Ристна», имея в обеспечении СКА «МО», поставил 15 мин образца «КБ-3» у южного берега Ирбенского прохода, в р-не дер. Ладзиниеми. У шестнадцатой мины при прохождении через лацпорт был поврежден колпак, и она взорвалась за кормой, повредив скаты. Операция была прервана, и ЗМ возвратился в Триги. (Дело № 172, л. 11, 12.)

В Мухувэйне спасательное судно «Сатурн» производило работы по подъему затонувшего ЭМ «Сердитый» и дважды было безрезультатно атаковано самолетами противника. «Сатурн» вернулся в бухту Триги. (Инв. № 3, л. 54.)

Наша авиация обнаружила неприятельскую ПЛ в средней части Балтийского моря на параллели о. Форэ. (Инв. № 20, л. 61.)

24 июля. Продолжались упорные бои с войсками противника на Порховском и Нарвском направлениях. В р-не р. Нарова наши части упорно обороняли занимаемые рубежи. (Ц. о. «Правда», 1941 г., № 204. Дело № 648, л. 135.)

Авиация КБФ бомбардировала аэродром и мотомехвойска противника в р-нах Луга — Сольцы — Батецкая и Гдов — Низы (15 *км* южнее Нарвы) — Ивановское — Сабск. Наши самолеты «ИЛ-2» штурмовали пароходы на р. Нарова и два из них уничтожили. На р. Луга была взорвана переправа. (Инв. № 3, л. 54, 60, 65, 69; дело № 648, л. 134, 134 об.)

На эстонском фронте противник развивал наступление к востоку от Пыльтсама. В то же время в р-не Тарту наши части упорно обороняли прежние рубежи. (Дело № 648, л. 135 об., 135.)

Самолеты КБФ бомбардировали мотомехвойска противника в р-нах: Пыльтсама, Айду и Лахавере (10 *км* северо-восточнее Пыльтсама). (Инв. № 3, л. 69.)

По АГД, полученным в ГМШ 27 июля, германский флот выходил в среднюю и южную части Балтийского моря. В южной части находились БР «Адмирал Шеер», «Шлезвиг Гольштейн» и «Шлезиен», КРЛ «Кельн», «Эмден», «Нюрнберг», «Лейпциг» и 6 ЭМ. В центральной части держались АВ «Граф Цеппелин», 40 ПЛ, 12 ТКА и значительное число дозорных кораблей. В восточной части моря были отмечены 23 ЭМ, 12 ТЩ, 30—40 ТКА, 20 ПЛ и большое количество дозорных кораблей. (Инв. № 20, л. 111.)

Одиночные самолеты противника летали в р-не о-вов Эзель и Даго. (Инв. № 20, л. 79.)

В 11 ч. 05 м. один неприятельский ТКА был обнаружен нашими самолетами в р-не маяка Ужава, а другой — в р-не маяка Акменрагс (Стейнорт). (Ив. № 20, л. 79.)

В 1 ч. 20 м. в Ирбенском проходе были обнаружены 10 мотоботов и самоходная баржа противника. Для уничтожения этой группы из Курессааре вышли 2 ТКА. (Инв. № 3, л. 58.)

Наша авиаразведка обнаружила 12 плавающих мин в 9 милях к зюйдвесту от мыса Колкасрагс (Ш=57°43′, Д=22°20′). (Инв. № 314, л. 11.)

По АГД, полученным в ГМШ 31 июля, снабжение и пополнение германских войск на Псковско-Островском направлении производилось из Штеттина через Ригу. (Инв. № 20, л. 172.)

В 6 ч. 00 м. ПЛ «Щ-324» и «Щ-307» вышли из Таллина и пошли на позиции в р-н маяка Стило и к Либаве. До меридиана Тахкуны ПЛ ПЛ шли совместно, под эскортом ТЩ «Ударник», «Змей», «Буек» и двух СКА «МО». До входа в Мухувэйн в составе конвоя шли ЭМ «Суроп», ТР «Колпакс» и буксир «КП-1» с баржей. В р-не банки Кряссгрунд (к весту от Палдиски) ПЛ «Щ-324» была безрезультатно атакована самолетом-пикировщиком противника. (Дело № 2453, л. 184; дело № 630, л. 21.)

В 11 ч. 20 м. 3 неприятельских бомбардировщика безрезультатно бомбардировали наш конвой в р-не Пакри. (Инв. № 20, л. 79.)

В 2 ч. 50 м. 3 самолета противника вели ВР в р-не о. Мохни. (Инв. № 20, л. 61.)

Одна плавающая мина была обнаружена в полутора милях к юго-востоку от о. Вайндло. (Инв. № 20, л. 79.)

Нашими ТКА ТКА была выставлена минная банка на южном входном фарватере противника у Ловизы. (Инв. № 3, л. 65.)

25 июля. Продолжались напряженные бои на Порховском и Нарвском направлениях. (Ц.о. «Правда», 1941 г., № 205.)

Авиация КБФ бомбардировала аэродромы и мотомехчасти противника в р-нах: Сольцы—Луга—Батецкая, на подходах к р. Луга и южнее Нарвы. (Инв. № 3, л. 65, 76.)

ПЛ ПЛ противника были обнаружены на Сескарском плесе северо-восточнее Деманстейнских банок, в Нарвском заливе и в р-не о. Раммусаар (к зюйд-осту от Прангли). (Инв. № 20, л. 87, 95.)

2 истребителя КБФ потопили южнее Ловизы один СКА противника. (Инв. № 3, л. 66.)

3 «ДБ-3» бомбардировали Порвоо и вызвали там пожары. (Инв. № 3, л. 76.)

Один самолет противника атаковал наш ТР в р-не о. Мохни. (Инв. № 20, л. 87.)

На эстонском фронте части 8-й армии несколько потеснили противника к норду от Вана-Вяндра, но сами отошли севернее и северо-

восточнее Тюри. Из р-на Пыльтсама неприятелю удалось выйти на западный берег Чудского озера в р-не Мустве. У г. Тарту наши части продолжали удерживать рубеж р. Эма-йыги. (Дело № 648, л. 135 об.)

Самолеты КБФ бомбардировали и штурмовали мотомехвойска противника в р-не от Тюри до Мустве и в р-не Вехма — Вильянди. (Инв. № 3, л. 66, 70.)

16 «Ю-88» совершили налет на аэродром Лаксберг (в Таллине). В результате налета были уничтожены 2 самолета «АР-2» и повреждены 4 самолета «СБ». (Инв. № 20, л. 87; инв. № 3, л. 65, 69, 76.)

6 самолетов «ДБ» бомбардировали северо-западную часть Усть-Двинска. (Инв. № 3, л. 76.)

3 «И-153», 2 «ЯК-1» и 2 «СБ» атаковали мотоботы противника в Ирбенском проходе. (Инв. № 3, л. 76.)

Утром ПЛ противника была отмечена в средней части Балтийского моря. Кроме того, 2 ПЛ и СКА в 7 ч. 50 м. находились в р-не Ужавы (Ш=57°12′, Д=21°39′). (Инв. № 20, л. 87.)

В это же время, по данным ВР, в Виндаве находились ТР и 7 других неопознанных кораблей противника. (Инв. № 20, л. 87.)

В 18 ч. 35 м. наши самолеты обнаружили 8 ЭМ, 3 ПЛ, 36 ТЩ и 5 ТКА противника к западу от Виндавы в Ш=57°28′ и Д=21°05′. (Инв. № 20, л. 95.)

СКР «Буря», ЗМ «Суроп» и БТЩ «Фугас» вышли на минную постановку в Ирбенский проход. (Дело № 572, л. 11.)

26 **июля.** Продолжались ожесточенные бои на Порховском и Нарвском направлениях. (Ц. о. «Правда», 1941 г., № 206.)

Самолеты «МБР-2» бомбардировали неприятельские аэродромы в Гдове, Выскотке и Черневе (все в р-не южнее Нарвы). (Инв. № 3, л. 73.)

20 «Ю-88» бомбардировали аэродром Котлы. (Инв. № 3, л. 69.)

В 22 ч. 10 м. 4 пикирующих бомбардировщика противника безрезультатно атаковали наш ЭМ в р-не губы Кунда. (Инв. № 20, л. 133.)

6 «ДБ-3» бомбардировали аэродром в Котке и вызвали там большой пожар. (Инв. № 3, л. 73.)

2 «СБ» бомбардировали шхуны противника в р-не Порвоо. Были отмечены прямые попадания в шхуну и пожары в поселке. (Инв. № 3, л. 73.)

По АГД, в Хельсинки и восточнее его находилось до 24 немецких ТКА. (Инв. № 20, л. 95.)

В 20 ч. 10 м. ТКА ТКА противника безуспешно атаковали наш ТЩ к весту от о. Осмуссаар. (Инв. № 20, л. 133.)

Наши самолеты-разведчики донесли об обнаружении плавающей мины в 12 милях к норду от о. Осмуссаар в Ш = 59°30′, Д = 23°25′. (Инв. № 314, л. 11.)

СКР «Аметист» донес об уничтожении ПЛ противника в р-не о. Раммусаар (к зюйд-осту от о. Прангли). (Инв. № 3, л. 72.)

На эстонском фронте продолжались ожесточенные бои в р-не Тюри — Мустве — Пыльтсама. Авиацией КБФ была разгромлена колонна немецких танков, двигавшаяся к Чудскому озеру. Был также разрушен аэродром противника в Пярну. (Инв. № 3, л. 75, 76.)

В 1 ч. 15 м. самолеты противника сбросили бомбы на о. Даго. (Инв. № 20, л. 95.)

ПЛ «М-98» вернулась в Триги с позиции в устье Финского залива. (Дело № 703, л. 207.)

СКР «Буря», ЗМ «Суроп» и БТЩ «Фугас», подходя к намеченному месту постановки мин в Ирбенском проходе, обнаружили силуэты неизвестных кораблей. Предполагая, что встреченные корабли ЭМ ЭМ

противника, командир отряда заградителей отошел на рейд Курессаре. (Дело № 572, л. 11.)

В 8 ч. 55 м. в штабе ОЛС из штаба КБФ было получено сообщение, что к весту от Виндавы в Ш=57°24′ и Д=21°29′ обнаружены ЭМ, 2 ТЩ, 2 ТР и 3 СКР противника, которые шли в Ирбенский проход 9-узловым ходом.

В 11 ч. 30 м. ЭМ «Смелый» было приказано итти в р-н мыса Колкасрагс для перехвата неприятельских кораблей. Находившийся в это время на рейде Курессаре ЭМ «Стерегущий» не мог выйти из-за неисправности машин. Одновременно из Мынту вышли 3 ТКА в обеспечении 4 истребителей. К 14 ч. 40 м. в результате атак самолетов один из ТР горел. С 14 ч. 45 м. до 14 ч. 50 м. наши ТКА ТКА атаковали конвой противника в 7 милях на норд-ост от маяка Овизи (Ш=57°40′, Д=21°51′) и потопили 2 ЭМ типа «Ягуар» и большой ТР противника (6000 т). Один СКР противника был поврежден. ЭМ «Смелый» не обнаружил противника. (Дело № 6332, л. 27, 28.)

В 16 ч. 00 м. наша авиаразведка обнаружила 5 неприятельских ЭМ в 8 милях на норд-вест от о. Кихну (Ш=58°10′, Д=23°45′).

В 19 ч. 05 м. наши самолеты наблюдали в проходе между о. Рухну и мысом Колкасрагс (Ш=57°45′, Д=23°00′) неприятельскую ПЛ, а в 20 ч. 45 м. у мыса Мерсрагс (Ш=57°22′, Д=23°10′) 1 ЭМ и 3 ТКА противника. (Инв. № 20, л. 133.)

В 21 ч. 00 м. ЗМ «Суроп», СКР «Буря» и БТЩ «Фугас», в охранении 3 СКА «МО» и 2 ТКА, вышли из Курессаре на постановку мин в Ирбенском проходе. (Дело № 572, л. 11; дело № 172, л. 12.)

В 21 ч. 30 м. наша авиация обнаружила западнее Виндавы (Ш=57°23′, Д=21°25′) 4 ЭМ и одно НСУ противника. (Инв. № 20, л. 133.)

27 **июля.** На фронте крупных боев не происходило. (Ц.о. «Правда», 1941 г., № 207.)

Самолеты КБФ бомбардировали аэродром противника в р-не Овсище. (Инв. № 3, л. 81.)

ЭМ «Володарский» был безрезультатно атакован 4 бомбардировщиками противника в р-не губы Кунда. (Инв. № 3, л. 80.)

На эстонском фронте изменений в положении наших войск не было. Производилась перегруппировка сил и оборудование рубежей для наступления. КБФ, совместно с 8-й армией, готовил наступательную операцию против Пярну. (Дело № 648, л. 137 об., 136 об.)

Наши самолеты поставили мины в р-не Виндавы. (Инв. № 3, л. 72.)

ЗМ «Суроп», СКР «Буря» и БТЩ «Фугас» поставили два минных заграждения в Ирбенском проходе, в р-не дер. Саунадженс. В вестовом заграждении было поставлено 40 мин образца «КБ-3» и 21 мина образца 1926 г. В остовом заграждении было выставлено 76 мин «КБ-3». (Дело № 172, л. 12.)

В 2 ч. 49 м. ЭМ «Смелый», прикрывая постановку, подорвался на мине в 35 каб. к весту от мыса Колкасрагс (Ш=57°45′, Д=22°30′). В результате взрыва носовая часть до 41 шпангоута отвисла. СКР «Буря» взял ЭМ «Смелый» на буксир и буксировал его со скоростью двух узлов. С рассветом авиация противника произвела несколько атак на подорванный корабль. В 5 ч. 55 м. ЭМ погрузился носом до второй трубы. Начальник штаба ОЛС, находившийся на корабле, решил его затопить и приказал ТКА подорвать ЭМ торпедой. В 6 ч. 12 м., через 17 минут после попадания торпеды, «Смелый» затонул в 7 милях на норд-вест от мыса Колкасрагс. (Дело № 172, л. 12; дело № 572, л. 11, 12.)

3 «ДБ-3» бомбардировали портовые сооружения Усть-Двинска. Были отмечены большие пожары. (Инв. № 3, л. 80.)

7 «ДБ-3» бомбардировали КР и несколько ЭМ противника в южной части Рижского залива. Наблюдались 3 прямых попадания. (Инв. № 3, л. 80.)

Неприятельские самолеты производили ВР и бомбардировали наши корабли в Мухувэйне. Было сброшено до 50 бомб. В результате налета на Триигн в 13 ч. 30 м. были потоплены СКА «МО-113» и баржа № 31. (Инв. № 3, л. 82, 80; дело № 648, л. 138.)

ЭМ «Суровый» и ПЛ «К-3» на переходе из Таллина в Триигн были безрезультатно атакованы самолетами и ТКА ТКА противника. (Инв. № 3, л. 80; дело № 630, л. 22.)

Наша ВР обнаружила несколько ТР ТР и мелких кораблей в Виндаве и Либаве и движение небольших караванов южнее Либавы. (Инв. № 20, л. 133, 142.)

28 июля. На Псковском и Нарвском направлениях крупных боев не происходило. На центральном участке эстонского фронта наши части отошли к Пайде и готовились к контратаке. Восточнее части 8-й армии удерживали рубеж ст. Педья—Пнйлси—Венекюла (в северо-западной части Чудского озера). Командование 8-й армии отложило выполнение Перновской операции. (Ц.о. «Правда», 1941 г., № 208; дело № 648, л. 139, 138 об.)

Истребители КБФ бомбардировали скопления войск противника в р-не Тюри. (Инв. № 3, л. 85.)

ПЛ «М-102» донесла о постановке самолетом противника 4 мин в 4 милях на норд-ост от маяка Верги (Ш=59°38′, Д=26°14′). (Инв. № 314, л. 10.)

ПЛ противника была обнаружена в 3 милях к весту от о. Прангли. (Инв. № 20, л. 142.)

Разведывательные самолеты противника были отмечены в р-нах мыса Юминда-нина, Таллин и у нордового входа в Мухувэйн. (Инв. № 20, л. 142, 133.)

ЭМ «Артем» и «Энгельс» перешли из Таллина в Мухувэйн. (Дело № 572, л. 12.)

4 неприятельских самолета производили ВР и бомбардировали наши корабли в Мухувэйне. (Инв. № 20, л. 133.)

2 самолета противника «Хе-113» обстреляли наши самолеты на аэродроме Кихельконна. В результате обстрела были выведены из строя 3 «МБР-2».

4 самолета «Хе-116» атаковали 2 самолета «МБР-2» в Ирбенском проходе. (Инв. № 20, л. 158.)

29 июля. Южнее Нарвы вдоль восточного берега р. Нарова было отмечено скопление войск, минометов и автотранспорта противника. (Дело № 648, л. 142.)

Авиация КБФ бомбардировала танки и автомашины противника в р-не оз. Самро. (Инв. № 3, л. 89.)

КЛ «Красное Знамя» и «Москва» поддерживали артиллерийским огнем части Красной Армии из Нарвского залива. (Инв. № 3, л. 91.)

ПЛ ПЛ противника были замечены восточнее о. Пенисаари, к зюйдосту от о. Вайндло, в р-не о-вов Аэгна — Прангли и в 30 милях на вестнорд-вест от маяка Ристна. (Инв. № 20, л. 158, 149.)

На Сескарском плесе сетевая баржа № 101 выставила 10,6 мили позиционных сетей на линии мыс Сейвесте-банка Диомид-банка Змей. (Дело № 172, л. 28.)

ГИСУ «Норд» и ТЩ «Дзержинский», «Менжинский» и «Инженер» выставили 110 мин образца 1908 г. и 20 минных защитников к весту от

о. Гогланд и закончил этим постановку мин первой очереди на Восточной позиции. (Дело № 172, л. 21.)

Самолеты «ДБ-3» поставили 3 мины на фарватере у Котки, а один «ДБ-3» бомбардировал Порвоо. (Инв. № 3, л. 89.)

4 СКА «МО», в охранении ТКА ТКА, поставили 8 мин на подходах к Хельсинки и возвратились в Таллин. (Инв. № 3, л. 88, 91; дело № 172, л. 30.)

В 9 ч. 50 м. 2 неприятельских ТКА находились в р-не маяка Кери, один у о. Прангли и 3 на линии Суурупи — Ханко. В 21 ч. 05 м. 2 СКР противника были отмечены в р-не банки Мерипнутта в 7 милях к весту от северной оконечности о. Гогланд. СКР СКР шли курсом норд. (Инв. № 20, л. 149, 165.)

На эстонском фронте, по данным штаба 8-й армии, в Пярну прибыла 38-я ПД противника. Утром наши наступавшие части вышли на северную и южную окраины Тюри. Противник отошел на юго-восток. Из р-на севернее Мустве неприятель также отошел к югу. (Дело № 648, л. 142, 142 об.)

Авиация КБФ на участке фронта 8-й армии вела ВР театра. (Инв. № 3, л. 91.)

9 «ДБ-3» бомбардировали Усть-Двинск, вызвав там большие пожары. (Инв. № 3, л. 89.)

7 «ДБ-3» бомбардировали ЭМ ЭМ противника в Рижском заливе. Были отмечены 2 прямых попадания. (Инв. № 3, л. 89.)

2 «ИЛ-2» в р-не мыса Колкасрагс потопили танкер противника водоизмещением 5000 т. (Инв. № 3, л. 92.)

Было закончено траление южного и северного фарватеров Ирбенского прохода и фарватера севернее о. Даго. (Инв. № 3, л. 92.)

В р-не Соэлавэйна подорвался на мине и погиб ТЩ «Змей» (Ш = 58°41′,5, Д = 22°27′). (Инв. № 314, л. 10; дело № 103, л. 204.)

30 июля. На эстонском фронте в р-не Тюри наши части несколько продвинулись на юг и вышли на восточный берег р.Пярну-йыги. Восточнее, в р-не ст. Педья, противник, сбив наш заслон, одной разведывательной ротой прорвался к Симуна (25 *км* севернее ж.д. ст. Педья) и подводил туда новые части. (Дело № 648, л. 144, 144 об.)

Авиация КБФ бомбардировала аэродромы и мотомехчасти противника в р-нах: Выхма — Тюри — Педья — Мустве. (Инв. № 3, л. 97, 100.)

Самолеты «АР-2», «И-153» и «МБР-2» бомбардировали Пярну. (Инв. № 3, л. 100.)

В 5 ч. 30 м. 4 неприятельских ЭМ, шедшие курсом зюйд, были обнаружены к весту от Виндавы (Ш = 57°26′, Д = 21°20′.) (Инв. № 20, л. 165.)

3 наших самолета атаковали реактивными снарядами неприятельские ЭМ ЭМ в Виндаве. Были отмечены два прямых попадания. (Инв. № 4, л. 1.)

3 «СБ», 7 «И-153», 3 «ЯК-1» и 2 «МИГ-3» бомбардировали неприятельские ТЩ ТЩ в Ирбенском проходе. По одной 100-*кг* бомбе попало в 2 ТЩ. В третий ТЩ было отмечено попадание одним 132-*мм* реактивным снарядом. (Инв. № 3, л. 96.)

В 13 ч. 30 м. 4 ЭМ и 15 ТКА противника находились в 5 милях на норд-ост от Овизи (Ш = 57°38′, Д = 21°50′). (Инв. № 20, л. 165.)

9 наших самолетов атаковали эти корабли в Ирбенском проходе. Один ЭМ противника был потоплен и два повреждены. (Инв. № 4, л. 1.)

Для усиления воздействия на коммуникацию противника Пиллау — Рига по приказанию командования КБФ производилось перезверты-

вание ПЛ «Щ-322», «Щ-307» и «Щ-405» на новые позиции у восточного берега Балтийского моря. (Инв. № 3, л. 100; дело № 2453, л. 129, 161.)

ЭМ «Статный» перешел из Таллина в Мухувэйн. В р-не о. Осмуссаар ЭМ был безрезультатно атакован самолетами противника. (Дело № 572, л. 12; инв. № 3, л. 99.)

В результате налета неприятельских самолетов на Мухувэйн и прилегающие к нему острова, были повреждены 3 «МБР-2» на аэродроме Кихельконна и 2 в воздухе. (Инв. № 3, л. 96.)

В 14 ч. 40 м. 4 ТКА противника находились в устье Финского залива. (Инв. № 20, л. 165.)

Неприятельские ПЛ ПЛ были отмечены в 22 милях к весту и 14 милях к норду от маяка Ристна, к осту от о. Аэгна и в р-не Каллбодагрунд — Хельсинки. (Инв. № 21, л. 2.)

В 20 ч. 00 м. ТКА противника был обнаружен между о. Прангли и Каллбодагрунд. (Инв. № 20, л. 158.)

ТКА ТКА противника были обнаружены нашей радиоразведкой около о. Пийсаари (Биеркэзунд), в р-не о. Прангли — Каллбодагрунд и у банки Орренгрунд. (Инв. № 20, л. 165.)

4 СКА «МО» и один ТКА выставили 8 мин на фарватере противника у Хельсинки. (Инв. № 3, л. 99; дело № 172, л. 30.)

31 июля. На Порховском направлении шли упорные бои с наступавшим противником. (Ц. о. «Правда», 1941 г., № 211.)

Плохие метеоусловия на востоке ограничили боевые действия авиации КБФ. Все же наши самолеты бомбардировали неприятельский аэродром в Овсище. (Инв. № 4, л. 5.)

В р-не Порвоо наша авиация реактивными снарядами и пулеметным огнем уничтожила ТКА противника. (Инв. № 21, л. 33.)

На эстонском фронте части 8-й армии оставили рубеж обороны в р-не Пярну — Ягути (25 *км* к норду от Пярну). В р-не Тюри наши части перешли к обороне. На восточном участке прорвавшийся противник развивал наступление из р-на Симуна — Ракке в направлении на Раквере. К 20 ч. 00 м. неприятельские разведгруппы достигли Вяйке-Марья (25 *км* к югу от Раквере). Вечером в р-не батареи № 127 (мыс Вайнупэа в 9 милях на норд-вест от губы Кунда) наши пограничники вели бой с бандой противника. (Дело № 648, л. 146 об., 147.)

Утром ФКП командующего КБФ был перенесен с посыльного судна «Пиккер» в береговое помещение в Таллине.

Командующий КБФ приказал командиру 10-й АБ нанести удар по противнику, наступавшему на Раквере. (Дело № 648, л. 145 об.)

Авиация КБФ содействовала частям 8-й армии, бомбардируя войска противника в р-не Мустве — Педья — Ракке. Было уничтожено и выведено из строя значительное число неприятельских автомашин и танков. Наши самолеты бомбардировали военные объекты в Пярну, вызвав там большие пожары. (Инв. № 3, л. 102; инв. № 4, л. 5.)

Около полудня нашей авиаразведкой были обнаружены 6 неприятельских ТР на внешнем рейде Либавы и 2 ЭМ, 10 ТР и большое количество мелких судов в р-не Виндавы. (Инв. № 21, л. 2.)

В Ирбенском проходе наши самолеты обнаружили и уничтожили ПЛ противника. (Инв. № 4, л. 7.)

10 неприятельских ТКА в разное время были обнаружены в устье Финского залива. (Инв. № 21, л. 2, 12.)

ПЛ «Л-3» прибыла в Таллин с позиции в р-не Брюстерорта. (Дело № 2453, л. 13.)

ТЩ-46 при приемке угля в Таллине затонул в гавани в результате неправильно организованной погрузки: на один борт было погружено сразу слишком большое количество угля. Корабль накренился.

Через открытые иллюминаторы вода начала поступать внутрь, и ТЩ-46 перевернулся. (Инв. № 4, л. 2.)

Глава XII

АКТИВНАЯ ОБОРОНА ХАНКО ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ИЮЛЯ

(10—31 июля 1941 г.)

10 июля. Командующий КБФ прибыл в Ханко и поставил командованию ВМБ задачу — усилить активность боевых действий ВМБ Ханко с целью отвлечения сил финнов с Карельского перешейка, где они в это время проявляли энергичную деятельность. (Дело № 648, л. 96; инв. № 463, л. 13.)

11 июля. Противник вел редкий артиллерийский огонь по объектам ВМБ Ханко и интенсивным артиллерийским огнем обстреливал занятые нами о. Хорсэн и Медэн. Наша артиллерия вела ответный огонь по неприятельским батареям. (Дело № 648, л. 95 об.)

2 финских БР в охранении 8 катеров находились у о. Бергэ (к норд-весту от Ханко). (Инв. № 19, л. 25.)

12 июля. В 1 ч. 25 м. из р-на о. Эрэ противник вел артиллерийский огонь по о. Руссарэ и мысу Уддскатан снарядами крупного калибра. (Дело № 648, л. 99, 102.)

Одновременно с обстрелом неприятель пытался высадить ДЕС на о. Хорсэн, но эта попытка была отбита. (Дело № 648, л. 99.)

Днем противник обстреливал ВМБ Ханко зажигательными снарядами и вызвал несколько пожаров. В ответ наши самолеты бомбардировали некоторые пункты и объекты на территории противника зажигательными бомбами и также вызвали там пожары.

О. Старкерн был очищен от неприятеля. (Дело № 648, л. 102.)

ВР в 23 ч. 15 м. были обнаружены 8 катеров противника с тралами на шхерном фарватере в Турку, в р-не о. Русала. (Дело № 648, л. 102 об.; инв. № 19, л. 42.)

3 плавающих мины были обнаружены в 50 каб. к зюйду от о. Эрэ, а буйки антенных мин были отмечены в 17 милях к зюйду от маяка Бенгтшер. (Инв. № 19, л. 34.)

13 июля. В шхерах Турку нашей радиоразведкой была обнаружена финская ПЛ «Весихийси». (Инв. № 19, л. 49.)

В 23 ч. 30 м. наша авиация обнаружила на рейде о. Эрэ 2 финских БР с охранением из одного СКР и 9 шюцкоровских катеров. (Инв. № 19, л. 56; дело № 649, л. 106 об.)

14 июля. Около 00 ч. 00 м., высадив ДЕС, неприятель захватил о. Старкерн. Контратакой с о. Хорсэн при поддержке истребителей и артиллерии базы финны были выбиты с о. Старкерн.

В 2 ч. 45 м. на зюйд-вест от о. Руссарэ были слышны сильные взрывы, а в 5 ч. 39 м. по тому же направлению, в 17 милях от острова, 2 ЭМ, 1 СКР и 6 СКА противника производили постановку мин. (Дело № 648, л. 106 об.)

В течение дня происходила артиллерийская перестрелка с батареями противника. Артиллерия ВМБ обстреляла неприятельские склады в р-не Лаппвика. (Инв. № 2, л. 77.)

15 июля. Противник обстреливал ВМБ, отдельные острова, город и сухопутный аэродром. Наши батареи вели ответный огонь. (Дело № 648, л. 111.)

16 июля. В 1 ч. 00 м. наш десантный отряд захватил о. Моргонланд. На острове была уничтожена телефонная станция, подожжены сооружения и захвачены пленные. Десантный отряд, выполнив задание, вернулся в Ханко.

Днем противник обстреливал аэродром, город, батареи и некоторые острова. (Дело № 648, л. 111 об., 112, 113 об.)

Наши батареи и авиация вели артобстрел и бомбардировали скопления пехоты противника на о-вах Гуннхольм и Эльмхольм, а также плавучие средства и катера шюцкора в шхерах. (Инв. № 3, л. 6; дело № 648, л. 113 об., 114.)

В 20 ч. 00 м. неприятельский СКР был обнаружен в р-не о. Эрэ, а 2 ТЩ производили траление фарватера в р-не о. Хегсор (около о. Нагу). (Инв. № 19, л. 114.)

В 20 ч. 00 м. около о. Эрэ был обнаружен военный корабль, а в 20 ч. 23 м. в р-не о. Бенгтшер было замечено замаскированное судно. (Дело № 648, л. 114.)

В Ханко прибыли из Таллина ТР «Водник», «Сомери» и ГИСУ «Веха», под охраной БТЩ-210. После входа отряда в гавань финские БР БР произвели интенсивный обстрел порта и города. На буксире «КП-1» возник пожар, а ТР ТР рассредоточились по рейду. (Дело № 648, л. 114; дело № 630, л. 20.)

17 июля. В 2 ч. 30 м. наш десантный отряд, при поддержке артиллерии и авиации ВМБ, занял восточнее Ханко о-ва Хестэ, Лонгхольм, Вракхольм и Грислом, потеряв 15 человек убитыми и 35 ранеными. Противник потерял убитыми до 90 человек. Были взяты 7 пленных и значительные трофеи. (Дело № 648, л. 117—117 об., 118 об., 119; инв. № 3, л. 23, 26, 39.)

Противник обстреливал тяжелой артиллерией наши о. Хестэ-Бюсэ и Хестэ. Было установлено скопление плавучих средств противника в р-не Вестервик, 3 КЛ и 6 неприятельских катеров в р-не о. Кимито. (Дело № 648, л. 119; инв. № 19, л. 122.)

19 июля. По АГД, в р-не Ханко находились 2 финских ПД. (Инв. № 20, л. 69.)

В течение ночи на 19 июля противник перебрасывал подкрепления в р-н островов восточнее Ханко. Было отмечено усиленное движение плавучих средств. (Инв. № 19, л. 149.)

Днем неприятель вел редкий артиллерийский огонь по мысу Тулунген и минометный по о-вам Гуннхольм и Хорсен. (Дело № 648, л. 122 об.)

На аэродром Ханко были перебазированы 2 самолета «СБ» и 3 самолета «ЯК-2». (Инв. № 3, л. 29.)

20 июля. Утром в р-не о. Хегсор (около о. Нагу) нашими самолетами были обнаружены 2 СКР противника, шедшие курсом зюйд. (Инв. № 20, л. 3.)

Финские БР БР были замечены в р-не к зюйд-осту от о. Кимито. Корабли шли курсом норд. (Инв. № 19, л. 157.)

В результате бомбардировки 6 нашими пикирующими бомбардировщиками «СБ» у о. Кимито был потоплен один ЭМ и поврежден БР противника. (Инв. № 3, л. 32, 42.)

4 неприятельских ТР были обнаружены у восточного берега о. Эрэ. (Инв. № 19, л. 157.)

Наши самолеты на подходах к Турку потопили большой ТР противника с грузом. (Инв. № 3, л. 38.)

В течение дня в Ханко происходила интенсивная артиллерийская перестрелка. (Дело № 648, л. 125.)

В 23 ч. 30 м. наши ТР, в сопровождении 2 СКА «МО», вышли из Ханко в Таллин. На них были эвакуированы 61 раненый и 14 пленных.

В 23 ч. 35 м. наши самолеты обнаружили один финский БР у Фелервик, другой — у о. Сандэ. (Дело № 648, л. 126 об.)

21 июля. В р-не Ханко происходила интенсивная артиллерийская перестрелка. (Дело № 648, л. 126, 126 об.)

Наша авиация производила разведывательные полеты и обнаружила 2 финских БР, 4 германских ЭМ и 11 катеров в р-не о-вов Корпо и Лилль-Нагу. (Дело № 648, л. 130; инв. № 20, л. 18.)

В р-не Ханко нами были уничтожены шхуна, баржа и катер противника. (Инв. № 3, л. 43.)

22 июля. В р-не Ханко происходила артиллерийская перестрелка. В расположении противника возникли пожары. Неприятельским огнем на о. Медэн был взорван склад боезапаса зенитной батареи. (Инв. № 3, л. 45, 49, 52.)

ВР утром и вечером обнаружила оба финских БР на старом месте в р-не о-вов Корпо и Нагу. (Дело № 648, л. 132; инв. № 20, л. 36.)

В 23 ч. 10 м. в гавани Турку, по наблюдениям нашего истребителя, находились 7 ЭМ и один ТР противника. (Дело № 648, л. 132.)

23 июля. В р-не Ханко происходила артиллерийская перестрелка. (Инв. № 3, л. 55; дело № 648, л. 132 об., 133 об.)

11 истребителей авиации Ханко произвели налет на аэродром Турку и уничтожили 2 гидросамолета противника. (Инв. № 463, л. 21.)

6 «АР-2» авиации КБФ бомбардировали финский БР в р-не о. Нагу. Бомбы взорвались в 15—30 *м* от борта. (Инв. № 3, л. 52.)

В 3 ч. 15 м. одна финская ПЛ была обнаружена в р-не о. Утэ. (Инв. № 20, л. 61.)

24 июля. Противник продолжал обстрел разных объектов в р-не Ханко. (Дело № 648, л. 133 об., 134, 135.)

Наша артиллерия обстреляла неприятельские батареи на о-вах Сюдланд, Стурхольм, Бьерхольм и Эльмхольм. (Дело № 648, л. 134.)

Авиация ВМБ штурмовыми действиями уничтожила 4 шлюпки с войсками противника.

Авиация КБФ бомбардировала финские БР БР. Бомбы легли вблизи цели. (Дело № 3, л. 60, 63.)

Самолеты ВМБ Ханко уничтожили на аэродроме в Турку и в воздушном бою 10 неприятельских самолетов. 5 «ДБ-3» из состава авиации КБФ бомбардировали аэродром противника в Мальми и наблюдали взрывы и большой пожар. 6 «ДБ-3» вылетали бомбардировать неприятельский аэродром в Тавасгуст, но не нашли его и сбросили бомбы по разным целям. (Дело № 3, л. 65, 66, 69; инв. № 463, л. 21, 22.)

25 июля. Противник продолжал обстреливать передний край обороны и ряд островов к осту и весту от п-ова Ханко. (Дело № 648, л. 135 об.)

В 15 ч. 30 м. финский катер и 3 шлюпки пытались подойти к о. Хестэ, но были отогнаны пулеметным огнем. (Дело № 648, л. 136.)

26 июля. В 00 ч. 30 м. для подрыва маяка Бенгтшер вышли СКА «МО»-312, «МО»-311 и «МО»-238. Около 1 ч. 00 м. СКА «МО»-312 беспрепятственно высадил 30 человек ДЕС на южный берег о. Бенгтшер. После этого с острова по СКА СКА был открыт сильный огонь. Наши СКА СКА открыли огонь по противнику, поддерживая ДЕС. В 3 ч. 30 м. с норд-веста появились 2 неприятельских КЛ, СКР и не-

сколько катеров шюцкора. Вскоре они открыли огонь по нашим СКА СКА. В 4 ч. 40 м. СКА СКА «МО» были атакованы вражескими истребителями и отошли на восток под прикрытие своих батарей. Наша авиация, вследствие дымки над аэродромом Ханко, появилась в районе боя около 7 ч. 00 м. Около этого времени к нашим СКА СКА присоединился СКА «МО»-239, и они совместно с авиацией пытались оттеснить корабли противника от острова. Во время этого боя погиб СКА «МО»-238. Отогнав наши СКА СКА, неприятельские корабли высадили свой ДЕС на о. Бенгтшер. В 10 ч. 10 м. при поддержке трех наших береговых батарей СКА «МО»-312, «МО»-311, «МО»-239, «МО»-236 и «МО»-237 оттеснили корабли противника на вест и подошли к о. Бенгтшер, но нашего ДЕС не обнаружили и были вновь обстреляны с о. Бенгтшер и других островов. СКА СКА «МО» отошли, а в 17 ч. 30 м. по острову был открыт огонь нашей 305-*мм* батареи. Один снаряд попал в основание маяка. В это же время наши самолеты сбросили на остров 10 больших бомб и вызвали большой пожар. В этой операции мы потеряли СКА «МО»-238 и 30 человек ДЕС. У противника, предположительно, затонул один СКР и была сильно повреждена одна КЛ. Два неприятельских самолета было сбито и уничтожено до 50 финнов. (Инв. № 463, л. 15, 16.)

По данным авиаразведки, в 16 ч. 50 м. в р-не о. Эрэ находились один финский БР, 5 СКР, 3 ПЛ, 7 ТКА и 3 ТЩ противника. (Инв. № 20, л. 133.)

Наши самолеты атаковали финские БР БР; в палубу одного из них попали две 100-*кг* бомбы. (Инв. № 3, л. 86, 87.)

В 21 ч. 30 м. нашей авиаразведкой оба финских БР, с 5 катерами, были обнаружены в р-не о. Хегсор, а у о. Эрэ находились один ЭМ, 7 катеров и ПЛ противника. (Инв. № 20, л. 133.)

В течение дня неприятель продолжал обстрел островов, переднего края обороны, порта и аэродрома в Ханко. Артиллерийским огнем был выведен из строя военный ТР «Металлист». (Дело № 648, л. 136, 137.)

27 июля. Товарищи Ворошилов и Жданов прислали радиограмму героическим защитникам Ханко, в которой писали: «. . . Вдали от основных баз, оторванные от фронта, в трудных условиях и под непрерывным огневым воздействием врага, храбрые гангутцы не только стойко держатся и обороняются, но смело наступают, наносят ощутительные удары белофиннам, захватывая острова, пленных, боевую технику, секретные документы. Ваша активность лучший метод обороны. . . Передайте героическим защитникам базы нашу благодарность и искреннее восхищение их мужеством. . .». (Дело № 568, л. 71.)

В течение дня в районе Ханко продолжалась артиллерийская перестрелка.

В 6 ч. 20 м. противник открыл интенсивный огонь по городу и порту Ханко. В управлении порта возник пожар. (Дело № 648, л. 138, 137 об.)

28 июля. В р-не Ханко продолжалась артиллерийская перестрелка.

9-я БЖ обстреливала военные объекты в г. Таммисаари (Экенес). 17-я БЖ стреляла по финской КЛ «Карьяла». (Дело № 648, л. 139 об.)

29 июля. Противник обстреливал передний край обороны острова, аэродромы, динамитный завод, порт и центр г. Ханко. Одиночные неприятельские самолеты дважды бомбардировали город. Временно вышла из строя телефонная станция «06». (Дело № 648, л. 140, 141 об., 142 об.)

Финны перешли на методический, непрерывный обстрел одиночными выстрелами различных объектов базы, усиливая его ночью. (Инв. № 463, л. 20.)

Наши батареи дважды обстреливали г. Таммисаари и вызвали там пожары. (Дело № 648, л. 142 об., 142.)

30 июля. Наш десантный отряд в составе 150 человек занял о. Гунххольм (к норду от Ханко). Поддерживали высадку наши береговые батареи и катера. Бой длился более трех часов. Было потоплено 3 барказа противника с 140 солдатами. После этого неприятель открыл по острову ураганный артиллерийский и минометный огонь. Всего финны потеряли убитыми около 150 человек. Наши потери — 5 убитых и 14 раненых. (Дело № 648, л. 143 об., 145; инв. № 463, л. 16.)

Артиллерийским огнем нашей 9-й БЖ в г. Таммисаари был взорван товарный состав и зажжена железнодорожная станция. (Дело № 648, л. 143 об., 144.)

Противник вел артиллерийский и минометный огонь по сухопутному аэродрому, порту, г. Ханко и близлежащим островам. (Инв. № 20, л. 165.)

В 17 ч. 05 м. финская КЛ «Хямеенмаа» была обнаружена в р-не о. Дегерэ. (Инв. № 20, л. 158.)

31 июля. В Ханко происходила артиллерийская перестрелка, в результате которой у нас была выведена из строя радиостанция. (Дело № 648, л. 146, 146 об.)

БТЩ «Патрон» был поврежден авиабомбой в р-не Ханко. (Дело № 109, л. 217.)

Наша авиация бомбардировала батареи противника в р-не Ханко. (Инв. № 4, л. 5.)

Глава XIII

ДЕЙСТВИЯ ВЫБОРГСКОГО УКРЕПЛЕННОГО СЕКТОРА И ЛАДОЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ИЮЛЯ

(10—31 июля 1941 г.)

10 июля. Командующий ЛВФ получил от командующего МОЛ и ОР приказание — поступить в оперативное подчинение командира 19-го СК для обеспечения наиболее тесного взаимодействия с сухопутными войсками. 19-й СК дислоцировался на северо-западном побережье Ладожского озера. (Дело № 2029, л. 39.)

Штаб МОЛ и ОР приступил к спешному формированию новых кораблей и частей для Ладожской флотилии. (Дело № 6346, л. 19.)

11 июля. На аэродроме Утти было обнаружено до 30 истребителей противника. 2 наших самолета «ЯК-1» произвели на них 6 атак и уничтожили 10 неприятельских самолетов. (Инв. № 19, л. 25; инв. № 2, л. 63.)

12 июля. 36 «МБР-2» бомбардировали батареи противника на о-вах Мустамаа и Сантио.

В 22 ч. 00 м. один ТР противника находился в Ловизе. (Инв. № 2, л. 63; инв. № 19, л. 42.)

13 июля. 4 «СБ» бомбардировали Котку, а 2 «МИГ-3» атаковали аэродром Утти и уничтожили 7 самолетов противника. (Инв. № 2, л. 73.)

14 июля. Противник периодически обстреливал о. Пуккио с о-вов Мартинсаари и Мустамаа.

Батарея о. Пуккио вела огонь по о. Мартинсаари. (Дело № 648, л. 108 об.)

42 «МБР-2» бомбардировали неприятельские огневые точки на о-вах Мустамаа, Сантио и Мартинсаари и вызвали там пожары. (Инв. № 2, л. 2.)

БС-210 (122 *мм*) с о. Гогланд вела огонь по стоянкам неприятельских катеров в р-не о. Аскери-Торни (между башней Луппи и о. Хаапасаари.) (Дело № 648, л. 108 об.)

16 июля. В 2 ч. 30 м. неприятель пытался высадить ДЕС на о. Пуккио, но был отогнан пулеметным огнем. Батареи Хурансаари и Портинсаари вели огонь по нашему гарнизону на о. Пуккио. (Дело № 648, л. 113.)

Командующий МОЛ и ОР был передан в оперативное подчинение ВС Северного фронта и получил приказание:

1. Быть готовым оказать огневое содействие войскам на побережье Ладожского озера.
2. Удержать о. Валаам.
3. Не допускать прорыва кораблей противника в устья рек: Свирь, Сясь, Волхов и Вуокси.
4. Оборонять подходы к Шлиссельбургу со стороны Ладожского озера и каналов.
5. Обеспечивать озерные коммуникации от нападений противника.

В ночь с 16 на 17 июля крупные силы неприятеля атаковали войска 19-го СК севернее Ладожского озера в районе западнее оз. Янис-ярви (в 25 *км* на норд-норд-ост от г. Сортавала.) (Дело № 6346, л. 19—20, 23.)

17 июля. К северу от Ладожского озера противнику удалось прорвать линию обороны 168-й СД в районе оз. Янис-ярви и развить свое наступление в направлении на Питкяранта (в северо-восточной части Ладожского озера). 168-я СД заняла оборону вдоль линии железной дороги от ст. Маткаселька до ст. Контиолеппялахти. (Дело № 6346, л. 19, 20, 23.)

В районе Сакколя (35 *км* к югу от Кексгольма) неприятель выбросил диверсионный парашютный ДЕС. Для уничтожения этого ДЕС из Сортанлахти было выслано 12 человек. (Инв. № 3, л. 12.)

В 15 ч. 15 м. КЛ «Бира», «Олекма» и «Селемджа» вышли из Кронштадта в Шлиссельбург, где они должны были принять боезапас. (Дело № 7421, л. 1.)

18 июля. В 14 ч. 40 м. и 18 ч. 15 м. БС БС о. Пуккио вели короткий обстрел о. Мартинсаари. (Дело № 648, л. 119 об.)

В Ленинграде было приступлено к формированию 4-й БМП. (Дело № 7421, л. 3.)

11 катеров охраны Ладожского канала вышли из Ленинграда в Шлиссельбург.

Из Ленинграда в Шлиссельбург прибыли ДКЛ и БКА № 97 и 98 и СКА «МО»-205 и «МО»-206 с новыми командующим и начальником штаба ЛВФ. (Дело № 7421, л. 4, 3, 4 об.)

В Сортавала скопилось до 10 000 человек гражданского населения, нуждавшихся в эвакуации. Эвакуация населения и подвоз боепитания по железной дороге из Ленинграда, из-за частых налетов авиации противника и действий диверсионных групп в р-не Сортавала—Кексгольм, оказывались невозможными. В штаб ЛВФ поступали непрерывные просьбы от партийных и советских организаций г. Сортавала и требования со стороны командования 19-й СК и 168-й ПД о немедленном оказании эффективной помощи этому населению путем использования боевых кораблей и ТР ТР для вывоза людей. (Дело № 6346, л. 23.)

19 июля. На Выборгском направлении батарея противника с о. Мартинсаари обстреливали о. Пуккио. (Дело № 648, л. 123 об.)

Наша авиация произвела налет на р-н Котка—Кирккомансаари и вызвала там пожар. (Инв. № 3, л. 33.)

Самолеты КБФ обнаружили в Котке 2 ТР противника, а в Порвоо 3. В шхерах около Порвоо были замечены 3 макета кораблей. (Инв. № 19, л. 149.)

По АГД, полученным в ГМШ 25 июля, на Карельском перешейке находилось 4 финских ПД, а в р-не Кексгольм—Сортавала и несколько севернее — еще две. (Инв. № 20, л. 69.)

На Ладожском озере противник вышел на северо-восточное побережье и занял р-н Сальми. В 3 ч. 35 м. КЛ «Бира», «Олекма» и «Селемджа», 2 СКА типа «Р» и 2 БКА, окончив приемку запасов, вышли из Шлиссельбурга в р-н Сальми для поддержки фланга Красной Армии. (Дело № 6346, л. 23; инв. № 3, л. 36; дело № 7421, л. 5.)

Днем наши СКА «МО»-205 и 206 вели разведку в р-не Сальми-Уксалонпя и были обстреляны с берега артиллерийским и пулеметным огнем противника. (Инв. № 3, л. 36; дело № 7421, л. 10.)

К 20 ч. 00 м. пароходы «Морской Лев» и «Войма» с 7 баржами находились в Олонце в готовности к походу в Сортавала и Лахденпохья для эвакуации гражданского населения. (Дело № 7421, л. 6.)

Утром Заместитель главнокомандующего Северо-Западного направления по морской части адмирал Исаков устно приказал командующему МОЛ и ОР провести десантную операцию против о-вов Лункулансаари и Мантсинсаари (к весту от Сальми) с задачей создать угрозу дальнейшему наступлению противника на Мансила и Видлицу. Для проведения операции командующему МОЛ и ОР были выделены:

1) из состава КБФ СКР «Пурга» и судно специального назначения «Связист»;

2) из состава ЛВФ КЛ «Бира», «Селемджа» и «Олекма», БКА № 97 и 98, СКА «МО»-205 и 206 и несколько катеров типа «КМ» и «Р»;

3) авиагруппа, базировавшаяся на Новую Ладогу, в составе 5 «МБР-2», 6 «СБ» и 6 «И-15бис»;

4) 4-я БМП 4-батальонного состава. (Дело № 6346, л. 29, 30.)

В 18 ч. 15 м. СКР «Пурга» прибыл из Кронштадта в Ленинград. К 20 ч. 00 м. в места посадки 4-й БМП прибыли 5 ТР, и ожидалось прибытие еще 4. Было закончено формирование управления 1-го и 2-го батальонов 4-й БМП. (Дело № 7421, л. 6.)

20 июля. На Выборгском направлении происходила артиллерийская перестрелка между нашими батареями Пуккио и № 364 и батареями противника на о. Мартинсаари и в Хурппу. (Дело № 648, л. 128.)

На Ладожском озере КЛ «Олекма» к 1 ч. 00 м. прибыла в Сортанлахти для поддержки частей 19-го СК, отходившего своим правым флангом на Сортавала. (Дело № 7421, л. 7; дело № 6346, л. 26.)

Вечером СКР «Пурга» и 6 ТР с 1-м и 2-м батальонами 4-й БМП прибыли в Шлиссельбург, а остальные 3 ТР находились на переходе из Ленинграда.

С 6 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. корабли ЛВФ вели разведку Мантсинсаарского пролива. КЛ «Селемджа» была атакована двумя самолетами противника, а «Бира» была обстреляна трехорудийной 152-*мм* батареей на механической тяге с о. Уксалонпя. Прямым попаданием было убито 5, тяжело и легко ранено 46 чел. К 20 ч. 00 м. КЛ «Бира» и катер «Р-44» прибыли в Сортанлахти.

В 22 ч. 10 м. СКР «Пурга», с командующим МОЛ и ОР, вышел из Шлиссельбурга в Андрусову бухту для установления связи с 7-й армией. (Дело № 7421, л. 8, 10, 9.)

21 июля. На Выборгском направлении о. Пуккио подвергся обстрелу с о-вов Мустамаа и Мартинсаари. (Дело № 648, л. 132.)

На Ладожском озере началась перевозка населения из Сортавала в Лодейное Поле на баржах, учебной шхуне «Практика» и ТЩ «УК-4». (Дело № 7421, л. 11, 12.)

СКР «Пурга» прибыл в Андрусову бухту, но не нашел там представителей 7-й армии и пошел дальше в Видлицу. В Видлице повторная попытка связаться с командованием 7-й армии результатов не дала. Удалось лишь войти в связь с частями 3-й БМП, которая, действуя на этом участке фронта, также не имела связи с армией. (Дело № 6346, л. 31.)

Командующий МОЛ и ОР в Видлице встретился с командующим ЛВФ и информировал его о намеченной десантной операции.

Командующий МОЛ и ОР на СКР «Пурга» выходил в р-н о-вов Лункулансаари и Мантсинсаари для разведки, но противник ничем себя не проявил. (Дело № 6346, л. 31.)

СКА «МО»-205 и 206 были выставлены в ДОЗК между о-вами Мантсинсаари и Лункулансаари. (Дело № 6346, л. 31, 32.)

КЛ «Селемджа» по заданию сухопутного командования вела обстрел побережья в р-не Сальми. (Дело № 7421, л. 15; дело № 6346, л. 31.)

Продолжалось сосредоточение новых кораблей ЛВФ в Шлиссельбурге и подготовка к десантной операции. (Дело № 7421, л. 11.)

22 июля. На Выборгском направлении в р-не Кискилахти было отмечено большое скопление сил противника. О-ва Лайтсальми и Пуккио подвергались периодическому обстрелу неприятельской артиллерии с Хурппу и о-вов Мартинсаари и Мустамаа. Наши батареи вели ответный огонь. (Дело № 648, л. 131 об.)

На Петрозаводском направлении наши войска вели напряженные бои.

На Ладожском озере противнику удалось занять Пограничные Кондуши и прорваться к Большие Горы (15 *км* северо-западнее и севернее Видлицы). (Ц.о. «Правда», 1941 г., № 202.)

Не получив донесения о выходе ТР ТР с десантом в море, командующий МОЛ и ОР на СКР «Пурга» ходил в Сортанлахти для переговоров по телефону со Шлиссельбургом. Вечером он вернулся в Видлицу, узнал о продвижении противника и вновь вышел в море, чтобы встретить десантный отряд и провести его в Андрусову бухту вместо Видлицы.

ВР, произведенная из Новой Ладоги, не обнаружила противника на о-вах Мантсинсаари и Лункулансаари. (Дело № 6346, л. 32, 33.)

В ночь с 22 на 23 июля была произведена разведка о. Лункулансаари двумя отделениями краснофлотцев, высадившимися с катеров. Данные разведки привели командующего МОЛ и ОР к выводу, что южная оконечность о. Лункулансаари занята незначительными силами противника. (Дело № 6346, л. 33.)

23 июля. Продолжались упорные бои на Петрозаводском направлении. (Ц. о. «Правда», 1941 г. № 203.)

В р-не Сортавалы 168-я СД, продолжая отходить на юго-запад от оз. Янис-ярви, заняла рубеж Орьянлахти, Пиени-Рюттю (10—15 *км* севернее Сортавалы) и далее по направлению на ст. Каламо. Командир 19-го СК послал командующему ЛВФ радиограмму, в которой приказывал прикрыть правый фланг 168-й СД на рубеже Сортавала—Лахденпохья огнем КЛ КЛ, патрулированием СКА СКА и действиями авиации. (Дело № 6346, л. 24, 35.)

На Видлицком участке продолжалась подготовка ЛВФ к высадке ДЕС. В 5 ч. 44 м. в Андрусову бухту прибыли СКР «Пурга» и ТР «Республика», «Совет» и «Щорс» с 1-м батальоном 4-й БМП и 3 катерами «КМ» на буксире. С 14 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. в Видлице был составлен план выполнения десантной операции. (Дело № 6346, л. 32, 33.)

В 18 ч. 40 м. командующий МОЛ и ОР получил от адмирала Исакова подтверждение приказания выполнять задачу по занятию о. Лункулансаари. В 20 ч. 21 м. колонна ТР ТР с ДЕС, во главе со СКР «Пурга», снялась с якоря и пошла в район операции. В 21 ч. 00 м. к отряду присоединились КЛ «Олекма» (флаг командующего ЛВФ), «Бира» и «Селемджа» со СКА «МО»-205 и 206 и БКА-98. (Дело № 6346, л. 34.)

24 июля. Противник продолжал наступать в р-не Сортавалы. В 2 ч. 00 м. отдельные неприятельские группы переправились на пароме через залив Хиденселька на о. Риеккалансаари, расположенный в 5 каб. к востоку от г. Сортавала. Вечером отряд кораблей ЛВФ в составе: ТЩ «УК-4», № 82, БКА-97, СКА типа «КМ»-13, 14, 15, 16, 22 и 25 и шхун «Учеба» и «Практика», вышел в р-н Сортавалских шхер. [1] (Дело № 6346, л. 24.)

На Видлицком направлении продолжалось выполнение десантной операции против о. Лункулансаари.

В 6 ч. 50 м. командующий МОЛ и ОР получил приказание командира 19-го СК об оказании содействия 168-й СД. В 6 ч. 55 м. командующий МОЛ и ОР дал сигнал о начале развертывания отряда для высадки ДЕС. С 8 ч. 15 м. до 8 ч. 45 м. происходила высадка первых бросков на всех участках.

Поддерживали высадку КЛ «Олекма» и «Селемджа». Около 12 ч. 00 м. весь батальон был высажен на берег. Противник противодействовал высадке огнем береговой батареи, расположенной на южной оконечности о. Лункулансаари, и ружейно-пулеметным огнем. СКА «КМ»-11 погиб, а КЛ «Олекма» имела попадание снаряда в шлюпбалку. Роты после высадки начали наступление, но потеряли связь с кораблями. Около 14 ч. 00 м. противник перебросил резервы, танкетки и бронемашины и начал теснить наш десант. Командир батальона был ранен при высадке и все три роты, лишенные общего управления, были прижаты к берегу и до вечера отражали неприятельские атаки в юго-западной части острова. КЛ КЛ и СКА СКА дважды были атакованы самолетами «Ю-88». СКР «Пурга» ушел в Шлиссельбург за топливом. Командующий МОЛ и ОР пошел на СКА «МО» в Сортанлахти для организации перехода ТР ТР со 2-м батальоном 4-й БМП из Шлиссельбурга к о. Лункулансаари. Командующий ЛВФ после ранения был отправлен в Шлиссельбург. Старшим морским начальником в районе высадки остался начальник штаба ЛВФ. (Дело № 6346, л. 35.)

25 июля. На Выборгском направлении происходила артиллерийская перестрелка о. Пуккио с о-вом Мартинсаари. (Дело № 648, л. 136.)

На Петрозаводском направлении продолжались напряженные бои. Группа генерал-лейтенанта Цветаева была вынуждена отойти к югу от Видлицы и вела бой вдоль р. Тулокса. (Ц. о. «Правда», 1941 г., № 205. Дело № 6346, л. 37, 38.)

3-й батальон 4-й БМП грузился на 5 ТР в Ленинграде и в 9 ч. 00 м. прибыл в Шлиссельбург. 2-й батальон в 3 ч. 15 м. на 4 ТР отбыл из Шлиссельбурга в Сортанлахти и в 18 ч. 20 м. вышел оттуда к о. Лункулансаари. (Дело № 7421, л. 21, 21 об.)

С утра начали поступать сведения о тяжелом положении ДЕС на о. Лункулансаари. К острову в тумане подошли КЛ «Олекма» и «Бира». К местам высадок были посланы с боезапасом и продовольствием БКА-98, СКА «КМ»-24 и СКА «МО»-205. К этому времени начался беспорядочный отход ДЕС с острова. Люди бросались в воду и плыли к кораблям. Около 11 ч. 00 м. КЛ КЛ и БС открыли огонь. В 11 ч. 35 м. КЛ

---

[1] В дальнейшем изложении этот отряд для краткости называется „Северным отрядом".

«Олекма» получила прямое попадание в котельное отделение, вышла из строя и на буксире у ТР «Совет» была отправлена в Шлиссельбург. Штаб ЛВФ перешел на КЛ «Бира». БКА-98 также получил прямое попадание, загорелся и затонул. Во второй половине дня противник сбил остатки ДЕС и овладел островом.

Командующий МОЛ и ОР, получив приказание адмирала Исакова продолжать операцию, решил высадить 2-й батальон на о. Мантсинсаари утром 26 июля. (Дело № 6346, л. 36—38.)

В р-не Сортавалы Северный отряд ЛВФ производил разведку в шхерах к осту от города и был обстрелян артиллерийским и пулеметным огнем с о-вов Тулонсаари и Риеккалансаари. Корабли не получили серьезных повреждений, но БКА-97 сел на камни и повредил корпус и винты. После этого он был поставлен на ремонт в Ленинграде. (Дело № 6346, л. 25.)

26 июля. В р-не Сортавалы Северный отряд ЛВФ содействовал 168-й СД, неся ДОЗК в проливе между городом и о. Риеккалансаари и не допуская переправы противника через пролив. Транспортные средства флотилии интенсивно перевозили раненых бойцов и население из г. Сортавала и подвозили боезапас, продовольствие и фураж 168-й СД. (Дело № 6346, л. 26.)

Второй десантный отряд со 2-м батальоном 4-й БМП подошел к о. Мантсинсаари в 4 ч. 20 м. и около 5 ч. 50 м. начал развертываться для высадки под прикрытием СКР «Пурга». Над озером стоял туман, и видимость доходила до 15—20 каб. КЛ «Селемджа», идя к месту высадки, около 4 ч. 00 м. села на мель и с помощью КЛ «Бира» снялась с нее только около 14 ч. 00 м. Высадка ДЕС была без помех произведена с 6 ч. 15 м. до 7 ч. 40 м., и все три роты начали продвижение в глубь острова. Вскоре после полудня командующий МОЛ и ОР ушел в Андрусову бухту, а затем — в Сортанлахти для ускорения отправки продовольствия и подкреплений ДЕС. (Дело № 6346, л. 39, 40.)

3-й батальон 4-й БМП утром прибыл из Ленинграда в Шлиссельбург и вел там посадку на ТР ТР для следования к о. Мантсинсаари.

С 13 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. КЛ «Нора», «Бурея» и «Лахта» прибыли из Ленинграда в Шлиссельбург.

В 20 ч. 00 м. в Шлиссельбург прибыл 4-й батальон 4-го БМП. (Дело № 7421, л. 23, 24.)

Командующий МОЛ и ОР приказал 3-му батальону и КЛ «Нора» и «Лахта» следовать к о. Мантсинсаари, а КЛ «Бурея» — итти в Сортанлахти.

Вечером положение ДЕС оставалось неясным вследствие отсутствия связи с высаженными частями. (Дело № 6346, л. 40.)

27 июля. В 7 ч. 30 м. начальник штаба ЛВФ (КЛ «Бира») получил радиограмму командира 2-го батальона об отходе ДЕС с о. Мантсинсаари и просьбу о поддержке. Густой туман в районе операции не позволил оказать огневую поддержку ДЕС. Около 9 ч. 00 м. КЛ «Селемджа», «Бира» и ТР «Илга» приняли с плотов, плывших от острова, 130 бойцов во главе с командованием батальона. После этого выяснилось, что противник ночью перебросил новые силы на о. Мантсинсаари и при поддержке артиллерии и минометов повел наступление на наш ДЕС. К 6 ч. 00 м. 2-я рота под натиском противника начала отход. Командир 2-го батальона, потеряв управление своими частями, разрешил бойцам вязать плоты и покидать остров. По приказанию командующего МОЛ и ОР была организована эвакуация остатков 2-го батальона с о. Мантсинсаари, а ТР ТР с 3-м батальоном были направлены на о. Валаам, куда и прибыли около 20 ч. 00 м. (Дело № 6346, л. 40, 41.)

Вечером КЛ «Бира» поддерживала артиллерийским огнем фланг 7-й армии у р. Тулокса. (Дело № 7421, л. 30.)

28 июля. В течение ночи и утра нашими кораблями в районе о. Мантсинсаари было подобрано с воды еще около 460 человек из состава ДЕС.

Утром, по приказанию командующего МОЛ и ОР, КЛ «Селемджа» ушла в Сортанлахти, оставив у о. Мантсинсаари один СКА. (Дело № 6346, л. 41.)

В р-не Сортавалы Северный отряд ЛВФ высадил одну роту 168-й СД на о. Риеккалансаари в целях борьбы с противником, просочившимся на этот остров. (Дело № 6346, л. 26.)

29 июля. Северный отряд ЛВФ высадил 15 краснофлотцев с двумя пулеметами на о. Риеккалансаари для взаимодействия с ротой 168-й СД, высаженной накануне.

Командующий Северным фронтом приказал командующему МОЛ и ОР:

1. Отвести 4-ю БМП на о. Валаам, где готовить ее к десантным операциям.
2. Продолжать оказывать огневое содействие флангу частей генерал-лейтенанта Цветаева и 19-го СК.
3. Действиями КЛ КЛ и авиации уничтожать живую силу и средства обороны противника на островах и побережье.
4. Выявить наиболее удобные места для высадки ДЕС на участке побережья от Видлицы до Сортавалы. (Дело № 6346, л. 26, 47.)

В развитие этой директивы командующий МОЛ и ОР дал следующие указания командующему ЛВФ:

1. Основной задачей на данном этапе считать поддержку группы генерал-лейтенанта Цветаева и 19-го СК, осуществляя содействие только кораблями, не привлекая 4-й БМП.
2. Второй задачей считать продолжение беспокоящих действий против о. Мантсинсаари и Лункулансаари, чтобы держать противника в постоянном напряжении.
3. Форсировать БП 4-й БМП.
4. Подготовить к перевозкам и высадкам ДЕС отряд ТР ТР. (Дело № 6346, л. 47.)

Готовились к отправке на о. Валаам две трехорудийных 45-*мм* батареи. (Дело № 7421, л. 33.)

Авиагруппа ЛВФ вела ВР островов и бомбардировала неприятельские батареи на о. Лункулансаари и живую силу противника в Сальми и на о. Уксалонпя.

КЛ «Бира» поддерживала группу генерал-лейтенанта Цветаева.

КЛ «Бурея», «Нора» и «Лахта» прибыли в Сортанлахти. (Дело № 7421, л. 36, 35.)

30 июля. Северный отряд ЛВФ оказывал содействие развертыванию частей наступавшей 168-й СД.

Авиация противника производила ВР о. Валаам.

Наш катер был обстрелян ружейно-пулеметным огнем с Крестовых островов (восточнее о. Валаам). Туда были посланы ТЩ и катера для поиска и ликвидации противника. В дальнейшем оказалось, что стреляли два краснофлотца, спасшиеся с о. Мантсинсаари и стремившиеся привлечь внимание проходившего катера. (Дело № 7421, л. 37, 39.)

Авиация ЛВФ вела ВР о-вов и р-на Сальми — Видлица и бомбардировала батареи и живую силу противника на о. Лункулансаари.

КЛ «Бира» и «Селемджа» поддерживали группу генерал-лейтенанта Цветаева. КЛ «Олекма», закончив ремонт, вышла на смену КЛ «Бира». (Дело № 7421, л. 37.)

31 июля. На островах, восточнее Сортавалы, противник установил артиллерию для затруднения действий катеров Северного отряда ЛВФ по оказанию поддержки 168-й СД. ТЩ-100 и шхуна «Практика» получили повреждения в бою с неприятельскими береговыми батареями п-ова Хонкасало (юго-восточная оконечность о. Риеккалансаари).

4-й батальон 4-й ВМП был переброшен из Шлиссельбурга на о. Валаам.

КЛ «Селемджа» и «Олекма» поддерживали группу генерал-лейтенанта Цветаева.

Авиагруппа ЛВФ действовала по живой силе и батареям противника в р-не Видлицы и Сальми и по переправе с о. Лункулансаари на материк.

Было выставлено боновое заграждение в Новой Ладоге и на р. Сясь. (Дело № 7421, л. 38, 39, 44.)

Глава XIV

ДЕЙСТВИЯ КБФ В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ, РИЖСКОМ И ФИНСКОМ ЗАЛИВАХ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ АВГУСТА

(1—14 августа 1941 г.)

1 августа. Продолжались бои на Порховском направлении (Ц.о. «Правда», 1941 г., № 212.)

Авиация КБФ вела ВР в р-не Нарва — Гдов, охраняла железную дорогу в р-не Нарва — Кингисепп — Котлы — Волосово и бомбардировала аэродромы противника в р-не Сланцы — оз. Самро. (Инв. № 4, л. 7, 11.)

На эстонском фронте противник продолжал наступление и в р-не южнее Раквере занял Эсна, ст. Тамсалу и Вяйке-Марья.

Фронт 8-й армии располагался по линии Лохусу (в северо-западной части Чудского озера) севернее Вяйке-Марья — севернее Тамсалу — севернее Тюри — ст. Лелле. (Дело № 648, л. 148, 148 об.)

В связи с отходом 8-й армии, по приказанию командующего КБФ, в районе к югу от Марьяма был выставлен заслон из одного батальона 1-й ОБМП. Три батальона МП заняли оборонительный рубеж на подходах к Таллину. Р-н Палдиски был прикрыт одним строительным батальоном. Р-н Виртсу занял батальон БОБРа, высланный с о. Эзель. (Инв. № 4, л. 8; дело № 648, л. 147 об.)

Авиация КБФ бомбардировала мотомехчасти и войска противника южнее Раквере в р-не между Чудским озером и ст. Тамсалу, а также и в р-не Айнажи. (Инв. № 4, л. 7, 11.)

В 1 ч. 25 м. 18—20 самолетов противника сбросили мины у пролива Соэлавэйн и на плес Кассаарелахт. Одна мина взорвалась при постановке.

11 неприятельских самолетов сбросили 8 бомб в р-не батареи № 315 на п-ове Сворбе и разрушили пустой сарай. (Инв. № 21, л. 33; дело № 2453, л. 173; дело № 648, л. 147 об.)

Наши самолеты бомбардировали и, предположительно, потопили ПЛ противника в 5 милях к норду от мыса Колкасрагс (Ш = 57°50′, Д = 22°38′).

2 неприятельских самолета производили ВР в р-не о. Осмуссаар. (Инв. № 21, л. 25, 33.)

ЭМ «Артем» был безрезультатно атакован самолетом противника у о. Харилайд в нордовой части Мухувэйна.

Самолеты 8-й АБ произвели ВР в восточной части Балтийского моря и в Финском заливе. (Инв. № 4, л. 5, 11.)

В 5 ч. 30 м. в Либаве были обнаружены 5 ТР противника. (Инв. № 21, л. 33.)

3 «ИЛ-2» атаковали ЭМ ЭМ противника в р-не Виндавы. Были отмечены два прямых попадания снарядами РС. (Инв. № 4, л. 7.)

В 9 ч. 30 м. наша авиация в р-не Овизи обнаружила 5 неприятельских ЭМ и 8 ТР, шедших в Ирбенский проход. (Инв. № 4, л. 7, 13.)

В 11 ч. 00 м. противник в том же составе был обнаружен и атакован авиацией КБФ в 9 милях на вест от маяка Колкасрагс (Ш = 57°50′, Д = 22°22′). (Дело № 2464, л. 16.)

В 12 ч. 52 м. тот же караван был атакован 4 нашими ТКА, высланными из Мынту и Ромассааре. В результате этой атаки были подорваны 2 неприятельских ЭМ (один типа «Леберехт Маас» и второй типа «Ягуар»), ТКА-103 получил небольшие повреждения от артиллерийского огня противника. После атаки ТКА ТКА возвратились в базу. Командир 3-го ДЭМ с ЭМ «Артем» и «Энгельс» должен был с рассветом занять ДОЗК на линии мыс Колкасрагс—банка Вейсераху, но запоздал с выходом из Мухувэйна и прибыл в р-н банки Вейсераху (Ш = 57°57′,3, Д = 22°30′) лишь в 13 ч. 24 м. Несколько позже эти ЭМ ЭМ увидали противника под берегом к юго-западу от себя. Командир 3-го ДЭМ сразу не атаковал неприятельские ТР ТР, а затем потерял их из вида. Противник, прижимаясь к берегу, прорвался в южную часть Рижского залива. (Дело № 2464, л. 16, 17; дело № 6332, л. 28, 29; дело № 260, л. 91; дело № 572, л. 12, 13.)

В 12 ч. 40 м. на кораблях ОЛС, стоявших в Куйвасте, было получено сообщение о появлении противника в Ирбенском проходе. В 13 ч. 15 м. «Суровый» и «Статный» под флагом командира ОЛС, снялись с якоря и пошли на поиск неприятельского каравана. В 18 ч. 00 м. они подошли к мысу Мерсрагс, повернули на норд-вест и, идя вдоль берега, дошли до мыса Колкасрагс. Не обнаружив противника, ЭМ «Статный» и «Суровый» вернулись в Куйвасте, а ЭМ «Артем» и «Энгельс» остались в ДОЗК. (Дело № 6332, л. 28; дело № 2464, л. 17; дело № 572, л. 12, 13.)

В результате всех атак неприятельский караван потерял ТР и ЭМ. На минах подорвались ТР и 3 ЭМ. (Инв. № 4, л. 7, 13.)

В устье Финского залива были обнаружены 2 ТКА противника. (Инв. № 21, л. 25.)

ЭМ «Калинин» был безрезультатно атакован неприятельской ПЛ в р-не о. Мохни. (Инв. № 4, л. 5.)

ЗС «Вятка» и «Онега» производили постановку противолодочной позиционной сети на Таллинском рейде между северной оконечностью п-ова Пальяссаар и п-овом Виимси. (Дело № 172, л. 15.)

2 августа. Продолжались бои на Порховском направлении. (Ц.о. «Правда», 1941 г., № 213.)

На эстонском фронте существенных изменений не произошло. Противник продолжал свое наступление на Раквере. (Дело № 648, л. 149, 149 об.)

Истребители КБФ штурмовали неприятеля южнее Раквере и нанесли ему значительные потери. (Инв. № 4, л. 13.)

В 3 ч. 00 м. 4 баржи противника находились в Айнажи. (Инв. № 21, л. 33.)

ЭМ «Артем», находясь совместно с ЭМ «Энгельс» в ДОЗК на линии Колкасрагс — Аллираху, был дважды безрезультатно атакован неприятельскими ТКА ТКА. (Инв. № 4, л. 10, инв. № 21, л. 33.)

9 самолетов противника сбросили 18 бомб в р-не БС № 315 на п-ове Сырве. БС не пострадала. (Дело № 648, л. 149.)

В 0 ч. 25 м. в проливе Соэлавэйн самолеты противника, предположительно, сбросили мины. В 2 ч. 00 м. неприятельские самолеты поставили 7 мин в нордовом выходе из Мухувэйна в р-не о. Харилайд — буй Соолараху (4 мили к зюйду от маяка Вормсисаар). (Инв. № 21, л. 25, 33.)

ПЛ «С-11», возвращаясь с позиции в базу, шла под эскортом БТЩ «Штаг» и 3 СКА «МО» вдоль северо-западного берега о. Эзель. Около 18 ч. 00 м. когда ПЛ «С-11» подходила к Соэлавэйну, под ней раздался взрыв и ПЛ затонула. По мнению командира минной обороны, причиной взрыва с одинаковой вероятностью можно считать магнитную мину и торпеду ПЛ противника, так как неприятельские ПЛ ПЛ систематически дежурили у вестового входа в Соэлавэйн. (Дело № 2453, л. 174.)

ПЛ «Щ-406» благополучно вернулась в Триги с позиции в Балтийском море. (Дело № 2453, л. 169, 170, 102.)

По данным разведки, в районе Брюстерорт (Данцигская бухта) на минном заграждении, поставленном ПЛ «Л-3», взорвалось НСУ.

Наши самолеты, предположительно, уничтожили ПЛ противника в р-не о. Лавенсаари. (Инв. № 4, л. 11, 14.)

ЗМ «Вятка» и «Онега» закончили постановку противолодочных позиционных сетей на Таллинском рейде между северной оконечностью п-ова Пальяссаар и п-овом Виимси. Всего было поставлено 2,6 мили сетей. (Дело № 172, л. 15.)

3 августа. Продолжались бои на эстонском участке фронта. Наступая главными силами на Тапа и Раквере, противник по всему фронту вышел на линию Виру-Ягупи (25 *км* южнее Раквере), ст. Тамсалу, далее вдоль железной дороги через Тюри до ст. Кяру, ст. Вигала, мыза Казари, а оттуда прямо на юг до берега моря. (Ц.о. «Правда», 1941 г., № 214; дело № 648, л. 150, 151.)

Участок фронта от Чудского озера остался без изменений. С востока к нашим войскам прибывали пополнения. Самолеты КБФ штурмовали войска противника в р-не южнее Раквере и Старо-Финери (в р-не Вана-Вяндра).

2 «ДБ-3» бомбардировали ж.-д. ст. Пярну, сбросив 20 «ФАБ-100». На станции и в парке возникли пожары.

8 самолетов противника безрезультатно бомбардировали батарею Сырве.

20 самолетов «Ю-88» бомбардировали аэродром в Таллине. Было сбито 2 неприятельских самолета. С нашей стороны потерь не было.

ЭМ «Яков Свердлов» находился в Палдиски для оказания поддержки сухопутным частям. (Инв. № 4, л. 16, 19, 23, 22.)

ЭМ «Энгельс» был поврежден во время налета авиации противника на рейд Рохукюля. (Дело № 109, л. 217.)

ПЛ «Щ-322» возвратилась в Триги с позиции в Балтийском море. От мыса Панганук ПЛ эскортировали БТЩ «Штаг» и 2 СКА «МО». Конвой шел по тому же фарватеру, на котором накануне погибла ПЛ «С-11». В 13 ч. 44 м., подходя к Соэлавэйну, БТЩ «Штаг» подорвался на магнитной мине. Глубина моря была 14—16 *м*. От взрыва на БТЩ разошлись швы, и корабль медленно заполнялся водой. Порча гидромуфт, несмотря на исправность дизелей, не дала возможности посадить БТЩ на мель и через некоторое время он затонул. (Дело № 2453, л. 161, 162, 174, 175.)

БТЩ-209 и 216, в охранении 4 СКА «МО», выставили 60 мин образца 1926 г. к югу от о. Эрэ. (Дело № 172, л. 29.)

4-й ДТЩ производил траление мин в р-не Западного Гогландского плеса. Были затралены 9 неприятельских мин, выставленных ПЛ ПЛ.

В 15 ч. 45 м. «МБР-2» атаковали ПЛ противника на восточном плесе.

2 «МБР-2», выполнявшие ВР Финского залива, были атакованы 2 самолетами «Мессершмидт». Один самолет противника был сбит. Наши самолеты получили повреждения. (Инв. № 4, л. 16, 19.)

4 августа. Продолжались бои на эстонском участке фронта. Части КБФ успешно прикрывали правый фланг 8-й армии. В центре 10-й СК продолжал отходить в северном направлении. На левом фланге линия фронта осталась без перемен. Противник проявлял особую активность в р-не Тапа — Раквере. (Ц. о. «Правда», 1941 г., № 215; дело № 648, л. 152.)

Истребители 61-й АБ прикрывали железнодорожный участок Веймарн—Кингисепп — Нарва — Иевве. (Инв. № 4, л. 23.)

Было закончено укрепление железнодорожного моста через р. Луга для провода через него батарей железнодорожной артиллерии КБФ. (Дело № 648, л. 152 об.)

КЛ «Красное Знамя» под проводкой ТЩ-92, 93 и 97 перешла из устья р. Нарова в Усть-Лугу. (Дело № 630, л. 24.)

Авиация КБФ успешно штурмовала и бомбардировала неприятельские мотомехвойска в р-нах: Тюри — Пайде — южнее Тапа и Ракке — Симуна—Торма, уничтожив значительное количество автомашин и живой силы противника. (Инв. № 4, л. 23, 25.)

2 «СБ» бомбардировали неприятельский аэродром в Пярну. Были отмечены попадания бомб в летное поле. Один «ПЕ-2» бомбардировал баржи противника в Айнажи, а второй — порт в Либаве. (Инв. № 4, л. 23.)

В 18 ч. 15 м. нашими постами и авиацией в р-не маяка Микельбэка (Ш=57°38′, Д=22°02′) были обнаружены 2 ЭМ, ПЛ, 2 ТЩ и 4 ТКА противника, шедших курсом вест. (Инв. № 21, л. 68.)

5 самолетов бомбардировали 4 неприятельских ЭМ в Ирбенском проходе. (Инв. № 4, л. 25.)

БС № 315 (Сворбе) выпустила 34 снаряда по 4 ЭМ противника. Было замечено два накрытия. Один ЭМ резко сбавил ход, а второй взял его на буксир. Все неприятельские ЭМ ЭМ скрылись на зюйд-вест. (Дело № 648, л. 152 об., 153.)

В 21 ч. 00 м. нашими постами и авиацией в р-не Овизи были обнаружены 4 ТР противника, шедшие к Виндаве. В оперативной сводке ГМШ указано, что 4 немецких ТР с одним ТЩ пытались пройти Ирбенским проходом в Рижский залив, но в результате огня батарен Сырве отвернули и скрылись на запад.

Авиация противника безрезультатно бомбардировала нашу БС на п-ове Сырве и аэродром Кагул на о. Эзель. (Инв. № 21, л. 68; инв. № 4, л. 25.)

В 20 ч. 30 м. неприятельская ПЛ безрезультатно атаковала наш ТЩ на подходе к Мухувэйну, южнее п-ова Кюбассар (Ш=58°21′, Д=23°21′). (Инв. № 21, л. 68; инв. № 4, л. 27.)

Самолеты противника поставили две мины на входном фарватере в Рохукюля и одну мину на фарватере в р-не губы Кунда. (Инв. № 314, л. 12; инв. № 4, л. 25.)

ПЛ «Щ-323», возвращаясь с позиции, была встречена у маяка Ристна БТЩ-210 и 215 и благополучно прибыла в Таллин. (Дело № 2453, л. 167; дело № 630, л. 24.)

Нашими самолетами были обнаружены 2 неприятельских ПЛ: одна на линии маяк Ристна — о. Готланд, а вторая — к норд-весту от о. Осмуссаар. (Инв. № 21, л. 68.)

В 21 ч. 00 м. в р-не маяка Бенгтшер нашей авиацией были отмечены ТР и 4 СКА противника, шедшие курсом зюйд. (Инв. № 21, л. 68.)

5 августа. Северо-восточнее Чудского озера наша разведка обнаружила подготовку противником переправы для форсирования р. Нарова, севернее Омути, с востока на запад.

18-я БЖ вела огонь по скоплениям войск противника у р. Луга, в р-нах Муравейно и Лычно (3 *км* северо-западнее Сабска).

На эстонском участке фронта 10-й СК отошел на линию ст. Кэава, мыза Вахасту (18 *км* к востоку от Кэава) и далее на северо-восток до Охепалу, что в 10 *км* севернее Тапа. 8-я армия обороняла рубеж Охепалу, Нымме (6 *км* восточнее Тапа), мыза Иньо (10 *км* южнее Раквере), Виру-Роэла (20 *км* юго-восточнее Раквере) и далее по р. Ави-йыги до Чудского озера. Под давлением противника г. Тапа был оставлен нашими частями. Неприятель стягивал в Тапа большие силы и продолжал развивать наступление в северо-западном и северо-восточном направлениях. Около 16 ч. 00 м. шоссе Нарва—Таллин было перерезано разведывательными частями противника к северу от мызы Арбавере (20 *км* севернее Тапа). Связь Таллина с Кронштадтом осуществлялась только по радио и морем. (Дело № 648, л. 153 об., 154, 154 об., 156.)

Авиация КБФ содействовала войскам 10-го СК, штурмуя войска противника в р-не Тюри—Пайде. (Инв. № 4, л. 27, 30.)

В 13 ч. 30 м. 3 неприятельских самолета обстреляли отряд ТР ТР к зюйду от о. Вайндло.

В 16 ч. 00 м. 2 самолета противника бомбардировали корабли и пристань в губе Кундалахт.

В 16 ч. 00 м. в р-не о. Мохни 2 неприятельских самолета потопили наш катер и буксируемый им самолет.

В 17 ч. 00 м. самолеты противника производили ВР ГБ КБФ и Финского залива от устья до о. Гогланд. (Инв. № 21, л. 76, 92.)

Неприятельские самолеты сбросили мины в р-нах Соэлавэйна и нордового выхода из Мухувэйна. В Соэлавэйне мины были сброшены в р-не: Ш=58°42′, Д=22°45′,5; Ш = 58°35,5, Д = 22°24; Ш = 58°35′,5, Д=22°45′,5 (по другим данным, координаты последней точки Ш=58°42′, Д=22°24′). В нордовом выходе из Мухувэйна мины были поставлены в р-не: Ш=58°58′,2, Д=23°05′; Ш=58°58′,2, Д=23°07′,6; Ш=58°57′, Д=23°07′,6; Ш=58°57′, Д=23°05′. (Инв. № 21, л. 92, 68; инв. № 314, л. 12, 13.)

В 18 ч. 25 м. 2 неприятельских ЭМ находились у выхода из залива Пярну-лахт в Ш=58°00′, Д=24°10′.

В 17 ч. 40 м. ТЩ противника был обнаружен к зюйд-осту от мыса Колкасрагс в Ш=57°40′, Д=22°50′. (Инв. № 21, л. 92.)

С 22 ч. 20 м. до 22 ч. 50 м. 10 «ДБ-3» бомбардировали Виндаву и сбросили в этом же районе несколько десятков тысяч листовок. (Инв. № 4, л. 32.)

СКР «Циклон» и «Снег», в сопровождении 2 ТЩ и 2 СКА «МО», выставили 60 мин образца 1926 г. на зюйдовых подходах к о. Утэ. На переходе к месту постановки было подсечено несколько мин противника и на одной из мин к норду от маяка Ристна взорвался и затонул БТЩ «Заряд». (Дело № 172, л. 29, 30; дело № 109, л. 203.)

6 августа. Продолжались бои на эстонском участке фронта. От берега Чудского озера до Раквере противник активности не проявлял. Раквере удерживался нашими частями. Основная группировка неприятельских войск вела наступление от Тапа на север и на запад вдоль линии железной дороги севернее Тапа. Передовые части противника достигли мызы Ватку (в 15 *км* к северу от Тапа). Части 8-й армии получили приказание отходить на новую линию обороны на запад и на восток.

Западнее Пярну разведка БОБРа вела бой с бандой в 300 человек в р-нах: Тыстама — Метса — Мурру — Мянникусте (32—22 *км* западнее Пярну). (Дело № 648, л. 156 об. — 159.)

Авиация КБФ бомбардировала и штурмовала войска противника в р-не Тапа. (Инв. № 4, л. 35, 43.)

Вечером командование КБФ приказало командиру ВМБ Кунда снять БС БС и перевести их в Таллин, а базу перенести в Азери (Асери). (Дело № 648, л. 157 об.)

В первых числах августа директивой Главнокомандующего Северо-Западного направления перед КБФ была поставлена задача уничтожить пловучие средства и портовые сооружения противника в малых портах Рижского залива, чтобы затруднить их использование для перевозок и снабжения немецкой армии. В порядке исполнения этой директивы ЭМ «Статный», «Суровый» (флаг командира ОЛС) выходили в Рижский залив для обстрела Айнажи, Салацгрива, Мерсрагс и Ройя.

В 13 ч. 15 м. ЭМ ЭМ были обстреляны трехорудийной береговой батареей противника, расположенной в одной миле южнее маяка Айнажи (Ш = 57°51′, Д = 24°21′,5). Корабли немедленно открыли ответный артиллерийский огонь и через несколько минут вызвали сильный взрыв и пожар в районе расположения батареи, но сама батарея огня не прекратила. Одновременно с обстрелом батареи ЭМ «Статный» обстрелял порт Айнажи, а ЭМ «Суровый» — Салацгриву. Из-за плохой видимости результата стрельбы определить не удалось. Окончив стрельбу, корабли пошли к мысу Мерсрагс для обстрела гаваней в Мерсрагсе и Ройе. В 16 ч. 01 м., находясь на меридиане о. Рухну, ЭМ ЭМ получили радио о том, что в 14 ч. 26 м. 2 ТКА и 8 ТР противника были обнаружены в 10 милях на зюйд-вест от Салацгрива (Ш = 57°38′, Д = 24°08′) и шли курсом норд. По приказанию командира ОЛС, ЭМ ЭМ легли на курс 70°, затем произвели поиск противника, идя на норд вдоль восточного берега Рижского залива и осмотрели залив Пярнулахт до маяка Соргу. Неприятельских ТР ТР обнаружить не удалось. По пути ЭМ ЭМ вновь обстреляли Салацгриву и Айнажи. В этот раз неприятельская батарея вела безрезультатный огонь по ЭМ «Суровый» до дистанции 140 каб. В 23 ч. 00 м. оба корабля вернулись в Рохукюля. По пути они были несколько раз безуспешно атакованы авиацией противника. (Дело № 6332, л. 29, 30; дело № 572, л. 13, 14.)

Рано утром ПЛ «М-95» вернулась в Куйвасте с позиции в южной части Рижского залива. (Дело № 2453, л. 123.)

ЭМ «Артем» и «Энгельс», БТЩ «Крамбол», ТЩ-83 и 87, 4 ТКА и 4 СКА «МО» с двумя ротами морской пехоты провели операцию по захвату о. Рухну в Рижском заливе. ТЩ ТЩ и СКА СКА вернулись в Курессааре и Мынту, а ЭМ ЭМ в Мухувэйн.

В 5 ч. 10 м. самолет противника атаковал БТЩ «Крамбол» в р-не о. Рухну. (Дело № 572, л. 14; дело № 630, л. 24; инв. № 4, л. 32, 35; инв. № 21, л. 110.)

3 неприятельских самолета безрезультатно бомбардировали аэродром Кагул на о. Эзель. (Инв. № 4, л. 33.)

К весту от Соэлавэйна подорвался на мине и затонул катер БОБРа. (Дело № 109, л. 222.)

ПЛ ПЛ «С-4», «С-5» и «С-6» были выведены из Таллина в Балтийское море севернее о. Даго под усиленным конвоем в составе 5 БТЩ 207, 210, 211, 215, 218 и 5 СКА «МО» 195, 132, 231, 208 и 229. С теми же кораблями эскорта вернулась с позиции в Таллин ПЛ «С-8». За время проводки ПЛ «С-8» — ТЩ ТЩ было подсечено 12—14 мин. (Инв. № 314, л. 14; дело № 2453, л. 131, 133, 134, 203; дело № 630, л. 25.)

Наши посты наблюдали в 1,8 милях к западу от маяка Ристна (Ш = 58°58′, Д = 21°27′,5) 3 взрыва, предположительно, неприятельских мин. В 9 милях к норду от маяка Тахкуна (Ш = 59°14′, Д = 22°41′) также были обнаружены взрывы мин. (Инв. № 21, л. 110; инв. № 314, л. 13.)

Самолеты противника вели ВР Таллина и устья Финского залива. (Инв. № 21, л. 110.)

3 немецких самолета «Ю-88» бомбардировали аэродром Клопицы. (Инв. № 4, л. 33.)

7 августа. Товарищ И. В. Сталин принял пост Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами СССР.

Противник развивал наступление на северо-восток, северо-запад и запад от Тапа. Части 10-го СК по приказу командования 8-й армии начали отход на северо-запад из р-на Тапа — ст. Кэава. 11-й СК также начал отход на линию р. Кунда, р. Ави-йыги. Северо-восточнее Чудского озера противник днем начал вести интенсивный артиллерийский обстрел г. Нарва. (Дело № 648, л. 160, 159 об.)

25 «МБР-2» бомбардировали войска противника в р-не Сланцы — оз. Самро. (Инв. № 4, л. 43.)

Авиация КБФ усиленно бомбардировала и штурмовала неприятельские войска в р-нах Вильянди, севернее и южнее Тапа и Раквере, уничтожив значительное количество автомашин и живой силы противника.

Неприятельская авиация произвела налет на аэродром Котлы, во время которого наши истребители и зенитная артиллерия сбили 11 самолетов противника. (Инв. № 4, л. 35, 37, 39, 43.)

Корабли на рейде Рохукюля были неоднократно атакованы неприятельскими самолетами. В 19 ч. 00 м. ЭМ «Энгельс» был атакован самолетами противника во время приемки топлива с нефтеналивного ТР «Спиноза». Бомбы упали в 3—5 *м* за кормой. ТР «Спиноза» затонул, а на ЭМ «Энгельс» вышли из строя обе машины (левая машина была введена в строй через 5 час.), деформировало корпус и через разошедшиеся швы затопило кормовые помещения ЭМ. (Дело № 572, л. 14.)

В 14 ч. 19 м. 5 бомбардировщиков противника произвели налет на Куйвасте и безрезультатно сбросили 32 бомбы. (Инв. № 4, л. 42.)

В 10 ч. 00 м. 2 неприятельских катера были обнаружены в р-не к зюйд-весту от о. Вильзанди, и неустановленное количество катеров находилось в устье Финского залива. (Инв. № 21, л. 110.)

Нашей авиацией были обнаружены 2 ТЩ противника, которые в 11 ч. 25 м. находились в 30 каб. на норд-ост от мыса Колкасрагс (Ш = 57°48′, Д = 22°40′), а в 12 ч. 20 м. — в 40 каб. на норд-вест от того же мыса. 2 «ПЕ-2» бомбардировали и уничтожили ТР противника в Рижском заливе. (Инв. № 21, л. 110; инв. № 4, л. 40.)

Наши самолеты обнаружили в Виндаве 5 неприятельских ТР и подожгли один из них.

В 11 ч. 40 м. 5 ТР и 4 гидросамолета противника были обнаружены и атакованы нашей авиацией к норду от Либавы. Было замечено прямое попадание в один из ТР, который затонул. (Инв. № 21, л. 110.)

В Финском заливе, у маяка Вайндло, подорвался на мине и затонул наш ТР «Аксель Карл». (Дело № 109, л. 221; инв. № 314, л. 14.)

8 августа. В ночь с 7 на 8 августа 15 «ДБ-3» вылетали на первую бомбардировку Берлина. До цели дошли 5 самолетов, сбросивших с высоты 6000 *м* 30 «ФАБ-100» по центру города. Остальные самолеты сбросили бомбы на подходах к Берлину. Все самолеты благополучно вернулись на свой аэродром. (Инв. № 4, л. 42.)

Продолжались бои на эстонском участке фронта, причем противнику удалось выйти к южному берегу Финского залива, в р-не заливов Харалахт и Ерулахт.

Авиация КБФ бомбардировала и штурмовала войска противника в р-не Мустла (27 *км* к норду от Тюри) — Пярну.

КЛ «Амгунь», «Москва» и «И-8» прибыли в Таллин из Кронштадта для поддержки фланга Красной Армии. (Инв. № 4, л. 45, 46.)

ЭМ «Карл Маркс» получил задание войти в бухту Харалахт и быть в поддержке ДОЗК, находившегося на линии о-вов Вайндло — Кэри, и в случае необходимости поддержать фланг нашей армии в этом районе. ЭМ вошел в бухту и ошвартовался у пристани Локса. К этому времени наши войска оставили Локсу. Узнав о подходе разведки противника, командир ЭМ «Карл Маркс» снялся со швартовов и стал выходить из бухты. В 13 ч. 55 м. у выхода ЭМ был атакован 4 неприятельскими самолетами. 4 бомбы упали вплотную с правого борта. Вышли из строя три действовавших котла, и вода поступала в обе машины. В 17 ч. 55 м. ЭМ «Карл Маркс» затонул на мелком месте. Команда была свезена на берег, а затем доставлена в Таллин на спасательном судне «Сатурн». (Дело № 572, л. 15; инв. № 4, л. 71.)

Авиация противника в бухте Харалахт потопила наш буксир и СКА «МО-229». На помощь было выслано спасательное судно «Нептун». (Инв. № 4, л. 3; дело № 109, л. 208.)

Наша авиация в 7 ч. 55 м. обнаружила 3 шюцкоровских катера в шхерах у о. Орренгрунд. По АГД, полученным в ГМШ 16 августа, в 11 ч. 07 м. 4 КАТЩ противника производили контрольное траление в р-не о. Лонгвиран (к осту от башни Орренгрунд).

По данным нашей авиации, неприятельская ПЛ в 17 ч. 17 м. находилась к зюйду от о. Кауниссаари и шла курсом вест. В 20 ч. 18 м. ПЛ была обнаружена у маяка Орренгрунд.

В 20 ч. 05 м. наши самолеты наблюдали в р-не о. Кейфсалэ (к зюйду от Ловизы) неприятельский СКР и 12 СКА. (Инв. № 21, л. 136, 144.)

По данным нашей авиации, в 16 ч. 10 м. в р-не о. Юссарэ, предположительно, находились 2 КЛ противника, шедшие курсом ост.

В 14 ч. 15 м. в р-не о. Руссарэ находились 4 ТКА противника. В результате налета нашей авиации были повреждены 2 ТКА, и один из них загорелся. В 16 ч. 55 м. и в 20 ч. 59 м. наши самолеты отмечали в устье Финского залива по 2 неприятельских катера. (Инв. № 21, л. 136.)

Утром ПЛ «Калев» вышла из Таллина в р-н Виндавы с задачей разведать пути следования кораблей противника под берегом, поставить мины на этих путях и затем действовать торпедами. (Дело № 2453, л. 148, 149.)

В 14 ч. 10 м. в 22 милях на норд-норд-вест от маяка Ристна (Ш = 59°17′, Д = 21°47′,5) ПЛ «К-3», возвращаясь из южной части Балтийского моря, встретилась с эскортом, который должен был обеспечить переход ПЛ в Таллин. В состав эскорта входили БТЩ-203, 205, 210, 211, 218 и 2 СКА «МО». В 16 ч. 10 м. к конвою присоединилась ПЛ «Щ-308», также возвращавшаяся в Таллин с позиции у о. Эланд, и все корабли пошли в ГБ.

На этом переходе ТЩ ТЩ подсекли 2 мины, а 7 мин взорвались в параван-тралах. В 18 ч. 45 м. корабли были атакованы немецким самолетом, безрезультатно сбросившим 2 бомбы. Самолет был обстрелян кораблями и атаки не повторял. (Дело № 2453, л. 145, 172; дело № 630, л. 25.)

ЭМ «Суровый» (флаг командира ОЛС) и «Статный» вновь выходили в Рижский залив для уничтожения пловучих средств и портовых сооружений противника в гаванях Мерсрагс и Ройя. Обстрел этих пор-

тов был произведен с 14 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. По Мерсрагс вел огонь ЭМ «Статный», а по Ройя ЭМ «Суровый». Стрельба велась на дистанции 45—60 каб.

Окончив обстрел, корабли начали отходить на ост. В это время по ЭМ «Статный» открыла огонь трехорудийная батарея противника крупного калибра, расположенная в двух милях южнее маяка Мерсрагс (Ш = 57°20′, Д = 23°07′,2). Дистанция в момент начала стрельбы была 100—110 каб. Неприятельская батарея продолжала вести огонь, пока расстояние не увеличилось до 160 каб. Выйдя из-под обстрела, ЭМ «Статный» присоединился к ЭМ «Суровый», и оба корабля пошли к Ирбенскому проходу. Осмотрев последний, корабли вернулись в Мухувэйн. ЭМ «Суровый» стал на якорь в Куйвасте, а ЭМ «Статный» — в Триги. (Дело № 572, л. 14; дело № 6332, л. 30.)

Ночью 6 СКА «МО» выставили 2 минные банки к норд-осту от маяка Микельбэка. В одной банке было поставлено 8, а в другой 4 мины образца 1926 г. После постановки СКА СКА возвратились в Куресааре.

Авиация противника бомбардировала Мынту и Кихельконну. В результате налета у Мынту было потоплено ГИСУ «Вал», а у Кихельконны мы потеряли самолет «МДР-6». Один самолет «Ю-88» был сбит нами при налете на Кихельконну. (Дело № 172, л. 13; инв. № 4, л. 45.)

9 августа. Народный Комиссар Обороны товарищ И. В. Сталин своим приказом объявил благодарность личному составу самолетов, участвовавших в первом налете на Берлин в ночь с 7 на 8 августа. (Дело № 902, л. 172.)

С 0 ч. 55 м. до 1 ч. 25 м. 12 «ДБ-3» бомбардировали Берлин. Было сброшено 72 «ФАБ-100» и 2500 листовок. Самолеты были обстреляны зенитным огнем. Из боевого полета не вернулся в базу один самолет «ДБ-3», севший на воду в море. Экипаж был подобран нашим кораблем, а самолет утонул. (Инв. № 4, л. 48, 74.)

На эстонском участке фронта продолжались напряженные бои. Северный фланг 11-го СК отошел восточнее губы Кундалахт и вел оборонительные бои на рубеже Лахекюля (11 *км* восточнее Кунды) — ст. Кабала (18 *км* южнее Кунды). Северный фланг 10 СК занимал исходное положение для перехода в наступление в прибрежном р-не севернее ст. Кэхра (33 *км* восточнее Таллина). (Инв. № 4, л. 51.)

В р-не губы Кундалахт были взорваны 130-*мм* и 100-*мм* БС БС КБФ. 120-*мм* БС была снята и направлена в Усть-Лугу.

Ввиду плохих метеорологических условий действия авиации велись в ограниченных пределах. Все же 25 самолетов КБФ бомбардировали войска противника в р-не Выхма — Мустве и уничтожили несколько неприятельских танков, цистерн с бензином и подвод с солдатами. (Инв. № 4, л. 59, 48—51.)

Ночью 2 СКА «МО» выставили 4 мины образца 1926 г. у южного берега Ирбенского прохода на меридиане 22°10′. (Дело № 172, л. 13.)

9 наших самолетов ночью одиночно бомбардировали ТР ТР противника в Либаве, Риге и Раумо. (Инв. № 4, л. 49.)

ТЩ «Скат» и «Смелый», находясь на переходе в Нарвском заливе, были штормом выброшены на камни в р-не о. Пыхья-Ухти и затонули. (Дело № 109, л. 209; инв. № 21, л. 66.)

10 августа. 11-й СК отошел на восток и занял рубеж: р. Пуртсе (8 *км* восточнее Асери) — р. Тага (7 *км* восточнее Лохусу). (Инв. № 4, л. 63.)

Несмотря на плохие метеорологические условия, 8 «СБ» КБФ бомбардировали батарею противника в районе губы Кундалахт. 8 «ИЛ-2» штурмовали переправу на р. Кунда и железнодорожный эшелон на

ст. Тамсалу (15 км юго-восточнее Тапа). 7 «СБ» бомбардировали мотомехчасти противника в р-не Муравейно (18 *км* юго-восточнее Кингисеппа). (Инв. № 4, л. 63, 55, 66.)

Наша БЖ № 18 вела огонь по неприятельским укреплениям в р-не Муравейно—Поречье, а бронепоезд № 301 вышел на позицию в р-не Котлы. (Инв. № 4, л. 54.)

Самолеты КБФ в 21 ч. 29 м. обнаружили ПЛ противника в восточной части Нарвского залива в Ш=59°31′, Д=27°56′ (в 5 милях на норд-вест от устья р. Нарова). (Инв. № 22, л. 16.)

На западном участке эстонского фронта днем части нашей 22-й мотодивизии вели бой с противником на рубеже Пудисо—Сигула, восточнее оз. Кахала (18 *км* к югу от мыса Юминда-нина).

10-й СК для обороны Таллина занял рубеж: южная часть залива Палдискилахт — мыза Хагери — ст. Кохила (28 *км* к югу от Таллина) — ст. Кехра (30 *км* юго-восточнее Таллина) — Сальмисту (6 *км* западнее оз. Кахала).

Для обороны Таллина были сформированы два батальона из личного состава КБФ и НКВД.

В 1 ч. 20 м. КЛ «Москва» и «Амгунь» вышли из Таллина в залив Колгалахт для огневой поддержки частей Красной Армии. (Инв. № 4, л. 63, 54, 62.)

В 17 ч. 21 м. ПЛ «Лембит» и ПЛ «Щ-301» вышли из Таллина и пошли в Палдиски под эскортом БТЩ-203, 207, 209, 210, 218 и 4 СКА «МО». Около 22 ч. 00 м. отряд стал на якорь в Палдиски. (Дело № 2453, л. 154; дело № 630, л. 25.)

В 22 ч. 00 м. самолеты противника атаковали наши БТЩ БТЩ в р-не Пакри. (Инв. № 4, л. 62.)

Одиночные неприятельские самолеты вели ВР в р-не Мухувэйна. В 5 ч. 00 м. 24 самолета противника двумя волнами бомбардировали и штурмовали Куресааре, рейд Триги и аэродромы о. Эзель — Кагул и Астэ. В результате этого налета на рейде Триги был потоплен наш ТР «Бартава». (Дело № 109, л. 223; инв. № 4, л. 58, 62, 66.)

ПЛ «Щ-307», возвращаясь с позиции, двумя торпедами утопила ПЛ противника типа «У-41» в 20 милях на вест от маяка Ристна (Ш=58°58′, Д=21°24′,5). (Дело № 2453, л. 194.)

В 13 ч. 42 м. ПЛ «С-4» в р-не маяка Паппензее (30 миль к зюйду от Либавы) двумя торпедами потопила неприятельский ВСОН (1500 *т*), шедший под сильным эскортом курсом 170°. После атаки ПЛ легла на грунт (при глубине моря около 20 *м*) и до полуночи подвергалась повторным атакам глубинными бомбами. Затем ПЛ «С-4» всплыла и ушла из этого района полным надводным ходом. После всплытия было обнаружено, что противник поставил у носа и кормы ПЛ по освещаемому бую. На ПЛ лопнул шов топливной цистерны № 1, и эта цистерна травила соляр. (Дело № 2453, л. 198, 199.)

По данным нашей авиаразведки, 10 ТР противника находились в Виндаве. 4 ЭМ, 6 ТР и 3 катера противника были обнаружены в море в р-не Виндавы. Командир ОЛС, учитывая возможность дальнейшего движения этого отряда через Ирбенский проход, приказал ЭМ «Статный» перейти из Триги в Куйвасте. (Инв. № 22, л. 16; дело № 572, л. 15.)

11 августа. Продолжались бои на эстонском участке фронта. Авиация КБФ бомбардировала железную дорогу в р-не Раквере. (Инв. № 4, л. 73.)

3 самолета «Ю-88» бомбардировали наш аэродром Котлы и повредили одну автомашину. (Инв. № 4, л. 66.)

Самолет противника в Усть-Нарове бомбардировала КЛ «Красное Знамя», наши ТР и баржи. Одна баржа с боезапасом была потоплена в р-не о. Сескар. (Инв. № 4, л. 66; дело № 109, л. 225.)

ЭМ «Карл Маркс», затонувший 8 августа в бухте Локса был окончательно уничтожен торпедами наших ТКА ТКА, ввиду невозможности спасти его. (Инв. № 4, л. 71.)

ГИСУ «Азимут» начал ставить противолодочные позиционные сети, чтобы прикрыть подходы к Таллинскому рейду с норд-оста между о. Кэри и линией минного заграждения. (Дело № 172, л. 16.)

Теплоход «Вячеслав Молотов» и ЭМ «Стерегущий» вышли из Таллина в Кронштадт в сопровождении БТЩ-202, 213 и 214. На меридиане мыса Юминда-нина взорвался на мине и затонул БТЩ «Крамбол» (№ 213). В 20 каб. на зюйд-зюйд-ост от маяка Южный Гогланд (Ш=59°59′, Д=27°04′) подорвался на мине и получил крен теплоход «Вячеслав Молотов». У него была затоплена кочегарка. Из Кронштадта для оказания помощи вышли ТЩ-20, 68, 72, 75 и 121, одно ВСОН, 2 ТР, 4 ТКА и 4 СКА «МО». (Дело № 630, л. 25; инв. № 4, л. 71, 59; дело № 190, л. 203, 232, 191; инв. № 314, л. 14.)

ЗМ «Суроп», следуя из Таллина в Мухувэйн, подорвался на мине и затонул в р-не Куйвасте. (Дело № 109, л. 205; инв. № 4, л. 70.)

В Рижском заливе несколько самолетов «СБ» бомбардировали батарею противника в р-не Мерсрагс.

Наша БС и авиация повредили в Ирбенском проходе ЭМ противника.

10 самолетов 10-й АБ бомбардировали ТР ТР противника в р-не Колкасрагс. Один ТР был утоплен, другой подожжен. (Инв. № 4, л. 73, 67, 70.)

Авиация противника безрезультатно атаковала ЭМ «Артем» в проходе Хари-курк (нордовый выход из Мухувэйна) и утопила ТР «Алтай» у о. Вормсисаар. (Инв. № 4, л. 66; дело № 109, л. 223.)

Наши ТЩ ТЩ производили траление в р-не о. Осмуссаар. (Инв. № 4, л. 66.)

ПЛ «Лембит» и «Щ-301», под эскортом БТЩ-203, 207, 209, 210, 218 и 4 СКА «МО» в 5 ч. 40 м. вышли из Палдиски и пошли глубоководным фарватером вдали от берега в Балтийское море на позиции. В 15 ч. 20 м. эскортирование было закончено в 20 милях к норду от маяка Ристна. (Дело № 2453, л. 154, 155, 206.)

Около 16 ч. 30 м. тот же эскорт встретил ПЛ «Щ-324» и «Щ-307», вернувшиеся с позиций, и с темнотой привел их в Палдиски. (Дело № 2453, л. 190—194.)

Утром ПЛ «Щ-405», возвращаясь в базу после боевого похода в южную часть Балтийского моря и находясь в 35 милях на вест-норд-вест от маяка Ристна (Ш=59°10′, Д=21°01′,5), потерпела аварию. Переходя из крейсерского положения на ходу под дизелями в позиционное, ПЛ ушла под воду, потеряла командира, помощника командира и двух краснофлотцев, провалилась и легла на грунт на глубине 125 *м*. В дальнейшем ПЛ всплыла и еще два раза аварийно погружалась от немецкого самолета, сбрасывавшего на нее бомбы. (Дело № 2453, л. 177—180; дело № 109, л. 219.)

12 августа. Ночью 13 «ДБ-3» (из них 9 приданных из ВВС Красной Армии) третий раз бомбардировали Берлин. До цели дошли 8 самолетов, сбросивших с высоты 6000—7000 *м* 6 «ФАБ-250», 26 «ФАБ-100», 48 «ЗАБ-50» и более 100 000 листовок. 4 самолета сбросили бомбы на Либаву и один на Кольберг. Всего там было сброшено 3 «ФАБ-250», 20 «ФАБ-100» и 12 «ЗАБ-50». Полет производился в тяжелых метеорологических условиях. Все самолеты вернулись на свой аэродром. (Инв. № 4, л. 74.)

К 17 ч. 00 м. 11-й СК отошел на 6—8 *км* к осту от рубежа р. Пуртсе— р. Тага.

КЛ «Москва» обстреливала войска противника в р-не Асери. (Инв. № 4, л. 77, 81.)

В восточной части Нарвского залива неприятелем было поставлено неустановленное количество мин в р-не от мыса Валасте до Усть-Наровы в 25—40 каб. от берега. Координаты загражденного района: Ш=59°29′, Д=27°26′; Ш=59°29′, Д=28°02′; Ш=59°30′, Д=27°29′; Ш=59°30′, Д=27°59′. (Инв. № 314, л. 13.)

Авиация КБФ вела ВР и прикрывала части Красной Армии. Кроме того, наши самолеты бомбардировали противника в р-не Раквере, уничтожая его танки и живую силу.

Самолеты противника произвели налет на аэродромы КБФ Вейно и Липово (в северной части Кургальского п-ова). На Вейно нападали 8 неприятельских самолетов, а на Липово — 22. На аэродроме Вейно сгорел один и выведено из строя 4 «МБР-2». На аэродроме Липово были уничтожены 2 наших истребителя «И-16» и «И-153». (Инв. № 4, л. 73, 77, 82, 85.)

Теплоход «Вячеслав Молотов», подорвавшийся накануне на мине, вследствие тумана стоял на якоре у о. Гогланд в бухте Сууркюля с кораблями обеспечения. Позднее весь отряд пошел в Кронштадт, причем ЭМ «Стерегущий» первое время вел теплоход «Вячеслав Молотов» на буксире. Вскоре теплоход «Вячеслав Молотов» получил возможность самостоятельного движения и шел до Кронштадта собственным ходом.

На фронте 10-го СК существенных изменений не произошло. КЛ «Амгунь» обстреливала неприятельские войска, вышедшие на побережье Финского залива, в р-не бухты Колгалахт.

Разведывательные группы противника вели бои в р-не ст. Карузо (10 *км* северо-восточнее о. Виртсу) и восточнее ее. (Инв. № 4, л. 74, 78, 82.)

В 17 ч. 00 м. 5 НСУ противника были обнаружены нашей авиацией в р-не о. Кихну (у входа в залив Пярнулахт). 5 ТР в сопровождении 3 ЭМ шли курсом норд около маяка Ужава. (Инв. № 22, л. 38.)

6 неприятельских ТР были обнаружены нашими самолетами в Либаве. Бомбардировкой Либавы были вызваны пожары в судоремонтных мастерских. (Инв. № 4, л. 82.)

Авиация КБФ обнаружила в р-не о-вов Даго и Эзель 2 ПЛ противника. (Инв. № 22, л. 38.)

СКР «Снег» и «Буря», имея в обеспечении 2 СКА «МО», выставили 60 мин образца 1926 г. четырьмя банками к зюйду от о. Моргонланд (к зюйд-весту от Ханко) и вернулись в Таллин. (Дело № 172, л. 5; инв. № 4, л. 74.)

13 августа. На западном участке эстонского фронта группа морских частей полковника Костикова прочно занимала рубеж рек: Коновере—Казари—Пярну, и вела бой с бандитами в р-не Лихула (20 *км* на северо-восток от о. Виртсу). (Инв. № 4, л. 82, 86.)

ПЛ «Калев» выставила 10 мин тремя банками на прибрежном фарватере противника в 10 милях к зюйд-весту от маяка Ужава. (Дело № 79, л. 117; дело № 2453, л. 150.)

В 1 ч. 42 м. 2 неприятельских ТКА были обнаружены нашими самолетами на зюйд-вест от о. Рухну. (Инв. № 22, л. 47.)

Самолеты противника бомбардировали и обстреливали пулеметным огнем пристани и корабли у о-вов Эзель и Даго. В результате налета 3 самолетов на корабли, стоявшие в Рохукюля, ЭМ «Суровый» получил некоторые повреждения. (Инв. № 22, л. 62; дело № 109, л. 217; дело № 6332, л. 31.)

В течение суток самолеты противника замечались в устье Финского залива, Мухувэйна, около Палдиски и Таллина. К норд-весту от о. Найссаар ими, предположительно, были сброшены две мины. (Инв. № 22, л. 47, 38.)

ПЛ «М-103», под эскортом БТЩ-203, 211, 215 и двух СКА «МО», вышла из Таллина и пошла на позицию в Оландское море. (Дело № 2453, л. 214; дело № 630, л. 26.)

Из Таллина в Ханко вышли наши ТР № 556 и 559 под проводкой ТЩ-91, 93, 94, 96, «Меньжинский», «Краб» и «Сом». У о. Осмуссаар наши корабли были безрезультатно атакованы самолетами противника. (Дело № 630, л. 26; инв. № 22, л. 47.)

Вечером ПЛ «Щ-405», возвращаясь с позиции и подходя к о. Даго, для установления связи с командованием, села на мель в р-не мыса Тахкуна. (Дело № 2453, л. 180; дело № 109, л. 219.)

Утром и днем нашей авиацией были обнаружены 2 ПЛ противника: одна — в устье Финского залива, а другая — у о. Утэ. (Инв. № 22, л. 47.)

2 самолета «ПЕ-2» бомбардировали о. Утэ. Один наш самолет был сбит противником. (Инв. № 4, л. 88.)

Один неприятельский ТКА был обнаружен нашими самолетами в р-не о. Орренгрунд. (Инв. № 22, л. 47.)

ТЩ-41 вышел в ДОЗК на линию о. Кэри — о. Мохни и пропал без вести. (Дело № 109, л. 209; инв. № 4, л. 88.)

ТЩ «Ижорец»-12 погиб на мине в трех милях к норду от мыса Юминда-нина. (Инв. № 314, л. 14.)

В 19 ч. 20 м. 16 самолетов «Ю-88» бомбардировали р-н аэродрома Купля. При отражении атаки были сбиты 5 самолетов противника. (Инв. № 4, л. 88.)

Теплоход «Вячеслав Молотов» прибыл в Ленинград на буксире у ЭМ «Стерегущий». (Инв. № 4, л. 82.)

14 августа. Расположение частей 10-го СК и морского отряда полковника Костикова осталось без изменений. Продолжались работы по усилению оборонительного рубежа. (Инв. № 4, л. 88.)

КЛ «Москва» обстреливала войска противника, находившиеся на восточном берегу оз. Кахала-ярви и в р-не Ури (в 17—18 *км* южнее мыса Юминда-нина).

С 18 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. неприятельские самолеты дважды атаковали дивизион наших КЛ КЛ в р-не к зюйду от о. Прангли. Один самолет противника был сбит. (Инв. № 4, л. 88, 91; инв. № 22, л. 69.)

ГИСУ «Азимут» закончил постановку противолодочных позиционных сетей к норд-осту от о. Кэри, начатую 11 августа. Всего было поставлено 3 мили сетей. (Дело № 172, л. 16.)

Нашей авиацией были обнаружены в 16 ч. 35 м. один ТКА противника у пловучего маяка Хельсинки и в 23 ч. 00 м. ПЛ на Сескарском плесе к зюйду от банки Диомид. (Инв. № 22, л. 69.)

При переходе каравана ТР ТР из Кронштадта в Таллин подорвались на минах и затонули в р-не мыса Юминда-нина БТЩ «Буй» (№ 202) и ТР «Водник» и «Утена». (Дело № 109, л. 204, 221; инв. № 314, л. 14; дело № 630, л. 26.)

Авиация противника вела ВР в устье Финского залива и в р-не Таллина. (Инв. № 22, л. 69.)

По данным нашей авиаразведки, на 12 ч. 00 м. — 13 ч. 00 м. 4 ТКА противника находились в устье Финского залива к зюйду от о. Руссарэ. (Инв. № 22, л. 62, 69.)

Для оказания помощи и прикрытия ПЛ «Щ-405», сидевшей на мели у мыса Тахкуна, были высланы 6 ТЩ, 2 СКА «МО» и спасательное судно «Сатурн», а на о. Даго подведены к берегу полевая и зенитная ба-

тареи. В 18 ч. 00 м. ПЛ «Щ-405», при помощи БТЩ «Шпиль», снялась с мели и пошла в Таллин. Обеспечивали переход БТЩ-207 и 209. (Инв. № 4, л. 88, 91; дело № 2453, л. 180; дело № 630, л. 26.)

Глава XV

АКТИВНАЯ ОБОРОНА ХАНКО В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ АВГУСТА

(1—15 августа 1941 г.)

1 августа. Противник обстрелял артминометным огнем о-ва: Хорсэн, Германсэ, Хестэ, Лонгхольм, Гуннхольм и сухопутный аэродром в Ханко. (Дело № 648, л. 145.)

Наши БС БС вели артиллерийскую перестрелку с противником. 9 «И-16» в р-не Ханко уничтожили 3 катера с солдатами противника.

ТЩ «Патрон» в порту Ханко при артиллерийском обстреле получил прямое попадание снаряда. Повреждена пушка, имелись раненые. (Дело № 1237, л. 109.)

2 августа. Противник обстрелял артиллерийским огнем город, порт и сухопутный аэродром Ханко. Самолет противника сбросил бомбы на о. Гуннхольм. Существенных повреждений не было.

Наши БС БС вели ответный огонь с корректировкой самолета. БЗ БЗ отражали налет самолетов противника. (Дело № 648, л. 148.)

3 августа. Происходила артиллерийская перестрелка с противником. (Дело № 648, л. 149.)

В р-не Ханко был сбит неприятельский самолет. (Дело № 1237, л. 112.)

4 августа. Гарнизоном о. Хорсэн был занят финский о. Фурушер.

Батареи противника и наши БС БС вели интенсивную артиллерийскую перестрелку. (Дело № 648, л. 151.)

5 августа. На занятом нашим ДЕС о. Эльмхольм был оставлен один взвод железнодорожного батальона. Проволочные заграждения или какие-либо другие укрепления на острове отсутствовали. Резерв находился на о. Хорсэн.

В р-не Ханко противник обстреливал близлежащие острова и городские объекты на полуострове.

Наши БС БС вели огонь по местам сосредоточения войск противника. (Инв. № 463, л. 16.)

6 августа. Противник обстреливал город, порт и рейд Ханко в связи с прибытием в гавань наших кораблей. Наши БС БС вели ответный огонь по переднему краю обороны и минометам противника. Зажигательными снарядами были вызваны пожары в расположении неприятеля. (Дело № 648, л. 156.)

7 августа. В течение дня противник продолжал систематический обстрел города, морского аэродрома Ханко и о-вов Хестэ-Бюсэ, Ленхольм и Медэн. Один самолет «Ю-88» произвел налет на рейд Ханко. Все бомбы упали в воду. (Дело № 1237, л. 119.)

8 августа. Из Ханко в Таллин вышли 2 ТР, которые подверглись безрезультатной троекратной атаке ТКА ТКА противника. Сопровождавшие ТР ТР истребители и «МБР-2» отбивали атаки ТКА ТКА и загоняли их в шхеры. (Инв. № 463, л. 21.)

9 августа. В р-не Ханко происходила артиллерийская перестрелка. Истребители утопили 3 шлюпки с войсками противника. Наши части высадили ДЕС и заняли о. Вокхольм. (Дело № 1237, л. 124.)

10 августа. В р-не Ханко продолжалась интенсивная артиллерийская перестрелка. Противник вел огонь по переднему краю обороны, сухопутному аэродрому, городу и прилегающим к нему островам. (Дело № 1237, л. 126.)

11 августа. В р-не Ханко была отбита атака роты противника. Наши истребители уничтожили 3 шлюпки и одну автомашину с войсками противника. (Дело № 1237, л. 127.)

13 августа. Самолеты противника вели ВР в р-не Ханко.

14 августа. Наши части высадили ДЕС и заняли финский о. Фурен.

2 ТР с боезапасом, 5 ТЩ и СКА «МО» находились на переходе из Таллина в Ханко. (Дело № 1237, л. 131, 133.)

Глава XVI

ДЕЙСТВИЯ ВЫБОРГСКОГО УКРЕПЛЕННОГО СЕКТОРА И ЛАДОЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ АВГУСТА

(1—15 августа 1941 г.)

1 августа. На Выборгском направлении противник пытался захватить наш о. Лайтсальми, наступая с п-ова Кискилахти, но был отброшен огнем наших пулеметов и минометов.

Наша батарея на о. Пуккио вела перестрелку с неприятельскими батареями в Хурппу, Мартинсаари и Сантио. (Дело № 1308, л. 7.)

КЛ «Лахта», «Олекма» и «Селемджа» находились в поддержке фланга группы генерал-лейтенанта Цветаева (восточное побережье Ладожского озера). (Дело № 7421, л. 40.)

Авиация действовала по живой силе и батареям противника в р-не Видлицы и по переправе на о. Лункулансаари в р-не Сальми. (Дело № 1237, л. 443.)

2 августа. На Выборгском участке в р-не о. Мартинсаари было обнаружено большое скопление катеров и самоходных барж противника. Гарнизон о. Пуккио обстрелял артиллерийским огнем самоходную баржу и подбил несколько неприятельских катеров.

На Ладожском озере КЛ «Нора» охраняла о. Валаам от нападения самолетов противника. КЛ «Шексна» и баржа с двумя 45-*мм* батареями прибыли на о. Валаам. (Дело № 1308, л. 7.)

ТЩ-100 и УЧСУ «Практика», охраняя фланг 168-й СД, попали под обстрел батареи противника из двух 76-*мм* пушек, установленной на южной оконечности п-ова Хонкасало, и, получив повреждения, отошли. (Дело № 1237, л. 443.)

Противником были установлены переправы между материком и о. Мантсинсаари.

На о. Лункулансаари противником были установлены две батареи калибром около 105 *мм*. (Дело № 742, л. 42.)

КЛ «Олекма», «Селемджа» и «Лахта» продолжали находиться в поддержке группы генерал-лейтенанта Цветаева (восточное побережье Ладожского озера).

СКР «Конструктор» закончил вооружение и выходил на восточный Кронштадтский рейд для отстрела пушек и уничтожения девиации. (Дело № 7421, л. 41.)

3 и 4 августа. На Выборгском направлении в р-не о-вов Пуккио и Паатио происходила артиллерийская перестрелка, в результате которой на о. Мартинсаари возник большой пожар. (Дело № 1308, л. 7.)

3 августа. На Ладожском озере КЛ «Селемджа», «Олекма» и «Лахта» находились в поддержке фланга группы генерал-лейтенанта Цветаева, а КЛ «Нора» продолжала охранять о. Валаам от нападения с воздуха.

Началась установка боновых заграждений у Шлиссельбурга. (Дело № 7421, л. 44.)

4 августа. КЛ «Бурея» и «Бира» вышли на о. Валаам для участия в учениях 4-й БМП.

КЛ «Селемджа», «Лахта» и «Олекма» продолжали поддержку группы генерал-лейтенанта Цветаева.

ТР «Володарский» и «Щорс» прибыли с ранеными из Ладожского озера в Ленинград. (Дело № 7421, л. 46, 47.)

5 августа. На выборгском участке наши части производили разведку п-ова Кискилахти и островов противника, прилегающих к о. Паатио. Разведка вернулась без потерь. (Дело № 1308, л. 8.)

На Ладожском озере КЛ «Селемджа», «Олекма» и «Лахта» находились в поддержке фланга группы генерал-лейтенанта Цветаева. (Дело № 7421, л. 48).

Авиагруппа флотилии действовала по живой силе и батареям противника в р-не Видлицы.

Продолжалась установка бонов в Шлиссельбурге.

Для усиления ЛВФ из Ленинграда были срочно отправлены 16 СКА «МО». (Дело № 1237, л. 444.)

УЧСУ «Учеба» и катер «Р-34» находились в дозоре, охраняя фланг 168-й СД в р-не Сортавалы. (Дело № 7421, л. 48.)

6 августа. На выборгском участке продолжалось ведение разведки п-ова Кискилахти, куда наши части переходили на шлюпках, вброд и через мост со стороны о. Лайтсальми.

Нами были заняты без боя финские о-ва Хальсхольма и Рентиэ. Находившиеся там малочисленные финские гарнизоны сбежали. Острова оказались минированными.

На Кексгольмском направлении наши войска вели упорные бои с наступавшим противником. (Дело № 1308, л. 8.)

В р-не Сортавалы противник, обходя город с юга, занял о. Маркатсосаари, Мустасаари и Кельосаари. Северный отряд ЛВФ препятствовал дальнейшей переправе противника на материк через пролив Келетинсальми. (Дело № 7421, л. 50.)

Началось сосредоточение транспортных средств ЛВФ для перевозки 168-й СД из Лахденпохья. Из Сортанлахти в Лахденпохья вышли: ТЩ-81 с баржей и ТР «Совет». С о. Валаам в Лахденпохья пошли ТР «Кремль», «Ханси», «Вильзанди» и баржи в охранении КЛ «Бурея».

КЛ «Селемджа» вышла в р-н Лахденпохья для поддержки Северного отряда.

КЛ «Лахта» и «Олекма» находились в поддержке группы генерал-лейтенанта Цветаева у восточного берега озера. (Дело № 7421, л. 51, 50.)

7 августа. На выборгском участке продолжалась разведка п-ова Кискилахти. По о. Пуккио и занятым нами островам противник вел

ураганный артиллерийский и минометный огонь. В результате на о. Пукио были сожжены последние сохранившиеся постройки. (Дело № 1308, л. 8.)

На Кексгольмском направлении продолжалось наступление противника. Из Ленинграда в Шлиссельбург прибывали СКА СКА «МО». 2 КЛ «Олекма» и «Лахта» продолжали поддержку фланга группы генерал-лейтенанта Цветаева. (Дело № 1237, л. 444; дело № 7421, л. 52.)

9 августа. В р-не выборгского укрепленного сектора продолжалась артиллерийская и минометная перестрелка между островами. (Дело № 1308, л. 8.)

Наши войска вели ожесточенные бои с наступавшим противником на Кексгольмском направлении. ЛВФ оказывала поддержку 168-й СД в р-нах Сортавалы, Лахденпохья и 19-му СК в р-не Сортавалы — Кексгольма. (Дело № 1237, л. 444; дело № 7421, л. 56.)

СКР «Пурга», КЛ «Селемджа» и «Шексна», ТЩ-63 и «УК-4» и 5 катеров находились у о. Путсало (9 миль восточнее Лахденпохья) в поддержке 168-й СД.

КЛ «Бира», один ТЩ и 3 СКА находились в р-не действий 142-й СД. КЛ «Олекма» была отозвана от фланга группы генерал-лейтенанта Цветаева с восточного берега озера в этот же район.

КЛ «Лахта» продолжала поддержку фланга группы генерал-лейтенанта Цветаева. (Дело № 7421, л. 57.)

10 августа. В Выборгском заливе финские быстроходные катера производили разведку в р-не о-вов Пуккио и Паатио.

2 финских катера напали на наш катер, следовавший на о. Пуккио с группой начсостава береговой обороны и воздушных сил. В результате боя один финский катер был подбит. На нашем катере один человек был убит и четыре командира ранены.

В ту же ночь производилась разведка п-ова Кискилахти. Было установлено место трехорудийной батареи противника, места огневых точек, наличие минных полей и проволочных заграждений. (Дело № 1308, л. 8, 9.)

На Кексгольмском направлении противник, продолжая развивать наступление, прорвал оборону 19-го СК и разъединил фронт на отдельные группы. (Дело № 7421, л. 58, 60.)

Корабли флотилии находились в поддержке флангов армии: КЛ «Олекма» в р-не Кексгольма, КЛ «Бира» и «Шексна» в р-не Лахденпохья, а КЛ «Селемджа» с ТЩ ТЩ и СКА СКА в р-не Сортавалы поддерживала части 168-й СД. (Дело № 6346, л. 29.)

КЛ «Лахта» была в поддержке группы генерал-лейтенанта Цветаева (восточное побережье Ладожского озера). (Дело № 7421, л. 60.)

11 августа. На Выборгском направлении огнем артиллерии и минометов было подбито одно орудие противника. (Дело № 1308, л. 9.)

У восточного берега Ладожского озера КЛ «Лахта» поддерживала группу генерал-лейтенанта Цветаева. (Дело № 7421, л. 61.)

КЛ КЛ продолжали оказывать содействие армии в р-не Сортавалы — Кексгольма огневой поддержкой, эвакуацией раненых, подвозом боезапаса и поддержкой связи между частями. (Дело № 7421, л. 62.)

КЛ «Олекма» и один СКА «МО» поддерживали группу полковника Донского (в р-не Кексгольма). (Дело № 1237, л. 445.)

КЛ «Бира» обстреливала пехоту противника на побережье Якимварского залива.

КЛ «Селемджа», 2 ТЩ и СКА «МО» вели огневую поддержку частей 168-й СД. (Дело № 1237, л. 445.)

О-ва Байевые, Крестовые, Хейнесиима и Коневец были заняты гарнизонами 4-й БМП, которой была поставлена задача занять острова от Рахмасаари до Репосаари. (Дело № 7421, л. 61.)

12 августа. В Выборгском заливе в течение ночи две группы финских катеров вели разведку в р-не о. Питкяпааси и прилегающих к нему островов. (Дело № 1308, л. 9.)

ЛВФ продолжала оказывать огневое содействие армии в р-не Сортавалы — Кексгольма и на фланге группы генерал-лейтенанта Цветаева. Одновременно шло сосредоточение транспортных средств и подготовка к транспортировке лишнего вооружения и имущества 168-й СД из р-на Сортавалы в р-н Кексгольма. (Дело № 7421, л. 63.)

Из района 168-й СД производилась эвакуация раненых. Было вывезено до 900 человек. КЛ «Шексна» прикрывала эвакуацию раненых. (Дело № 1237, л. 446.)

В р-не Лахденпохья СКА «МО» был обстрелян с берега. Бухта была пристреляна противником. (Дело № 7421, л. 63.)

Авиагруппа флотилии нанесла удар по противнику в районе прорыва фронта 198-й СД и по Питкяранта, бомбардировала батареи и средства переправы противника. (Дело № 1237, л. 446.)

13 августа. ЛВФ продолжала взаимодействовать с частями Красной армии в р-не Сортавалы—Кексгольма и с группой генерал-лейтенанта Цветаева у восточного берега озера, имея главной задачей переброску частей 142 и 168-й СД. Продолжалось сосредоточение пловучих средств для перевозок. (Дело № 1237, л. 446.)

6 ТР, 5 буксиров и 8 барж подвозили снабжение и боезапас, а также эвакуировали раненых из района действий 142, 168 и 198-й СД; КЛ КЛ, ТЩ ТЩ и СКА СКА обеспечивали перевозки, прикрывали эвакуацию раненых и обстреливали побережье, занятое противником. (Дело № 7421, л. 66.)

Противник высадил ДЕС с 4 транспортных самолетов и двух быстроходных катеров в районе 20 *км* севернее маяка Табановасский, в тылу у группы генерал-лейтенанта Цветаева. (Дело № 1247, л. 447.)

Авиагруппа флотилии нанесла удар по высаженному ДЕС.

Для уничтожения ДЕС из Сортанлахти вышли СКР «Конструктор» с двумя СКА «МО» и из Шлиссельбурга СКА «МО»-262.

На о. Валаам были установлены одна двухорудийная БС 120-*мм* и две двухорудийные БС 45-*мм*. (Дело № 7421, л. 66.)

14 августа. На Выборгском участке школа ОБМП была передислоцирована с о. Биеркэ на о. Питкяпааси с задачей обороны острова и высадки ДЕС на о. Мартинсаари. Одновременно 51-й отдельный стрелковый батальон был переброшен на Сатаманиеми для демонстративного наступления на Кискилахти, с целью облегчения десантной операции школы ОБМП на Мартинсаари. (Дело № 1308, л. 9.)

На Кексгольмском направлении противник продолжал наступление. ЛВФ продолжала содействовать флангу 19-го СК и группе генерал-лейтенанта Цветаева. (Дело № 7421, л. 68.)

КЛ «Селемджа» обстреливала противника в р-не Сортавалы, а КЛ «Бира» в р-не Лахденпохья. КЛ «Шексна» прикрывала эвакуацию раненых 142-й и 168-й СД в р-не Риссинго. (Дело № 1237, л. 447.)

Противник, окружая 168-ю СД в Сортавале, занял о-ва Мустасаари, Кельосаари, п-ов Ханкосало и отдельными группами о. Путсало, устанавливал на них артиллерию и препятствовал действиям кораблей флотилии.

Под огнем противника продолжалась эвакуация раненых и частей 142, 168 и 198-й СД. Погрузка шла медленно и неорганизованно, не-

смотря на большое количество предоставленных средств. По донесению командующего ЛВФ флотилия ежедневно эвакуировала до тысячи раненых и тысячи беженцев, при слабом участии армии и общественных организаций. (Дело № 7421, л. 68.)

15 августа. На Выборгском участке происходила усиленная артиллерийская и минометная дуэль между островами, обстрел артиллерийским огнем гарнизона о. Пуккио и ТР ТР противника в р-не о-вов Киннарит (25 каб. к весту от о. Пуккио). (Дело № 1308, л. 9.)

На Ладожском озере КЛ «Лахта» и «Сестрорецк» поддерживали фланг группы генерал-лейтенанта Цветаева.

Корабли ЛВФ оказывали огневое содействие 19-му СК в р-не Кексгольма—Сортавалы и перевозили войска с о. Кильпола (в 9 милях к норду от Кексгольма). 9 ТР, 17 барж, 5 буксиров, 4 ТЩ участвовали в переброске войск и подвозе боепитания. 16 СКА «МО» обеспечивали переброску.

КЛ «Олекма» и «Нора» вели артиллерийский огонь по береговым батареям противника и прикрывали места посадки войск в р-не о. Кильпола.

КЛ «Селемджа», «Бира» и СКР «Пурга» проводили операцию по захвату о-вов Кельосаари и Ханкосало. (Дело № 7421, л. 83, 84, 54.)

В течение дня из района действий 142 и 198-й СД было вывезено: 403 человека, автомашин 53, винтовок 259, лошадей 82, повозок 26 и раненых 517 человек.

С о. Кильпола было вывезено: 2499 человек, гаубиц с тракторами 17, пушек 16, минометов 7, автомобилей и других грузов. КЛ КЛ прикрывали места погрузки войск всех трех СД. (Дело № 1237, л. 448.)

Глава XVII

ДЕЙСТВИЯ КБФ В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ, РИЖСКОМ И ФИНСКОМ ЗАЛИВАХ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ АВГУСТА

(15—31 августа 1941 г.)

15 августа. На восточном участке эстонского фронта и на Кингисеппском направлении шли напряженные бои. КЛ «Красное Знамя» в течение дня вела артиллерийский огонь на подавление наступавшей пехоты противника в р-не р. Пята (6 *км* южнее г. Нарва). 11-й СК продолжал отходить на восток.

20 неприятельских самолетов атаковали аэродром Клопицы и повредили один самолет «ДБ-3».

Положение частей сухопутной обороны Таллина осталось без изменений. Велась активная разведка и производилась перегруппировка войск. На этом участке удалось установить наличие трех немецких ПД.

КЛ «Москва» и «Амгунь» артиллерийским огнем содействовали нашим войскам в р-не бухты Колгалахт. (Инв. № 5, л. 11, 10, 1.)

По данным нашей авиации, одиночные неприятельские ТКА ТКА были замечены в средней части Финского залива к норд-весту от о. Гогланд и в р-нах банок Каллбодагрунд и Калькгрунд (в 6 милях к норду от маяка Верги).

В 10 ч. 00 м. и в 22 ч. 00 м. наша авиация обнаружила ПЛ противника в средней части Финского залива. (Инв. № 22, л. 76, 82.)

Наш ТР «Кретинга» пропал без вести в р-не бухты Харалахт у Локсы. (Дело № 109, л. 226.)

В западной части Финского залива наши самолеты обнаружили 4 ТКА противника в р-не о. Суур Пакрисаар — банка Глотова, и по одному ТКА в р-нах маяков Юссарэ и Руссарэ.

В 22 ч. 00 м. неприятельская ПЛ была замечена нашими самолетами в р-не маяка Вильзанди.

Одиночные самолеты противника вели ВР в Мухувэйне и на подходах к Таллину.

Днем наша авиация видела в Рижском заливе в р-не маяка Колкасрагс один СКР и 2 ТКА противника, шедшие курсом вест. (Инв. № 22, л. 76, 82.)

16 августа. С 00 ч. 50 м. 2 ч. 40 м. 17 «ДБ-3» бомбардировали Берлин. Было сброшено 5 «ФАБ-250», 56 «ФАБ-100», 62 «ЗАБ-50» и 600 «ЗАБ-1», а также несколько десятков тысяч листовок. Бомбы ложились в центральной, северо-восточной и северо-западной частях города. Один «ДБ-3» в 00 ч. 20 м. бомбардировал Штеттин, сбросив 4 «ФАБ-100» и 4 «ЗАБ-50». Один «ДБ-3» сбросил на Нейбранденбург 4 «ФАБ-100» и 6 «ЗАБ-50». Все экипажи наблюдали большое количество пожаров и взрывов в Берлине. При возвращении вследствие напряженности полета два самолета потеряли ориентировку и потерпели катастрофу в районе своих аэродромов.

На Кингисеппском направлении продолжались напряженные бои с противником. Авиация КБФ на этом направлении бомбардировала скопления неприятельских танков и пехоты, переправу противника через р. Луга и автомашины в р-не оз. Долгое. (Инв. № 5, л. 5, 12, 15.)

Наша радиоразведка отметила присутствие ПЛ противника у северо-западного входа в Нарвский залив, в р-не о. Малый Тютерс — банка Барабанова. (Инв. № 22, л. 101.)

В р-не Таллина 10-й СК продолжал производить инженерные работы на занимаемом рубеже. По показаниям перебежчиков, противник сосредоточил на прибрежном участке Пудисо — Сигула (восточнее оз. Кахала-ярви) до 4—5 батальонов пехоты и артиллерийский полк с 36—42 орудиями 105—150-*мм* калибра. (Инв. № 4, л. 11.)

9 истребителей КБФ штурмовали неприятельские войска в р-не деревень Сигула — Ури (восточнее оз. Кахала-ярви). Штурмовой атакой был уничтожен аэростат противника.

КЛ «Москва» обстреливала войска противника на восточном берегу оз. Кахала-ярви.

КЛ «Амгунь» в течение дня вела артиллерийский огонь по войскам противника в р-не Пудисо.

3 «СБ» бомбардировали полевые батареи противника в р-не Пудисо и пристани в бухте Колгалахт.

В результате стрельбы КЛ КЛ и бомбардировки авиации батареи неприятеля в р-не Пудисо больше не открывали огня.

3 наших ТКА вышли из Таллина для осмотра бухт Ерулахт и Кясмулахт.

На западном участке эстонского фронта морской отряд полковника Костикова вел бой с разведывательной группой противника силой в 150 человек в 22—30 *км* восточнее о. Виртсу в р-не Михили — Ойдерма. (Инв. № 5, л. 15, 11, 6.)

Самолеты противника были замечены нашими постами в р-нах о-вов Эзель, Даго, устья и восточной части Финского залива. (Инв. № 22, л. 10.)

В Рижском заливе в 12 ч. 40 м. 180-*мм* ББ п-ова Сырве открывала огонь по ТР ТР противника, обнаруженным в Ирбенском проходе и шедшим на запад. Для атаки ТР ТР были высланы ТКА-17, 57, 111, 121 и авиация. В результате этих действий одна КЛ противника выбросилась на берег, а наш ТКА-121, при нападении на неприятельские шхуны в р-не

маяков Микельбэка — Овизи, получил 7 пулевых пробоин. (Инв. № 5, л. 11 и 15; дело № 6332, л. 56.)

В 19 ч. 00 м. наша радиоразведка отметила один ЭМ противника к зюйду от Ирбенского прохода, а в 20 ч. 00 м. наша авиация обнаружила один неприятельский ТР к осту от о. Кихну (в заливе Пярнулахт) и 4 шхуны противника в р-не мыса Мерсрагс. (Инв. № 22, л. 101.)

В 20 ч. 40 м. неприятельские самолеты, по данным наших постов, сбросили, предположительно, мины на парашютах в 8 милях к норду от маяка Пакри. (Инв. № 314, л. 13; инв. № 22, л. 101.)

В полдень наша радиоразведка обнаружила ПЛ противника в устье Финского залива. (Инв. № 22, л. 101.)

Два наших ТКА производили ночной поиск противника в р-не маяка Порккалан-Каллбода и торпедой потопили неприятельскую ПЛ типа «У-64». При отходе ТКА ТКА подверглись обстрелу с о. Макилуото. (Инв. № 5, л. 19; инв. № 22, л. 111.)

17 августа. Противник продолжал свое наступление на Кингисеппском направлении. В Лужском секторе Кронштадтской ВМБ 12-я и 18-я БЖ БЖ вели артиллерийский огонь по противнику в р-не ст. Веймарн — Ямсковицы (4 *км* севернее Веймарна.) (Инв. № 5, л. 20.)

Неприятельские самолеты летали над восточным Кронштадтским рейдом. Авиация противника произвела 4 безрезультатных атаки по ПБ «Полярная Звезда», стоявшей в Лужской губе. Было сброшено 28 бомб. (Инв. № 22, л. 101, 111.)

ПБ «Полярная Звезда» и 3 ПЛ 2-й БПЛ, под обеспечением БТЩ-210 и 215, перешли из Лужской губы в Кронштадт. (Дело № 630, л. 26.)

По данным нашей разведки, в р-не Порвоо наблюдались 2 ТР, 18 шхун и один СКА, в р-не Ловизы ТР и СКА, в р-не маяка Седершер 2 ТР, СКР и ТКА противника.

Финская ПЛ была обнаружена у входа в Выборгский залив, а другая была замечена нашими самолетами в 12 милях к весту от о. Мохни. (Инв. № 22, л. 101, 111.)

В р-не Таллина линия фронта 10-го СК оставалась без изменений. На занимаемом рубеже продолжались оборонительные работы и велась разведка.

8 самолетов КБФ бомбардировали автомашины противника в р-не Вахасту (в 8 *км* юго-восточнее Пудисо) и уничтожили 2 машины с солдатами. (Инв. № 5, л. 20, 19.)

Самолеты противника были замечены на подходах к Таллину и в р-нах о-вов Вормсисаар, Осмуссаар и Мохни.

2 неприятельских ПЛ наблюдались в р-не маяка Ристна и к норду от о. Вильзанди. (Инв. № 22, л. 101, 111.)

В Рижском заливе, а также в средней и южной части Балтийского моря наша авиация наблюдала значительное движение ТР ТР и мелких кораблей противника. В 8 ч. 30 м. 4 ТР, 4 СКР и 2 ТКА находились в р-не мыса Колкасрагс и шли курсом на Ригу. В 8 ч. 43 м. в р-не маяка Ужава 2 ТР шли на зюйд, а 14 ТКА на норд. В то же время в р-не Виндавы находились 4 ЭМ противника. В 9 ч. 20 м. 11 неприятельских ТР шли на норд в р-не маяка Акменрагс. В 9 ч. 35 м. в р-не Овизи наблюдались 4 ТЩ противника, шедшие на зюйд, и 3 ТЩ и ТКА, двигавшиеся на ост. В 16 ч. 30 м. 3 неприятельских ТР находились в р-не Ройя и шли курсом на Ригу. В 18 ч. 00 м. 4 ТЩ и 5 ТКА были обнаружены в Виндаве. (Инв. № 22, л. 101, 111.)

Наши самолеты потопили 2 ТР противника в Рижском заливе, в р-не мыса Мерсрагс. (Инв. № 5, л. 19.)

ТКА-67 и 111 выходили в р-н мыса Колкасрагс для высадки диверсионной группы и несения ДОЗК. В р-не Колкасрагс были обнаружены

самоходная баржа, 3 шхуны и 2 ТКА противника, идущие на ост. Наши ТКА ТКА обстреляли эти суда пулеметным огнем.

ТКА-67, 83, 93 и 121 выходили в р-н маяка Мерсрагс на поиск неприятельских ТР ТР, обнаруженных авиаразведкой, но противника не нашли. Несколько позже ТКА-57, 83, 121 и 67 выходили на поиск противника и подверглись атаке неприятельской авиации в р-не Мерсрагс — Колкасрагс. (Дело № 6332, л. 56; дело № 260, л. 10.)

ПЛ «Лембит» поставила 5 банок по 4 мины в 17 милях к норду от маяка Аркона в юго-западной части Балтийского моря.

ПЛ «С-4» вернулась в Таллин с позиции у Мемеля. От мыса Тахкуна до Таллина ПЛ эскортировали БТЩ-207, 211, 218 и СКА «МО»-193 и 208. (Дело № 2453, л. 156, 197, 203; дело № 630, л. 26.)

18 августа. После упорных боев наши войска оставили Кингисепп. Противник продолжал развивать наступление на Ленинград вдоль ж. д. Кингисепп — Красногвардейск. Авиация КБФ бомбардировала и штурмовала неприятельские мотомехчасти в р-не Рабитицы — Заполье (4—6 *км* юго-западнее и южнее ст. Волосово). Было уничтожено до 19 танков и 20 автомашин с войсками.

На западном фланге эстонского фронта морской отряд полковника Костикова, производя разведку, вел бой с группой противника силою до роты с артиллерией в р-не Удувере (25 *км* севернее Пярну) и к востоку от Рапла (45 *км* южнее Таллина), а также производил ликвидацию мелких банд в тылу своего расположения.

В р-не Таллина положение 10-й СК оставалось без изменений. Продолжались оборонительные работы и формирование эстонского полка.

Два СКА «МО» в ночь на 18 августа высадили диверсионную группу в 40 человек в бухте Харалахт и возвратились в Таллин. (Инв. № 5, л. 28, 20, 23, 27.)

Наши самолеты уничтожили 8 машин с солдатами противника в прибрежном районе около залива Колгалахт. (Инв. № 5, л. 31.)

По данным нашей радиоразведки, одна ПЛ противника в 10 ч. 00 м. была обнаружена к норду от о. Прангли, а другая в 15 ч. 00 м. на линии Таллин — маяк Юссарэ.

До 17 ч. 00 м. неприятельские самолеты вели ВР устья и средней части Финского залива до о. Вайндло. Попутно осматривалась и ГБ Таллин. (Инв. № 22, л. 118, 126.)

Из Таллина в Кронштадт вышли ЗМ «Урал» и ТР «Сибирь». Их переход обеспечивали БТЩ-203 и 206 и ТЩ «Клюз», «Осетр», «Мороз» и «Буек». ТР «Сибирь» имел на борту 1350 пассажиров, из них 650 раненых. На меридиане мыса Юминда-нина корабли были обстреляны береговой батареей противника, а затем несколько раз атакованы неприятельскими самолетами. В 16 ч. 45 м. в р-не маяка Родшер в ТР «Сибирь» попали 2 бомбы. ТР загорелся, но остался на плаву. Конвойные корабли перевезли часть пассажиров и раненых на о. Гогланд. (Инв. № 5, л. 30, 35; инв. № 22, л. 118; дело № 630, л. 27.)

В 18 ч. 00 м. нашей радиоразведкой были обнаружены 2 НСУ в р-не Хельсинки. (Инв. № 22, л. 126.)

В Рижском заливе 2 самолета «АР-2» бомбардировали порт Пярну. Был взорван склад, и наблюдалось прямое попадание в мост. 4 «АР-2» бомбардировали ТР ТР противника в Риге. (Инв. № 5, л. 31.)

В южном выходе из Мухувэйна около о. Виирелайд взорвался на мине и погиб ТЩ-80. (Дело № 109, л. 204; инв. № 314, л. 14.)

В р-не Рохукюля в 8 милях на зюйд-зюйд-ост от маяка Вормсисаар (Ш = 58°53′,5, Д = 23°11′,1) подорвался на магнитной мине противника и затонул ЭМ «Статный». Для оказания помощи и спасательных работ

к месту гибели прибыли спасательное судно «Сатурн» и 5 ТЩ. (Дело № 6332, л. 31; дело № 109, л. 203; инв. № 314, л. 14.)

Западнее Ирбенского прохода, Соэлавэйна и устья Финского залива нашей разведкой были обнаружены одиночные ПЛ ПЛ, ТКА ТКА и НСУ противника. (Инв. № 22, л. 111, 118, 126.)

19 августа. С 2 ч. 56 м. до 3 ч. 12 м. 5 самолетов «ДБ-3» с высоты 6000 *м* бомбардировали Берлин, сбросив 8 «ФАБ-250», 6 «ФАБ-100» и 10 «ЗАБ-50». Наблюдались одиночные пожары. Один «ДБ-3» сбросил 2 «ФАБ-250» и 2 «ЗАБ-50» на Свинемюнде.

На сухопутном фронте противник продолжал свое наступление на Кингисеппском и Новгородском направлениях. (Инв. № 5, л. 31.)

В 12 ч. 10 м. и 12 ч. 30 м. 37 самолетов противника безрезультатно бомбардировали аэродром Куммолово (10 *км* северо-восточнее ст. Котлы), а в 15 ч. 15 м. неприятельские истребители произвели налет на аэродром Низино (6 *км* южнее Нового Петергофа). На аэродроме погибло 20 и было повреждено 13 наших самолетов различных типов.

КЛ «Красное Знамя», 2 ТЩ и 3 СКА «МО» пришли из Нарвского залива в Кронштадт.

5 ТЩ и 3 землечерпалки перешли из Усть-Луги в Кронштадт. (Инв. № 5, л. 39, 42, 35.)

ВСОН № 107 (пловучая мастерская) подорвалось на мине и затонуло восточнее буя Олег на выходном Кронштадтском створе (Ш=60°00′, Д=29°35′). (Инв. № 314, л. 14.)

Самолеты противника дважды бомбардировали ТР «Сибирь», поврежденный накануне в р-не о. Родшер, и один раз сбрасывали бомбы на пост о. Вайндло. Для оказания помощи к ТР «Сибирь» прибыли из Кронштадта спасательное судно «Сигнал», буксир «КП-1» и ТЩ-31, 32, 36, 38, 64 и 68. (Инв. № 22, л. 135; дело № 630, л. 27.)

ЗМ «Урал» с БТЩ-203 и 206 прибыл в Кронштадт. (Инв. № 5, л. 35.)

Наши самолеты в 11 ч. 00 м. обнаружили ТКА противника в районе Котка — о. Нерва. (Инв. № 22, л. 135.)

На Таллинском направлении 10-й СК продолжал производить оборонительные работы на прежнем рубеже.

КЛ «Москва» пришла из Таллина в бухту Колгалахт для оказания огневого содействия Красной Армии.

В 23 ч. 00 м. в р-не о. Кэри наш дозорный СКА «МО» вел бой с 6 ТКА противника. Неприятель отошел на норд-ост. (Инв. № 5, л. 28, 35.)

ЗС «Онега» приступил к постановке противолодочной позиционной сети к зюйд-весту от о. Найссаар для прикрытия подходов к Сууропскому проходу с норда между о. Найссаар и нашим минным заграждением. (Дело № 172, л. 16; инв. № 5, л. 31.)

Самолеты КБФ днем обнаружили три неприятельских ТКА в р-не Порккалан-Каллбода — Хельсинки, один ТКА около о. Юссарэ и ПЛ противника к норду от места пловучего маяка Хииумадал. (Инв. № 22, л. 135; инв. № 23, л. 3.)

В ночь на 20 августа 2 наших ТКА в р-не маяка Порккалан-Каллбода потопили СКР противника. (Инв. № 5, л. 42.)

Неприятельские самолеты вели интенсивную ВР подходов к Таллину, Палдиски и в проливе Мухувэйн. (Инв. № 22, л. 135.)

В Рохукюля прибыл конвой из 6 наших ТР. (Инв. № 5, л. 31.)

Наш буксир «Мерикару» взорвался на мине и затонул в р-не буя Кумару в центральной части Мухувэйна. (Дело № 109, л. 22.)

В 11 ч. 05 м. авиация КБФ обнаружила 4 шхуны противника в Ирбенском проходе в 30 каб. к норду от маяка Микельбэка, шедшие курсом

норд-ост. Две неприятельские шхуны были уничтожены нашими самолетами. (Инв. № 22, л. 135; инв. № 5, л. 39.)

ТКА-17, 83 и 111, выходившие с о. Эзель для нападения на коммуникации противника, были атакованы неприятельскими самолетами и, не встретив ни одного корабля, возвратились обратно. (Дело № 260, л. 10; инв. № 6332, л. 56.)

6 ТР противника были обнаружены нашей авиацией в Либаве. (Инв. № 22, л. 135.)

20 августа. На Кингисеппском направлении продолжалось наступление противника. 4 неприятельских самолета «Ме-110» безрезультатно бомбардировали аэродром Копорье.

КЛ «Волга» поддерживала артиллерийским огнем части Красной Армии в р-не Усть-Нарова. (Инв. № 5, 47, 42.)

ТР «Сибирь», 18 августа поврежденный авиацией противника, буксировался от о. Родшер в Кронштадт. После нового нападения неприятельских самолетов 20 августа ТР получил прямое попадание бомбой и затонул в 5 милях к осту от о. Сескар. Корабли, обеспечивавшие его переход, прибыли в Кронштадт. (Дело № 109, л. 197, 223; инв. № 5, л. 50.)

Нашей разведкой было установлено наличие четырехорудийной 75—100-*мм* батареи противника в южной части дер. Кясму (на западном берегу залива Кясмулахт). (Инв. № 23, л. 3.)

Противник начал наступление по всему фронту сухопутной обороны Таллина. На восточном и юго-восточном участках обороны неприятель потеснил наши части и вклинился в нашу оборону. (Инв. № 5, л. 47, 43.)

Неприятельская авиация бомбардировала Таллин и потопила на рейде буксир «Док-Ярд-18». (Дело № 109, л. 225.)

Авиация КБФ прикрывала корабли, базы и аэродромы, вела разведку и штурмовала войска противника на эстонском участке фронта.

КЛ «Москва» вела артиллерийский огонь по войскам противника в р-не оз. Кахала-ярви и дер. Сигула (15—25 *км* южнее мыса Юминданина). КЛ «Амгунь» прибыла в Колгалахт для огневого содействия сухопутным войскам. (Инв. № 5, л. 46, 42.)

В 19 ч. 20 м. неприятельская ПЛ была обнаружена у мыса Ихасалунеем юго-восточнее о. Прангли. В 20 ч. 20 м. вторая ПЛ была замечена в р-не маяка Сэдершер. (Инв. № 23, л. 13.)

ЗС «Онега» и 4 КАТЩ закончили постановку противолодочной позиционной сети юго-западнее о. Найссаар. Всего было поставлено 2,8 мили сетей. (Дело № 172, л. 16; инв. № 5, л. 35.)

Самолеты противника вели ВР у о. Эзель, Даго и в р-нах Рохукюля и Таллин.

В 20 ч. 54 м. неприятельские самолеты безрезультатно атаковали ЭМ «Артем» в Рохукюля. (Инв. № 23, л. 13.)

По данным постов, самолеты противника сбросили мины в 30 каб. к юго-западу от Рохукюля. (Инв. № 23, л. 60.)

В Рижском заливе наша ВР в 7 ч. 00 м. обнаружила 3 буксира и 7 барж противника к зюйду от мыса Колкасрагс, которые шли в Ригу. Наша авиация бомбардировала эти баржи. (Инв. № 23, л. 3.)

4 наших ТКА-17, 57, 66, 111 и 5 «И-153» обстреляли пулеметным огнем и бомбардировали четыре мелкие шхуны противника в р-не мыса Колкасрагс. (Инв. № 5, л. 42, 46; дело № 6332, л. 56.)

В 20 ч. 30 м. нашей авиацией в р-не Виндавы были обнаружены 2 буксира противника с 4 баржами под охраной одного ТКА.

Одиночные ТКА ТКА противника были обнаружены к зюйд-весту от Вильзанди и к весту от Либавы. (Инв. № 23, л. 13, 3.)

21 августа. Опубликовано обращение К. Е. Ворошилова и А. А. Жданова к трудящимся города Ленина с призывом дать решительный отпор наступающему на город врагу. (Ц. о. «Правда», № 231, 1941 г.)

От 0 ч. 50 м. до 3 ч. 30 м. 3 «ДБ-3» с высоты 6000—7300 *м* сквозь облака бомбардировали Берлин. Было сброшено 3 «ФАБ-500», 4 «ФАБ-100» и 8 «ЗАБ-50». 4 «ДБ-3» из-за тумана и резкого ухудшения погоды (снег, сплошная облачность, обледенение) сбросили бомбы на Данциг (2 «ФАБ-500»), в р-не Свинемюнде (6 «ФАБ-250») и в р-не Либавы (1 «ФАБ-500»). Все самолеты вернулись на свой аэродром. (Инв. № 5, л. 47.)

По данным радиоразведки, у восточного побережья о. Эланд, между параллелями 56°19′ и 56°19′,5, шведы выставили минное заграждение от береговой черты до границы территориальных вод. (Инв. № 23, л. 4, 22, 136.)

На Кингисеппском направлении сухопутного фронта шли особенно ожесточенные бои. Самолеты 15-го АП в ночь на 21 августа бомбардировали мотомеханизированные войска противника на этом участке фронта.

Вновь сформированная 5-я БМП КБФ решением Главнокомандующего Северо-Западного направления была передана в состав Ижорского укрепленного района Кронштадтской ВМБ для занятия Ковашинской позиции (в р-не Копорской губы). (Инв. № 5, л. 50, 51.)

Авиация противника вела усиленную ВР подходов к Кронштадту. (Инв. № 23, л. 22.)

На эстонском участке фронта противник продолжал развивать наступление на Таллин, главным образом вдоль ж. д. от ст. Кехра (32 *км* восточнее Таллина) на запад к ст. Расику. Предпринятое нами контрнаступление успеха не имело. На прибрежном участке фланг нашей 22-й мотострелковой дивизии выходил к бухте Колгалахт в 2 *км* западнее Салмисту. Морской отряд полковника Костикова вел ожесточенные бои с противником, пытавшимся форсировать р. Казарген. (Инв. № 5, л. 51, 56, 57.)

КЛ «Москва» и «Амгунь» и 305-*мм* ББ о. Аэгна вели артиллерийский огонь по огневым точкам и скоплениям пехоты в р-не залива Колгалахт.

Самолеты 10-й АБ бомбардировали и штурмовали войска противника, наступавшие на Таллин. (Инв. № 5, л. 57, 42, 50.)

В 10 милях к норду от мыса Юминда-нина (Ш = 59°49′,2, Д = 25°29′) самолеты противника атаковали караван ТР ТР, шедший из Таллина в Кронштадт. В результате атаки получили прямые попадания и затонули ТР «Лесни» и ГИСУ «Норд». По данным штаба КБФ, оба эти корабля погибли на минах в этом же районе.

Шедшая с тем же караваном баржа № 14 подорвалась на мине и затонула в р-не о. Кэри. (Дело № 6332, л. 119; дело № 109, л. 221, 207, 222.)

В 17 ч. 00 м. в 7 милях на норд-ост от маяка Кэри (Ш = 59°47′, Д = 25°13′,7) было обнаружено минное заграждение противника.

В 23 ч. 50 м. в 6 милях к осту от о. Кэри (Ш = 59°42′, Д = 25°12′) были обнаружены неприятельские корабли. Предположительно, это были 2 ЭМ и 6 ТКА.

Авиация противника вела усиленную ВР подходов к Таллину, Палдиски, Гогланду и Вайндло. На Таллин и Палдиски было сброшено 5 бомб. (Инв. № 23, л. 40, 22.)

Еще накануне стало известно о движении от Виндавы к Ирбенскому проходу нескольких ТР ТР противника. В 4 ч. 30 м. ЭМ «Суровый» и «Артем» вышли из Рохукюля в Рижский залив на поиски неприятеля. Корабли дошли до Рижского буя и оттуда повернули к мысу Мерсрагс, где встретили около 11 ч. 39 м. 2 ТР (по 4000—5000 *т*) и моторную шхуну в сопровождении 6 катеров. Оба ТР были подожжены артогнем наших ЭМ ЭМ; моторная шхуна выбросилась на берег, два ка-

ра были потоплены, а остальные выбросились на берег. После этого начались налеты неприятельской авиации, сбросившей 64 бомбы, но наши корабли благополучно возвратились в Рохукюля. (Дело № 6332, л. 31, 32; инв. № 23, л. 22; дело № 2464, л. 18—21.)

ПЛ «Лембит» и «Калев» прибыли в Таллин с позиций в средней и южной части Балтийского моря. ПЛ ПЛ были встречены в устье Финского залива ТЩ-204, 207, 211, 215, 218 и 4 СКА «МО». (Дело № 2453, л. 157, 156; дело № 630, л. 27.)

22 августа. На Кингисеппском и Новгородском направлениях продолжались напряженные бои.

Авиация КБФ вела ВР, прикрывала свои части и бомбардировала войска противника в р-не Ополье — Ямсковицы (5—6 *км* севернее ст. Веймарн). (Инв. № 5, л. 55—65.)

Неприятельские самолеты сбросили 4 мины в юго-восточной части Лужской губы и вели ВР восточного Гогландского плеса. 2 самолета противника были сбиты артиллерийским огнем ТЩ «Молотов» и СКА «МО».

На эстонском участке фронта противник, имея превосходство в силах, подошел к Таллину с востока на 12 *км*, а с юга и юго-запада на 20—30 *км*. Дороги на Виртсу и Рохукюля были перерезаны неприятелем в р-не станций Рапла и Ристи. На прибрежном участке в Финском заливе части Красной Армии отошли на рубеж к зюйду от Каллавере (15 *км* восточнее Таллина).

Самолеты КБФ бомбардировали и штурмовали войска противника на подступах к Таллину. (Инв. № 5, л. 40, 56, 60, 62, 66, 65, 55.)

КР «Киров», КЛ «Москва» и «Амгунь», 305-*мм* и 152-*мм* батареи береговой обороны периодически вели артиллерийский огонь по неприятельским войскам, наступавшим на Таллин. Обе КЛ КЛ действовали из залива Иыесуулахт и стреляли по противнику, продвигавшемуся вдоль берега. (Инв. № 5, л. 65, 62.)

Самолеты противника вели ВР в р-не Таллин — Осмуссаар. (Инв. № 23, л. 40.)

Наша радиоразведка обнаружила неприятельскую ПЛ в 10 милях к весту от банки Каллбодагрунд, ТКА противника в р-не Виндавы и 2 НСУ у Овизи. (Инв. № 23, л. 60.)

23 августа. Наступление противника на Кингисеппском направлении продолжалось.

Авиация КБФ вела ВР, прикрывала свои войска, штурмовала и бомбардировала части противника в р-не Волосово, Керстово (15 *км* южнее Котлы), Орлы (11 *км* севернее Нарвы), Ивановское, Сабск. В конце дня наши самолеты штурмовали занятый противником аэродром Клопицы (10 *км* севернее Волосово).

Один неприятельский самолет «Ю-88» сбросил бомбы в р-не аэродрома Купля.

Ижорский укрепленный район Кронштадтской ВМБ был передан в оперативное подчинение командующему 8-й армией. (Инв. № 5, л. 75, 81, 65.)

Для обороны Ленинграда корабли КБФ были установлены на позициях в Невской губе и на р. Нева для стрельбы по наступавшему противнику. ЛК «Марат» был поставлен в ковше у входа в Морской канал, ЛК «Октябрьская Революция» — в Кронштадтской гавани, КР «Максим Горький» — у хлебного мола Ленинградского торгового порта, КР «Петропавловск» — у угольной стенки Ленинградского торгового порта, ЭМ «Опытный» — в Ленинградском торговом порту, ЭМ «Строгий» — на р. Нева против дер. Славянка, ЭМ «Стройный» — на р. Нева против Усть-Ижоры. (Инв. № 5, л. 70, 74.)

В восточной части Финского залива началась постановка основных заграждений тыловой позиции. Согласно директиве ВС Северо-Западного направления, тыловая позиция должна была состоять из передового рубежа в р-не Нерва — Соммерс — Кургальский риф, основного рубежа на линии: банка Средняя — о. Сескар — мыс Устинский, и тылового рубежа на линии: банка Грекова — банка Деманстейн. По особому приказанию должен был быть создан еще рубеж на линии: мыс Сейвестэ — мыс Шепелев. В этот день ЗМ «Ристна» и ТЩ «Микула», имея в обеспечении ТЩ «Озерный», «Тюлень», ТЩ-125 и 128, выставили 80 мин образца 1926 г. и 35 защитников в одну линию в р-не банки Лавенсаари — банки Нагаева. Корабли на переходе были безуспешно атакованы самолетами противника. (Дело № 172, л. 23; дело № 630, л. 27.)

2 неприятельских самолета вели ВР Нарвского залива. (Инв. № 5, л. 68.)

В средней части Финского залива, в 6 милях на норд-вест от мыса Юминда-нина (Ш = 59°45′, Д = 25°25′), подорвался на мине и затонул СКА «МО»-203. (Дело № 109, л. 205; инв. № 314, л. 14.)

Самолеты противника производили ВР в р-нах о. Найссаар и устья Финского залива. (Инв. № 23, л. 53.)

На эстонском участке фронта противник продолжал вести концентрическое наступление на Таллин, в то же время пытаясь обойти левый фланг нашей обороны по берегу Финского залива. К исходу дня наши части под давлением превосходящих сил противника отошли на рубеж р. Пирити и Кейла. 22-я СД на берегу Финского залива обороняла рубеж в 12 *км* восточнее Таллина. Морской отряд полковника Костикова частью сил оборонял ст. Васалемма (16 *км* юго-восточнее Палдиски).

Авиация КБФ бомбардировала и штурмовала войска противника, наступавшие на Таллин. (Инв. № 5, л. 69, 70, 73—75.)

КР «Киров», ЛД «Минск», ЭМ «Свирепый» и «Славный», КЛ и БС периодически вели артиллерийский огонь по наступавшему на Таллин противнику. (Дело № 572, л. 135; инв. № 5, л. 69, 74.)

В Рижском заливе наша авиация обнаружила неприятельский ТР в 17 милях на норд-ост от Рижского буя (Ш = 57°20′, Д = 24°15′). У мыса Колкасрагс радиоразведкой были отмечены 3 НСУ противника. (Инв. № 23, л. 53, 68.)

24 августа. Наши войска продолжали вести бои с наступавшим противником на Кингисеппском и Новгородском направлениях.

С 19 ч. 40 м. до 19 ч. 50 м. 21 неприятельский самолет «Ме-110», под прикрытием самолетов «Ме-109», атаковали наш аэродром Низино (6 *км* южнее Нового Петергофа), уничтожив на нем 4 истребителя и повредив один. (Инв. № 5, л. 81.)

На эстонском участке фронта противник продолжал наступление на Таллин, стремясь форсировать реки Кейла и Пирити. К концу дня наше командование разрешило частям 10-го СК на центральном участке отойти на новую линию обороны: ст. Кейла — ст. Саку — ст. Лагеди-ям. На берегу Финского залива наши части успешно оборонялись, используя артиллерийскую поддержку кораблей и батарей КБФ. Морской отряд полковника Сутулина, вступившего в командование после гибели полковника Костикова, оборонялся в р-не ст. Васалемма — ст. Кейла, прикрывая Палдиски и шоссе Таллин — Хаапсалу.

В Рохукюля была переброшена рота с о. Даго.

10-я АБ в течение дня бомбардировала и штурмовала войска противника, наступавшие на Таллин. (Инв. № 5, л. 79, 80, 85, 84.)

КР «Киров», ЛД «Ленинград» и «Минск», ЭМ «Гордый», «Свирепый», «Скорый», «Славный», «Сметливый» и БС ВМБ Таллин вели артиллерийский огонь по наступавшему противнику.

По АГД, в Пярну находились 4000 человек пехоты и артиллерийский дивизион, а на подходах к Виртсу — банда в 400—500 человек. Р-н Виртсу охранялся двумя ротами БОБРа. (Инв. № 5, л. 80, 84; дело № 572, л. 136, 137.)

Наши самолеты в 20 ч. 00 м. обнаружили 6 групп рыбачьих шлюпок в р-не мыса Колкасрагс в Рижском заливе.

По АГД, германский ЛК «Тирпитц» проходил испытания в Балтийском море. (Инв. № 23, л. 84, 60.)

В устье Финского залива ПЛ «С-5» была встречена БТЩ-204 и 207 и пошла в Таллин, возвращаясь с позиции из р-на Данцигской бухты. ПЛ «С-6», действовавшая в р-не о. Готланд — о. Борнгольм, и ПЛ «М-103», возвращавшаяся из крейсерства в Оландском море, на рандеву не прибыли. С ПЛ «М-103» имелась радиосвязь, и ей было приказано идти в Таллин самостоятельно. (Дело № 630, л. 28; дело № 2453, л. 203—205, 215.)

Из Ханко в Таллин переходили один ТР, шхуна и 6 мотоботов, в сопровождении ТЩ-46 и 82. В 18 ч. 20 м. самолеты противника безрезультатно атаковали наши ТЩ ТЩ в р-не о. Осмуссаар.

В 22 ч. 15 м. финская ПЛ «Ветехинен» была отмечена нашей радиоразведкой в р-не банки Каллбодагрунд. (Дело № 630, л. 27; инв. № 23, л. 78.)

Караван наших ТР ТР, следовавший из Таллина в Кронштадт, трижды подвергся атакам самолетов противника и был обстрелян неприятельской береговой батареей с мыса Юминда-нина. В результате прямого попадания двух бомб танкер № 11 затонул в 10 милях к норду от этого мыса (Ш = 59°48',8, Д = 25°31'). ЭМ «Энгельс», охранявший караван, подорвался на мине и затонул. (Инв. № 23, л. 84; дело № 6332, л. 120.)

БТЩ «Бугель» (№ 214), «Кнехт» (№ 209) и «Верп» (№ 206) с четырьмя СКА «МО», на переходе из Кронштадта в Таллин, несколько раз атаковывались неприятельскими самолетами и были обстреляны БС противника с мыса Юминда-нина. В 9 милях на норд-ост от о. Кэри БТЩ «Бугель» и «Кнехт» взорвались на минах и затонули (Ш=59°46', Д = 25°18'). (Дело № 6332, л. 120; инв. № 314, л. 14.)

25 августа. Продолжались бои на Кингисеппском и Новгородском участках сухопутного фронта. Наши части оставили Новгород.

В Лужском секторе бригада моряков, при поддержке 180-*мм* БЖ, бронепоезда и авиации КБФ, отбивала атаки противника в р-не Новоселки — Федоровка (7—8 *км* к норду от ст. Веймарн.) (Инв. № 5, л. 86.)

До 17 ч. 00 м. одиночные самолеты противника вели ВР р-нов Нарвского залива, ГБ и устья Финского залива. (Инв. № 23, л. 78, 98.)

На переходе из Таллина на о. Гогланд ЛЕД «Трувор» подорвался на мине и затонул в 8 милях на норд-вест от мыса Юминда-нина (Ш = 59°46',3, Д = 25°22'). (Дело № 6332, л. 121.)

В результате атак авиации противника в р-не маяка Кэри получил повреждения СКР «Аметист».

ПЛ «С-5» с БТЩ-204 и 207 прибыла в Таллин из устья Финского залива. (Инв. № 5, л. 93.)

В 4 ч. 00 м. 2 ЭМ и 3 ТЩ противника были обнаружены в 14 милях на зюйд-вест от о. Руссарэ (Ш=59°34', Д=22°45'). Корабли шли курсом норд.

В 10 ч. 00 м. неприятельская ПЛ наблюдалась в 8 милях к юго-западу от о. Осмуссаар. ПЛ шла на зюйд-вест. (Инв. № 23, л. 98.)

В 21 ч. 00 м. 3 НСУ противника были обнаружены в р-не Хельсинки. (Инв. № 23, л. 91.)

На эстонском участке фронта продолжалось наступление противника на Таллин. Несмотря на наши контр-атаки и огневое содействие кораблей

и БС КБФ, противник к вечеру вышел к предместьям города с юга и востока. Части 22-й СД у берега Финского залива отошли на 3—4 *км* на запад.

Авиация КБФ бомбардировала войска противника и прикрывала свои части, аэродромы и базы. На Таллинском участке 10-я АБ уничтожила несколько неприятельских танков и большое количество пехоты. (Инв. № 5, л. 94, 100, 86.)

КЛ «Москва» и «Амгунь», действуя на северо-восточном фланге нашей армии у Таллина, подверглись обстрелу полевой артиллерии и бомбардировке авиации противника. Корабли повреждений не имели. (Инв. № 5, л. 86.)

КР «Киров», ЛД «Ленинград» и «Минск», ЭМ «Гордый», «Свирепый», «Славный», «Сметливый», «Скорый», «Яков Свердлов» и БС БС вели артиллерийский огонь по противнику, наступавшему на Таллин. (Дело № 572, л. 137, 139; инв. № 5, л. 86, 93.)

Неприятельские полевые батареи обстреливали наши корабли, стоявшие в Таллине. В 20 ч. 30 м. КР «Киров» получил попадание 152-*мм* снаряда в р-не минного погреба. Возникший пожар был ликвидирован, и корабль продолжал вести огонь. (Дело № 572, л. 17; инв. № 5, л. 94.)

Вследствие артиллерийского обстрела противником морского аэродрома и минной гавани все ТКА ТКА, СКА СКА «МО» и самолеты «МБР-2» были рассредоточены в р-не п-ова Пальясаар (северо-западная часть Таллина). (Инв. № 5, л. 93.)

Неприятельские самолеты несколько раз бомбардировали корабли КБФ, стоявшие в Таллине, а также и 305-*мм* ББ «Аэгна». В 16 ч. 58 м. 3 самолета атаковали КР «Киров». Одна из бомб попала в буксир «С-103», подошедший к носовой бочке, чтобы отбуксировать КР на другое место. Буксир затонул.

Наши истребители прикрывали корабли, стоявшие на рейде, и свои войска в р-не Таллина.

Противник силою до ПП начал наступление на Палдиски. (Дело № 572, л. 17; инв. № 5, л. 93, 94, 100.)

Наши ЭМ ЭМ в Мухувэйне вели артиллерийский огонь по полевой батарее противника, стоявшей на позиции восточнее Рохукюля. (Инв. № 5, л. 94.)

В Рижском заливе наша авиация в 9 ч. 30 м. видела, предположительно, 5 ЭМ противника в 18 милях на зюйд-вест от маяка Сырве. (Инв. № 23, л. 84.)

ТКА-17, 57, 67, 83 и 111 производили поиск ЭМ ЭМ противника вдоль южного побережья Ирбенского прохода, но никого не встретили. (Дело № 6332, л. 57.)

Наш ТКА-83 был атакован самолетами противника на зюйд-ост от Мынту. (Дело № 260, л. 10, 11.)

5 катеров и 3 неприятельских лайбы, шедшие в Рижский залив, были обнаружены в р-не Колкасрагс.

В 20 ч. 28 м., предположительно, 2 ТЩ и 3 ЭМ противника, державшие курс на Ригу, были обнаружены в 50—60 каб. к зюйду от Колкасрагс. (Инв. № 23, л. 98, 91.)

26 августа. Противник продолжал наступление на Кингисеппском направлении.

Авиация КБФ бомбардировала и штурмовала неприятельские войска в р-не Кингисепп, Керстово, Котлы, уничтожая немецкие танки, автомашины и фургоны с солдатами.

На эстонском участке фронта противник ночью после артиллерийской подготовки атаковал Таллин, но был отбит и стал просачиваться к городу мелкими группами. Части 10-го СК и КБФ имели значительные потери.

За 14 дней боев было вывезено более 6000 раненых. (Инв. № 5, л. 99, 103, 100.)

Таллинский аэродром Лагсберг подвергся артиллерийскому обстрелу противника. Нами были взорваны ангары и другие аэродромные здания. Части авиации КБФ были перебазированы из р-на Таллина на восточные аэродромы. В Таллине остались 22 истребителя.

Тем не менее, наши самолеты бомбардировали и штурмовали войска противника, наступавшие на Таллин. (Инв. № 5, л. 99, 100, 103.)

К вечеру противник подошел вплотную ко всей юго-восточной окраине Таллина. С запада неприятельские войска находились в 6—8 *км* от города. На восточном прибрежном фланге положение линии фронта не изменилось. (Инв. № 5, л. 108, 103, 104.)

КР «Киров», ЛД «Ленинград» и «Минск», ЭМ «Гордый», «Свирепый», «Славный» и «Сметливый», одна КЛ и БС вели артиллерийский огонь по противнику, наступавшему на Таллин. (Дело № 572, л. 139, 140; инв. № 5, л. 99.)

Самолеты противника трижды безрезультатно атаковали наши корабли, стоявшие в Таллине. (Инв. № 23, л. 107.)

Неприятельская артиллерия обстреливала корабли на Таллинском рейде и производила обстрел г. Таллин. В городе возникли пожары.

Пехота противника в составе полка, усиленного танками, наступала на Палдиски. В этом районе наши войска захватили 4 орудия противника. (Инв. № 5, л. 99, 108.)

Оказывая содействие обороне района Хаапсалу — Рохукюля от наступавшего противника, ЭМ «Суровый» обстрелял местечко Тойбала, находившееся в руках немцев. Было разрушено 16 построек и уничтожено неустановленное количество солдат противника. (Дело № 6332, л. 32.)

В Финском заливе были обнаружены одна ПЛ в р-не о. Соммерс, 2 СКА и 3 НСУ — в Хельсинки. (Инв. № 23, л. 98, 107.)

Из Кронштадта в Таллин пришел наш конвой. При входе в бухту Коплилахт (западнее Таллина) конвой был атакован самолетами противника, и ТР «Луначарский» был потоплен. (Инв. № 5, л. 104.)

В северной части Рижского залива наша радиоразведка в 11 ч. 00 м. обнаружила неприятельскую ПЛ.

В 14 ч. 30 м. наши самолеты обнаружили к зюйду от мыса Колкасрагс 3 ТР противника, шедшие курсом 180°. В это же время к норду от маяка Овизи были замечены 2 ЭМ и 3 неприятельских ТР, следовавшие на зюйд-вест. (Инв. № 23, л. 107.)

27 августа. Наши войска вели упорные бои с противником на Кингисеппском и Новгородском направлениях. Неприятель обходил с юга Ленинград.

Самолеты КБФ на Кингисеппском направлении вели ВР войск противника, штурмовали и бомбардировали немецкие войска в р-нах Кикерино (около Волосова), Котлы, Керстово, Гурлева, Алексеевка (севернее ст. Веймарн) и прикрывали аэродромы, базы и корабли в Финском заливе.

На Новгородском направлении самолеты КБФ бомбардировали войска противника в р-не Любань — Тосно.

На эстонском участке фронта с утра противник возобновил наступление непосредственно на Таллин. Отдельные группы немцев прорвались к городу с юга в р-не Нымме. Началась подготовка к отходу от Таллина. (Инв. № 5, л. 109, 127, 120, 103, 108, 116.)

КР «Киров», ЛД «Ленинград» и «Минск», ЭМ «Скорый», «Славный» и «Сметливый», БС БС и БЗ БЗ вели артиллерийский огонь по наступавшему противнику. (Дело № 572, л. 141; инв. № 5, л. 103, 108, 116.)

Неприятель обстреливал артиллерийским огнем наши корабли на рейде. В результате обстрела имели место одно попадание в ЛД «Минск» (во

вторую пушку) и 2 попадания в ЭМ «Скорый». Повреждения были незначительными, и корабли могли продолжать стрельбу по противнику. (Инв. № 5, л. 103, 108, 116; дело № 572, л. 17.)

В Купеческой гавани Таллина был пробит снарядом и затонул плавучий док. (Дело № 109, л. 223.)

Неприятельская авиация произвела 5 безрезультатных налетов на наши корабли, находившиеся на Таллинском рейде. (Инв. № 5, л. 108.)

В связи с эвакуацией Таллина ЭМ «Суровый» и «Артем», в сопровождении БТЩ-206, 211, 215, ТЩ-84 и 88, ЛЕД «Тасуя», ГИСУ «Лоод», 3 СКА «МО» и буксира «КП-12», вышли из Рохукюля в Таллин. В р-не банки Неугрунд (северо-восточнее о. Осмуссаар) у ЭМ «Суровый» в параване взорвалась мина. ЭМ получил незначительные повреждения корпуса, остался на плаву и самостоятельно дошел до Таллина. (Дело № 6332, л. 33; дело № 630, л. 28.)

Один батальон 156-го СП с батареей полевой артиллерии с о. Даго сосредоточился в Рохукюля. 4-й СП 3-й ОСБ находился на переходе из Тригги (о. Эзель) в р-н Виртсу. (Инв. № 5, л. 108.)

В Рижском заливе, по данным авиаразведки, были обнаружены ТР ТР противника в р-не маяка Микельбэка. 4 ТКА дважды выходили из Мынту на поиск неприятеля, но вместо ТР ТР обнаружили 2 шхуны в устье р. Ирбе и 2 буксира противника в р-не мыса Колкасрагс. Один буксир успел уйти, а другой выбросился на берег. (Дело № 6332, л. 34, 57.)

Самолеты КБФ бомбардировали 2 неприятельских ТР в Рижском заливе. Оба ТР были повреждены и выбросились на берег в р-не мыса Мерсрагс.

Один «ДБ-3» выбросил группу парашютистов в р-не Риги. (Инв. № 5, л. 117.)

28 августа. Продолжалось наступление противника на Кингисеппском и эстонском участках сухопутного фронта.

Днем авиация КБФ не производила боевых вылетов из-за плохих метеорологических условий. (Инв. № 5, л. 120.)

Начался отход кораблей и частей КБФ из Таллина в Кронштадт. Боевые корабли были разбиты на три группы:

а) 1-я группа: КР «Киров», ЛД «Ленинград», ЭМ «Сметливый», «Гордый», «Яков Свердлов», ЛЕД «Волынец» и посыльное судно «Пиккер»;

б) 2-я группа: ЛД «Минск», ЭМ «Славный», «Скорый», 2-й ДБТЩ (5 БТЩ), 5 СКА «МО», 4 ТКА, 4 ПЛ и спасательное судно «Нептун»;

в) 3-я группа: ЭМ «Калинин», «Володарский», «Артем», «Суровый» и «Свирепый», подчиненные командиру минной обороны КБФ, должны были конвоировать ТР ТР с войсками и имуществом.

Все ТР ТР были разбиты на 4 конвоя. (Дело № 572, л. 17, 18.)

К 1 ч. 00 м. первая группа кораблей перешла и стала на якорь к осту от о. Найссаар, вторая группа — к весту от о. Аэгна, третья группа, вместе с ТР ТР, находилась в бухте Коплилахт. (Дело № 572, л. 17, 18.)

В 4 ч. 00 м. ВС КБФ с первым эшелоном штаба перешел с берега на КР «Киров». В 7 ч. 00 м. начальник штаба КБФ со вторым эшелоном штаба также перешел с берега на ЛД «Минск». (Инв. № 5, л. 127.)

К рассвету посадка войск была закончена, но намеченный на утро выход не состоялся вследствие того, что норд-остовый ветер за ночь усилился до 7 баллов. К 12 ч. 00 м. ветер стих до 4 баллов, и ТР ТР было приказано начать движение. В 16 ч. 00 м. снялись с якоря и пошли за тралами боевые корабли первой группы. Вторая группа боевых кораблей следовала в 25 каб. позади первой. (Дело № 572, л. 18.)

До 6 ч. 00 м. КР «Киров», ЛД «Ленинград» и «Минск», ЭМ «Скорый», «Славный», «Сметливый» и весь 3-й ДЭМ вели артиллерийский

огонь по противнику, прикрывая посадку и подрывные работы. (Дело № 572, л. 141; инв. № 5, л. 127.)

Все части 10-го СК и КБФ оставили Таллин и Палдиски. В Таллине Купеческая и Минная гавани были разрушены и минированы, а выходы закрыты брандерами. Все БС БС, военные и промышленные объекты были взорваны. Всего было эвакуировано из Таллина около 200 кораблей. В Таллине были затоплены личным составом несамоходная ПБ ПЛ ПЛ «Амур», пловучая мастерская ДСКР и шхуны «Кодурант», «Раа» и «Ма-налайд». (Инв. № 6, л. 1; дело № 109, л. 211, 227, 229.)

После выхода кораблей и ТР ТР из Таллина и Таллинской бухты СКР «Снег», «Циклон», «Буря» и ЗМ «Вайндло» выставили 33 мины образца 1926 г., 67 мин образца 1908 г. и 12 немецких мин 24 банками в Купеческой гавани, на Таллинском рейде, в бухте Коплилахт и между о. Аэгна и банкой Литте-грунд (к весту от о. Аэгна). (Дело № 172, л. 15.)

Для обеспечения отхода КБФ от внезапного нападения кораблей противника с веста ПЛ «М-102» и «М-98» были высланы из Таллина на позиции: первая — к осту от маяка Порккалан-Каллбода, и вторая — к югу от Хельсинки. Обе ПЛ пришли в назначенный им район вечером. (Дело № 2453, л. 217, 218.)

ПЛ «Щ-301», возвращаясь с позиции в Балтийском море, в 19 ч. 00 м. вошла в Таллинскую бухту, и, увидев уходившие корабли флота, вступила в кильватер спасательному судну «Нептун», шедшему в хвосте второй группы боевых кораблей. (Дело № 2453, л. 210.)

Авиация противника производила лишь разведочные полеты и бомбардировала одиночные корабли. При подходе первой группы кораблей к меридиану мыса Юминда-нина БС противника открыла огонь по КР «Киров». В ответ КР дал 6 залпов третьей башней, после чего батарея прекратила стрельбу.

В 20 ч. 40 м. ЭМ «Яков Свердлов», шедший слева от КР «Киров», взорвался и затонул в 10 милях к норду от о. Мохни. В этот же момент взорвалась мина в параване ЭМ «Гордый», шедшего справа от КР «Киров». В 20 ч. 47 м. и 21 ч. 17 м. КР сам захватил мины своими параванами. (Дело № 572, л. 18, 19.)

Вечером в р-не мыса Юминда-нина — о. Мохни подорвались на минах и затонули ЭМ «Скорый» и «Володарский», ПЛ «Щ-301», «С-5» и ТЩ «Ижорец-13», а ЭМ «Калинин» и «Артем» были торпедированы ПЛ ПЛ или катерами противника, либо также погибли на минах. ЛД «Минск» и ЭМ «Славный» также подорвались на минах и получили значительные повреждения.

В связи с трудностью прохода через минные поля ночью и растянутости каравана судов, первая группа кораблей в 22 ч. 30 м. стала на якорь в 7 милях к норду от маяка Вайндло (Ш=59°57′, Д=26°25′). Одновременно командующий КБФ приказал всем кораблям стать на якорь до рассвета. Вторая группа боевых кораблей стала на якорь в 100 каб. к весту от первой. (Дело № 572, л. 19; дело № 109, л. 205, 214; инв. № 314, л. 14, 15; дело № 2453, л. 210.)

В сумерках 5 ТКА противника пытались выйти в атаку на ЛД «Минск», но 3 катера были уничтожены, и атака отражена. (Дело № 572, л. 19.)

29 августа. Шли упорные бои с войсками противника на Кингисеппском и Новгородском направлениях.

Авиация КБФ на Новгородском направлении штурмовала войска противника на дороге Саблино — Тосно и в р-не Тосно. (Инв. № 6, л. 128; инв. № 5, л. 139.)

На Кингисеппском направлении нами были взорваны при оставлении ценные постройки и сооружения на аэродромах Хаболово (10 *км* на юго-восток от Усть-Луги) и Вейно (на северной оконечности Кургальского п-ова). В силу этого на Финском заливе авиация КБФ весь день прикрывала эскадру КБФ, отходившую из Таллина, лишь в р-не восточнее о. Гогланд 2 «И-16» вели ВР Финского залива. (Инв. № 5, л. 120, 139; инв. № 6, л. 128.)

В 5 ч. 40 м. командованием КБФ был дан сигнал кораблям, стоявшим на якорях, — «начать движение».

С рассветом самолеты противника усиленно вели ВР в районе движения кораблей и ТР ТР, а затем начали делать налеты. В 7 ч. 20 м. КР «Киров» был безрезультатно атакован неприятельскими самолетами в р-не южного Гогландского маяка. (Дело № 572, л. 19.)

В 9 ч. 00 м. ЛЕД «Октябрь», вышедший из Кронштадта в охранении 4 ТЩ для буксировки подорвавшегося ЭМ «Гордый», подвергся атаке самолетов противника в р-не маяка Родшер. ЛЕД был поврежден и на буксире у ТЩ вернулся в Кронштадт.

В это же время авиация противника усиленно атаковала наши ТР ТР в р-не западнее о. Гогланд. В 12 ч. 35 м. в р-не о. Родшер горели 4 наших ТР. (Инв. № 5, л. 128.)

В 12 ч. 57 м. ТКА ТКА противника дважды безуспешно атаковали ПБ «Ленинградсовет». (Инв. № 5, л. 128.)

В 17 ч. 00 м. боевые корабли 1 и 2-й групп стали на якорь на Большом Кронштадтском рейде. Движение ТР ТР еще продолжалось, однако большинство из них погибло в р-не о. Гогланд — Родшер или выбросилось на берег у этих островов. Значительное число команды и пассажиров с ТР ТР было высажено на о. Гогланд. (Дело № 572, л. 20; инв. № 6, л. 7, 19.)

В этот день в р-не мыса Юминда-нина погибли на минах СКР «Снег», «Циклон», ТЩ «Краб», «Барометр», ТЩ-42 («Ижорец») и КЛ «И-8». (Дело № 109, л. 204, 205; инв. № 314, л. 15.)

Погибли от действий авиации противника у о. Гогланд ТР «Вторая Пятилетка», «Скрунда», «Папанин», «Вайндло», «Люцерна», «Шауляй», пловучая мастерская «Серп и Молот»; на восточном Гогландском плесе танкер № 12; у маяка Родшер ТР «Аусма»; в р-не о. Вайндло ТР «Тобол»; в р-не мыса Юминда-нина ТР «Эргонаутис», «Колпакс» и ЛЕД «Вольдемар», в неизвестном районе на переходе из Таллина в Кронштадт ТР «Элла», «Найссаар», «Сигульда», «Эстерланд», «Алев», «Кронвальдис» и «Эвальд». (Дело № 109, л. 223—225, 197, 198.)

Погибли от мин в р-не Юминда-нина ТР «Луга», «Вирония», «Эверита», спасательные суда «Колывань», «Сатурн» и баржа «ТТ-1»; у о. Вайндло ТР «Балхаш»; в неизвестном районе на переходе из Таллина в Кронштадт ТР «Ярвамаа», ГИСУ «Восток» и ТКА-103, предположительно, подорвавшийся на буйке антенной мины. (Дело № 109, л. 221, 222, 197, 198, 205; инв. № 314, л. 15.)

Затонули по неизвестной причине и в неизвестном районе на переходе из Таллина в Кронштадт буксир «КП-18», шхуна «Ата», мотоботы «Капитан», «Вейно», «Механизатор», катер «ВР-6» и баржа «НБ-21». (Дело № 109, л. 227—229.)

В р-не Рохукюля — Виртсу части БОБРа, находившиеся на ст. Поливере (25 *км* восточнее Рохукюля), начали отход на о. Даго, а части, занимавшие ст. Лихула (22 *км* северо-восточнее ст. Виртсу), на о. Мухумаа (Моон). (Инв. № 5, л. 137.)

3 «ДБ-3» бомбардировали ст. Ристи. Было сброшено 10 «ФАБ-250», 40 «ФАБ-100» и 170 «ЗАБ-2,5». Наблюдалось много взрывов и пожаров. (Инв. № 5, л. 128.)

Самолет противника потопил наш ТР «Хельга» на рейде Триги. (Дело № 109, л. 223.)

30 августа. Противник продолжал наступление на Ленинград с востока, юга и севера.

ЭМ «Строгий» и «Стройный», стоявшие на р. Нева, и БС БС Морского артиллерийского полигона (из р-на ст. Ржевка на северном берегу р. Нева), обстреливали наступавшие неприятельские войска в р-не ст. Поповка (Октябрьской ж. д.), Ям-Ижора и Черная Речка (6 и 11 *км* южнее ст. Колпино той же ж. д.). (Инв. № 6, л. 3.)

КЛ «Красное Знамя», имея в обеспечении ТЩ-69, выходила из Кронштадта к мысу Колганпя и затем вновь вернулась в Кронштадт. На переходе были отражены 7 атак самолетов противника. (Дело № 630, л. 28.)

Продолжалось прибытие в Кронштадт кораблей, вышедших из Таллина 28 августа. (Инв. № 5, л. 2.)

Из р-на Таллина было вывезено всего 20 000 человек. Из них на 30 августа прибыло в Кронштадт и высадилось с подбитых кораблей на наши острова 12 225 человек. На о. Гогланд находилось свыше 5000 человек. Организовывалась их перевозка в Кронштадт. Из эвакуированных формировались СК и морская бригада. (Инв. № 6, л. 2.)

Вышедшая из Таллина баржа с бензином прибыла на о. Эзель. (Инв. № 5, л. 137.)

31 августа. Противник, развивая наступление на Ленинград с юга, достиг южного берега р. Нева в р-не Ивановских порогов и перерезал Кировскую ж. д.

2 ЭМ с позиций на р. Нева, 180-*мм* БЖ и БС БС Морского артиллерийского полигона вели огонь по наступавшим войскам противника в р-не ст. Саперная (Кировской ж. д., в 6 *км* северо-западнее Ивановского), Ивановское, Пелла (в 2—3 *км* северо-восточнее Ивановского) и Поповка. (Инв. № 6, л. 3, 9.)

В середине августа решением Главного Командования из состава КБФ в течение месяца должны были быть переведены через Беломорско-Балтийский канал на север 8 ПЛ типа «К», 8 ПЛ типа «С», 3 ПЛ типа «Л» и 1 ПЛ типа «Д». В течение второй половины августа были проведены по каналу ПЛ «К-3», «К-22», «С-101», «С-102», «Л-20» и «Л-22». Выход войск противника на левый берег р. Нева остановил дальнейшую переброску ПЛ ПЛ. (Дело № 2453, л. 221.)

Производилась перевозка в Кронштадт и Ораниенбаум личного состава, высаженного на о. Гогланд с погибших ТР ТР. Самолеты КБФ днем прикрывали корабли и ТР ТР на переходе Гогланд — Кронштадт, но из-за плохих метеорологических условий действия авиации были ограничены. (Инв. № 6, л. 7.)

Наша авиация обнаружила финскую ПЛ «Весихийси» к югу от о-вов Сескар и Лавенсаари, КЛ «Карьяла» и «Усимаа» в р-не Котка — Порвоо. (Инв. № 24, л. 23.)

В Рижском заливе ВР обнаружила 12 ТР противника в 30 каб. на норд-ост от Ройя (Ш=57°32′, Д=22°53′) и 13 кораблей, шедших в Ригу, в р-не Овизи. (Инв. № 24, л. 15.)

Наши ТКА-17, 83, 93, 111, 154 и 164 произвели поиск неприятельских кораблей и в р-не Мацербе (20 *км* юго-западнее мыса Колкасрагс) обнаружили 5 рыболовецких шхун. ТКА ТКА обстреляли их из пулеметов и заставили шхуны выброситься на берег. Во время этой стрельбы ТКА ТКА были обстреляны с берега, повидимому, полевой батареей противника. (Дело № 6332, л. 34, 57.)

СКА «МО» и 2 СКА «КМ» выставили 20 мин образца 1926 г. 5 банками между о. Абрука и п-овом Сворбе. (Дело № 172, л. 17.)

В 19 ч. 00 м. 6 «ДБ-3» вылетели с о. Эзель для бомбардировки Берлина. До цели дошли 2 самолета и сбросили на город 2 «ФАБ-500», 12 «ЗАБ-50» и 2000 листовок. 3 самолета не дошли до цели из-за тяжелых метеорологических условий. Они сбросили свои бомбы на Либаву и Мемель, а также по расчету времени — на Данциг. В каждом пункте было сброшено по одной «ФАБ-500», 6 «ЗАБ-50» и по 1000 листовок. Один самолет из боевого полета не возвратился, и один самолет разбился при посадке на о. Эзель. (Инв. № 6, л. 10.)

Глава XVIII

АКТИВНАЯ ОБОРОНА ХАНКО ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ АВГУСТА

(16—31 августа 1941 г.)

16 августа. Противник высадил ДЕС на занятый нашими частями о. Эльмхольм. В результате боя, продолжавшегося весь день, наши истребители уничтожили 6 шлюпок с солдатами и боезапасом. 6 шлюпок и 3 моторных катера были повреждены.

Высадившиеся на берег финны были полностью уничтожены. Было убито более 300 финских солдат и несколько офицеров. Среди них было значительное количество моряков из состава специально десантной партии. Наши потери — 22 убитых и 75 раненых. (Дело № 1237, л. 137.)

Продолжалась артиллерийская перестрелка наших и неприятельских батарей. (Инв. № 1237, л. 139.)

19 августа. Гарнизон Ханко занял финский о. Берхольм. (Дело № 1237, л. 147.)

20 августа. Противник вел артиллерийский обстрел Ханко, порта, гавани ТКА ТКА, береговой линии, о-вов Хестэ-Бюсэ и систематический пулеметно-минометный огонь по переднему краю нашей обороны. (Дело № 1237, л. 147.)

21 августа. На п-ове Ханко ночью противник обстрелял артиллерийским и минометным огнем город, аэродром, гавань ТКА ТКА и острова. Кроме того, противник вел систематический пулеметно-минометный огонь по переднему краю нашей обороны.

22 августа. В р-не Ханко происходила интенсивная артиллерийская перестрелка. (Дело № 1237, л. 151, 155.)

24 августа. В р-не Ханко происходила редкая артиллерийская перестрелка. Был сбит самолет противника. (Дело № 1237, л. 164.)

29 августа. Тремя СКА «МО» были сняты с о-вов Малый и Большой Рогге 42 бойца, уничтожавших сооружения Палдиски при эвакуации наших частей. (Инв. № 463, л. 25.)

Глава XIX

ДЕЙСТВИЯ ВЫБОРГСКОГО УКРЕПЛЕННОГО СЕКТОРА И ЛАДОЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ АВГУСТА

(16 августа — 3 сентября 1941 г.)

16 августа. Приказом Заместителя Народного Комиссара ВМФ адмирала Исакова операция 51-го ОСБ была отменена, и он был возвращен на о. Биеркэ (см. главу XVI—14 августа). (Дело № 1308, л. 9.)

В Выборгском заливе, в р-не островов, происходила усиленная артиллерийская и минометная стрельба с обеих сторон.

Корабли ЛВФ продолжали содействовать 19-му СК в перевозке войск с о. Кильпола.

Из р-на о. Кильпола были перевезены 18—122-*мм* орудий, 14 тракторов, 12 автомашин, 2366 бойцов и 268 раненых.

КЛ «Бира» и СКР «Пурга» отражали ДЕС противника с островов в р-не Сортавалы и проводили операцию по захвату о-вов Кельосаари и Ханкосало.

КЛ «Лахта» и «Сестрорецк» взаимодействовали с группой генерал-лейтенанта Цветаева.

Один самолет «СБ» и два «И-153» вели бой с 5 самолетами противника «Ме-109» в р-не Видлицы. В результате самолет «СБ» из боевого полета не вернулся, и один «И-153» был сильно поврежден. (Дело № 1237, л. 449.)

17 августа. Корабли ЛВФ продолжали перевозку войск 142-й и 198-й СД. Для перевозки материальной части 168-й СД в р-н Сортавалы были отправлены 4 ТР и 5 барж. КЛ КЛ прикрывали места погрузки всех трех СД.

За день было вывезено из р-на о. Кильпола 4 груженых баржи и 300 человек раненых. Начата перевозка 168-й СД из р-на Рауталахти, и перевезено на о. Валаам два батальона специальных войск. (Дело № 7421, л. 88, 87, 90.)

Из р-на Марьясаари было вывезено 1186 бойцов, 82 раненых, 190 лошадей, 59 автомашин, 12 станковых пулеметов, 63 повозки, 5 минометов.

КЛ КЛ и СКА СКА оказывали огневую поддержку армии и прикрывали перевозки. (Дело № 7421, л. 92, 90.)

18 августа. ЛВФ продолжала обеспечивать эвакуацию войск и оказывала огневую поддержку частям армии. (Дело № 1237, л. 450.)

Было перевезено на о. Валаам из состава 168-й СД 75 пушек, 200 автомашин, около 3000 бойцов, 1000 раненых и 1000 лошадей.

Из состава 142 и 198-й СД было переброшено 267 бойцов, 88 раненых, 283 лошади и 68 повозок. (Дело № 7421, л. 93.)

19 августа. ЛВФ продолжала огневое содействие армии и перевозку войск.

КЛ «Сестрорецк» и «Селемджа» вели огонь по живой силе и батареям противника в р-не 168-й СД.

ТЩ-122 и буксиры «Норик», № 27 и «КП-19» с баржами на буксире вышли в Сортанлахти.

СКР «Пурга» уничтожил до 500 человек ДЕС противника на плотах в р-не Кельосаари. СКР «Пурга» имела прямое попадание 76-*мм* снаряда. (Дело № 7421, л. 93, 92.)

На Кексгольмском направлении действовали 61-я АБ КБФ самолетами «ИЛ-2» и 8-я АБ КБФ бомбардировщиками. Экипажи наблюдали прямые попадания в 20 танков. Было уничтожено около 400 человек пехоты и много автомашин. (Дело № 1237, л. 450.)

В р-не о. Путсало погибло 2 наших самолета «МБР-2»: один был сбит истребителем противника, другой погиб, оказывая первому помощь. Погибло 4 человека. (Дело № 7421, л. 92.)

20 августа. Начальник штаба Выборгского укрепленного сектора получил приказ об отходе 123 и 43-й СД с занимаемого ими рубежа и об эвакуации 32-го ОАД.

На Выборгском участке в связи с приказом командующего 23-й армией и указаниями коменданта БО, началась подготовка и эвакуация 32-го ОАД с о-вов Пуккио, Паатио и Лайтсальми. (Дело № 1308, л. 10.)

ЛВФ закончила эвакуацию 168-й СД. По донесению командующего ЛВФ, из состава 168-й СД было вывезено на о. Валаам всего 14 300 человек. Из них: командного и начальствующего состава 914 человек, младшего командного состава 1343 человека и рядового состава 7743 человека, понтонный батальон в 300 человек и раненых 3000 человек. Полностью была вывезена материальная часть и 1823 лошади. После эвакуации часть кораблей оставалась в р-не операции для сбора одиночных бойцов и групп, прорывавшихся из тыла противника. (Дело № 7421, л. 98, 94.)

Эвакуация происходила на узком фронте под непрерывным воздействием артиллерийского и минометного огня противника. Во время операции значительные повреждения получили КЛ «Селемджа», несколько ТЩ ТЩ и СКА СКА. Артиллерийским огнем противника были взорваны при погрузке 2 баржи с боезапасом и уничтожены 4 баржи с грузом. (Дело № 7421, л. 94.)

ТЩ ТЩ перешли в район 142 и 198-й СД.

Продолжалась переброска частей 142 и 198-й СД из р-на о. Кильпола. За сутки было перевезено 1589 бойцов, 2 бронемашины, 90 автомашин, 657 лошадей, 20 тракторов, 17 прицепов, 2 танка, 10—122-*мм* орудий и повозки. (Дело № 1237, л. 451.)

21 августа. На Выборгском участке начались подготовительные работы по снятию материальной части артиллерийских батарей на Ристниеми и Сатаманиеми. Отсутствие механической тяги, подъемных кранов, лебедок, талей и т. п. усложняло работу по снятию и перевозке пушек на баржи. (Дело № 1308, л. 10.)

123-я СД при отходе зажгла все прифронтовые деревни. В результате противником был обнаружен ее отход, и неприятель следовал по пятам наших отходивших частей. (Дело № 1308, л. 10.)

ЛВФ продолжала переброску 142 и 198-й СД из р-на Кильпола. (Дело № 7421, л. 96.)

Из состава этих дивизий было вывезено 174 бойца, 10 раненых, 83 лошади, 30 автомашин, 2 пушки и 5 пулеметов. (Дело № 1237, л. 451.)

Продолжался осмотр побережья в р-не Сортавалы и снятие отдельных групп, вышедших из окружения. (Дело № 7421, л. 96.)

5-й батальон 4-й БМП начал перебазирование из Шлиссельбурга на о. Коневец. (Дело № 1237, л. 451.)

22 августа. На Выборгском участке фронта противник был уже в р-не Сатаманиеми. Выделенные части прикрывали отход СД и вели бой с противником. Происходила погрузка на баржи материальной части и боезапаса батарей под огнем противника. (Дело № 1308, л. 10.)

Две баржи с материальной частью, боезапасом и личным составом 321-й батареи и двух взводов 51-го отдельного стрелкового батальона были отправлены на буксире от мыса Ристниеми в направлении Койвисто. В пути одну баржу штормом оторвало от буксира и выбросило на камни о. Тупурансаари. Принятыми мерами вся материальная часть с баржи была выгружена на о. Тупурансаари. Вторая баржа была благополучно отбуксирована в Койвисто. (Дело № 1308, л. 11.)

На Ладожском озере закончилась эвакуация 198-й и 142-й СД. Кораблями ЛВФ был вывезен последний полк майора Краснокутского с материальной частью.

За сутки было перевезено 5681 человек, 31 орудие, 8 передков и ящиков, 108 повозок, 41 автомашина, 4 танка и 93 лошади. Всего было вы-

везено около 12 000 человек, 80 орудий, около 600 машин, 300 лошадей и 1100 повозок.

Противник занял Сортанлахти. ЛВФ перенесла операционную базу в Шлиссельбург. Для обеспечения отрядов, действовавших в восточном и западном направлении, создавались пловучие маневренные базы.

Корабли флотилии готовились к переброске 168-й СД с о. Валаам на западный берег Ладожского озера. (Дело № 7421, л. 99, 102, 100, 101.)

23 августа. На Выборгском направлении комендант о. Пуккио получил приказание взорвать материальную часть 122-*мм* пушек, погребов и командного пункта, что и было им выполнено. Личный состав с о. Пуккио на БКА БКА был переброшен на о. Киускери. Эвакуация 41-й Отдельной пехотной бригады с о. Паатио и Лайтсальми происходила так же, как и на Пуккио, под сильным артиллерийским, минометным и пулеметным огнем противника. (Дело № 1308, л. 12.)

ЛВФ продолжала оказывать содействие сухопутным частям.

КЛ «Селемджа» и 2 СКА «МО» производили обследование берега и снимали отдельные группы красноармейцев в р-не о. Кильпола. (Дело № 7421, л. 102.)

24 августа. На Выборгском направлении продолжался отход наших частей. Личный состав с Киускери был погружен на баржи и направлен в Койвисто и дальше на о. Тиуринсаари.

Полностью была закончена эвакуация 32-го ОАД с Ристниеми и Сатаманиеми.

Наша батарея № 229 с о. Тупурансаари вела огонь по скоплению противника в р-не Терванноки. (Дело № 1308, л. 12, 13.)

25 августа. Утром, взяв с собой все секретные и оперативные документы, штаб Выборгского укрепленного сектора начал переход из Выборга на новый командный пункт в Койвисто.

Караван противника до 20 ТР в сопровождении 9 ТКА был обнаружен в р-не мыса Ристниеми и обстрелян артиллерийским огнем БС № 229.

Противник высадил десант до батальона с пулеметами и минометами на п-ов Лиханиеми. Одновременно им принимались меры к наведению переправ между о. Порккансаари и п-овом Лиханиеми.

Для борьбы с ДЕС противника, высадившимся в р-не п-ова Лиханиеми, были направлены 4 взвода саперного батальона, пулеметная рота 41-й отдельной пехотной бригады и 2 взвода 103-го погранотряда, которые к исходу дня вступили в бой с противником в р-не п-ова Лиханиеми — ст. Сомме. (Дело № 1308, л. 14.)

На Ладожском озере корабли флотилии оказывали поддержку группе генерал-лейтенанта Цветаева, а также прикрывали погрузку войск с о. Валаам.

На о. Валаам для перевозки 168-й СД было отправлено 16 буксиров, ТР ТР и 19 барж. (Дело № 7421, л. 104.)

Около 50% бойцов 168-й СД было погружено на баржи и под охраной СКР «Пурга», 6 ТЩ и 3 СКА прибыли с о. Валаам в Шлиссельбург. (Дело № 7421, л. 104.)

26 августа. Под Выборгом по наведенному понтонному мосту противник перебросил в р-н п-ова Лиханиеми до батальона пехоты с артиллерией и минометами. Наши части с боем начали отход, неся большие потери. Было выслано подкрепление.

Наши БС БС № 229 и 269, КЛ «Кама» и истребительная авиация вели огонь по переправам и боевым порядкам противника.

Под напором превосходящих сил противника сводный отряд Выборгского укрепленного сектора отошел к Кайслахти и перешел к обороне. Затем этот отряд был переименован в сводный полк моряков, и ему была поставлена задача уничтожить противника на п-ове Лиханиеми и очистить пути для отхода 43-й СД. (Дело № 1308, л. 14, 15.)

У западного берега Ладожского озера КЛ «Бурея» и «Олекма» вели артиллерийский огонь по рубежу Тайпале — Сувантоярви. (Дело № 7421, л. 105.)

О. Коневец обстреливался минометным огнем противника с берега.

Продолжалась перевозка войск с о. Валаам в Шлиссельбург. (Дело № 7421, л. 106, 105.)

У восточного берега Ладожского озера КЛ КЛ продолжали поддерживать фланг группы генерал-лейтенанта Цветаева. КЛ «Лахта» обстреляла батареи противника в р-не Усть-Видлица. (Дело № 1237, л. 452; дело № 7421, л. 106.)

27 августа. Под Выборгом сводный полк моряков перешел в наступление. Наши 16 самолетов неоднократно штурмовали противника, но сопротивление его не ослабевало. (Дело № 1308, л. 15.)

ЛВФ продолжала перевозку 168-й СД с о. Валаам в Шлиссельбург. Последний эшелон вышел под охраной трех КЛ. (Дело № 1237, л. 453.)

Противник продолжал обстрел о. Коневец.

Одна КЛ и СКР «Конструктор» обороняли о. Валаам, КЛ «Нора» — о. Коневец, а КЛ «Лахта» находилась в поддержке группы генерал-лейтенанта Цветаева.

Авиагруппа флотилии бомбардировала Питкяранто. (Дело № 7421, л. 107—109.)

28 августа На Выборгском участке наступление сводного полка моряков имело временный успех. Затем противник обошел правый фланг моряков, а Транзундской группой, силою до двух рот с минометами и автоматами, вышел в тыл полка и продолжал развивать наступление с тыла. Выделенная стрелковая рота не смогла задержать Транзундскую группу противника. Командованием полка было принято решение вести бой на выход из окружения.

К исходу дня подразделения сводного полка с ожесточенными боями вышли из окружения с потерей до 50% личного состава во всех подразделениях. Раненых были вынуждены выносить на руках, так как все шоферы санитарного транспорта были перебиты вместе с медицинским составом санитарной части полка. (Дело № 1308, л. 17.)

ЛВФ закончила перевозку 168-й СД с о. Валаам в Шлиссельбург. (Дело № 1237, л. 453.)

КЛ «Нора» и «Олекма» находились в поддержке 19-го СК у западного берега озера.

Противник вторые сутки вел огонь по о. Коневец. (Дело № 7421, л. 112, 110.)

Продолжалась огневая поддержка группы генерал-лейтенанта Цветаева КЛ «Лахта». (Дело № 1237, л. 453.)

29 августа На Выборгском направлении батальоны сводного полка на рубеже Роккала перешли к обороне и приступили к приведению в порядок перемешанных при отходе подразделений.

На Транзундском рейде противник на катерах и шлюпках окружил о. Тейкарсаари, высадил на остров около 300 человек и уничтожил гарнизон острова, состоявший из 80 человек. Спастись удалось лишь одному человеку.

БС № 229 с о. Тупурансаари был открыт ураганный огонь по о. Тейкарсаари и катерам противника. Противник понес большие потери в людском составе. Нашим огнем были уничтожены 4 малых катера, один БКА и потоплена одна баржа. (Дело № 1308, л. 18.)

На Ладожском озере противник пытался высадить ДЕС с катеров на о. Коневец. ДЕС был отбит ружейно-пулеметным огнем гарнизона.

Две КЛ поддерживали 19-й СК в р-не Тайпале. Одна КЛ поддерживала артиллерийским огнем группу генерал-лейтенанта Цветаева.

Авиация противника безрезультатно бомбардировала корабли флотилии на Кошкинском рейде и в Новоладожском канале. (Дело № 1237, л. 453.)

30 августа. На Выборгском участке БС № 229 была эвакуирована вместе со шхерным отрядом в Койвисто, а затем была переброшена на о. Тиуринсаари.

В р-не Кархула, Хяркхэ и Роккола стали появляться отдельные группы выходивших из окружения частей 43, 115 и 123-й СД. К исходу дня основная масса этих СД вышла из окружения и была сосредоточена на рубеже р. Рокколаниоки.

Части 43-й СД начали занимать оборону на правом фланге сводного полка, части 115-й СД выводились в резерв, а части 123-й СД продолжали приводить себя в порядок.

Попытка противника перейти в наступление на левом фланге сводного полка была отражена пулеметным и артиллерийским огнем с большими для него потерями. Всю ночь происходила артиллерийская, минометная и пулеметная стрельба. (Дело № 1308, л. 18.)

31 августа. На Выборгском направлении продолжался выход из окружения отдельных групп 43 и остатков 115 и 123-й СД. Противник пытался вторично перейти в наступление вслед за отходившими частями, но артиллерийским и минометным огнем сводного полка наступление было отбито, и мосты через р. Рокколаниоки были сожжены. Противник продолжал обход правого фланга сводного полка.

Появилась угроза вторичного окружения плохо вооруженных частей стрелковых дивизий и сводного полка моряков, а также угроза захвата Койвисто. Главнокомандующим Северо-Западного направления было принято решение об эвакуации морским путем из Койвисто частей 43, 115 и 123-й СД. Прикрытие отхода для эвакуации и обеспечение эвакуации было возложено на части Выборгского укрепленного сектора. Сводный полк моряков, после эвакуации армейских частей, было решено отвести в Койвисто и оттуда перебросить его на о-ва Биеркэ и Пийсаари для обороны этих островов. (Дело № 1308, л. 20.)

1 сентября. Учитывая невозможность удержать Койвисто после эвакуации частей армии и отхода шхерного отряда из Транзунда, было принято решение о переходе штаба Выборгского укрепленного сектора на командный пункт о. Биеркэ, куда и была переброшена оперативная группа. (Дело № 1308, л. 22.)

Части 43-й СД на ТР ТР были эвакуированы из Койвисто в Кронштадт. Для обеспечения этой эвакуации БС № 223 и 228 с о. Биеркэ вели огонь по живой силе и БС противника. В конце дня началась погрузка на ТР ТР частей 115 и 123-й СД. (Дело № 1308, л. 22.)

2 сентября. На рассвете ТР ТР с частями 115 и 123-й СД вышли из Койвисто в Кронштадт. В Койвисто закончилась погрузка на ТР ТР имущества, материальной части и личного состава управления Выборг-

8—Зак. 10693.

ского укрепленного сектора, истребительного отряда г. Койвисто, 103-го пограничного отряда, прокуратуры, трибунала и до 1000 человек, оставшихся из частей 43, 115 и 123-й СД. ТР ТР после окончания погрузки убыли на Биеркэ.

Командный пункт сектора в Койвисто был взорван. Командование сектора с частью оперативных работников последним убыло из Койвисто.

На Койвисто были посланы 2 буксира, которые в 12 ч. 00 м. доставили на Биеркэ еще около 100 человек, главным образом, из частей армии. (Дело № 1308, л. 22, 23.)

РАЗДЕЛ III

ДЕЙСТВИЯ КБФ В ПЕРИОД ОБОРОНЫ ЛЕНИНГРАДА, ЭВАКУАЦИИ ОСТРОВОВ ФИНСКОГО ЗАЛИВА И ВМБ ХАНКО

(30 августа — 31 декабря 1941 г.)

Глава XX

СОДЕЙСТВИЕ КБФ КРАСНОЙ АРМИИ В ОБОРОНЕ ЛЕНИНГРАДА В СЕНТЯБРЕ

(30 августа — 30 сентября 1941 г.)

Наступление германской армии на Шлиссельбург и действия ЛВФ в начале сентября

(30 августа — 7 сентября)

30 августа. Штаб ЛВФ, находившийся в самом центре г. Шлиссельбург, получил сведения о появлении передовых частей противника на левом берегу р. Нева, в р-не Ивановских порогов.

По приказанию командующего МОЛ и ОР к Ивановским порогам были высланы СКА «МО»-174 и 202 с задачей произвести разведку. СКА СКА в р-не Пелла были внезапно обстреляны противником с берега артиллерийским огнем и потоплены. В том же р-не был потоплен БКА-97, шедший из Ленинграда в Шлиссельбург. Обстановка для штаба флотилии оставалась неясной.

Днем Шлиссельбург подвергся артиллерийскому обстрелу. 8 снарядов 203-*мм* калибра упали в р-не штаба флотилии и городской пристани. В результате обстрела несколько человек было убито и до 60 ранено. (Дело № 6346, л. 64.)

31 августа. Отряд кораблей ЛВФ, в составе КЛ «Селемджа» и двух БКА-99 и 100, вышел вниз по р. Нева к Теплому Бетону, чтобы уточнить обстановку, установить связь с СД полковника Донского, действовавшей в районе д. Павлово на левом берегу р. Нева, поддержать наши сухопутные части огнем с закрытых позиций и не допустить переправы противника на правый берег р. Нева.

Авиация противника бомбардировала Ново-Ладожский канал, утопив баржу с гражданским населением, эвакуированным из Шлиссельбурга. (Дело № 6346, л. 65.)

1 сентября. 2 ЭМ с огневых позиций на р. Нева и батарея Морского артиллерийского полигона вели огонь по противнику в р-нах: Никольское, Красный Бор, Ивановское, Пелла, Покровское и Воскресенское.

Для поддержки артиллерийским огнем фланга 19-го СК в р-н р. Тайпале были направлены 2 КЛ: «Нора» и «Олекма». (Дело № 1237, л. 181, 453.)

Для поддержки фланга 7-й армии (группы генерал-лейтенанта Цветаева) в р-н р. Тулокса была направлена КЛ «Лахта». (Дело № 1237, л. 454.)

Ночью авиация противника бомбардировала р-н угольной пристани, Шлиссельбургский рейд и Ново-Ладожский канал в р-нах: Бугры, Нижняя Назия, Кабона и Черное.

Командующим ЛВФ была получена радиограмма командующего МОЛ и ОР, предписывавшая:

1) уничтожить все транспортные средства на левом берегу р. Нева;

2) иметь разведенным железнодорожный мост через р. Нева в р-не дер. Кузьминка;

3) установить ДОЗК на р. Нева;

4) оказывать огневую поддержку частям Красной Армии, действовавшим на обоих берегах р. Нева. (Дело № 6346, л. 65, 66.)

2 сентября. 2 самолета противника «Ю-88» бомбардировали баржи с эвакуированным населением Шлиссельбурга в Ново-Ладожском канале и потопили 3 баржи и СКА. (Дело № 1237, л. 454.)

Среди бомб, сброшенных противником 1 сентября в Неву в р-не Шлиссельбурга, были неразорвавшиеся, вследствие чего было организовано траление этого р-на, но оно не дало положительных результатов. Однако в тот же день близ угольной пристани на Неве взорвался на мине и погиб со всем личным составом катер «Р-4». Гибель катера была приписана действию магнитной мины, поставленной противником с самолета. (Дело № 6346, л. 66.)

КЛ «Шексна» и ТЩ-127 конвоировали караваны барж и землечерпалок из Шлиссельбурга в Свирицу, одновременно выполняя задачу охраны озерных коммуникаций. (Дело № 6346, л. 66.)

КЛ «Селемджа» в р-не Теплого Бетона поддерживала группу полковника Донского, ведя огонь по ст. Мга; в то же время БКА-99 и 100 производили разведку возможных переправ противника через р. Нева. В р-не Ивановских порогов и в р-не ст. Пелла БКА БКА обнаружили 5 неприятельских 37-*мм* пушек, стрелявших по нашим самолетам.

Авиагруппа ЛВФ бомбардировала противника на ст. Мга.

КЛ «Нора» и «Олекма» продолжали оставаться в поддержке 19-го СК в р-не Тайпале, а КЛ «Лахта» поддерживала огнем группу генерал-лейтенанта Цветаева в р-не р. Тулокса.

В р-не о. Валаам наш СКА «МО» захватил катер противника. (Дело № 1237, л. 433, 453, 454.)

3 сентября. По КЛ «Бира», находившейся в ДОЗК к западу от о. Рахмасаари, был открыт артиллерийский огонь с берега. (Дело № 6346, л. 78.)

КЛ «Олекма» с одним СКА «МО» была в поддержке 19-го СК.

КЛ «Селемджа» и 2 БКА поддерживали огнем группу полковника Донского в р-не Теплого Бетона. КЛ четыре раза вела огонь по ст. Мга и обстреливала дер. Погорелушка, а БКА-99 и 100 обстреливали колхоз «Красная заря», Горы и Ивановское. (Дело № 1237, л. 455, 454; дело № 6346, л. 66.)

Прибывший с о. Валаам 4-й батальон 4-й БМП был отправлен на оборону южных подступов к Шлиссельбургу на рубеже: рабочий поселок № 6, Синявино, Гонтовая Липка. Кроме того, оборону Шлиссельбурга осуществляли части 48-й армии в р-не ст. Мга, СД полковника Донского в р-не Павлово и 152-й ПП в р-не Теплого Бетона.

До 15 «Ю-88» появились над Шлиссельбургом и безрезультатно бомбардировали корабли на рейде. Часть бомб, упавших в р-не Кошкинского фарватера, не взорвалась и вызвала опасение, что противником были поставлены мины. Однако организованное траление фарватера до банки Железница опять не дало положительных результатов. (Дело № 6346, л. 66.)

КЛ «Лахта» оказывала огневую поддержку группе генерал-лейтенанта Цветаева.

Авиагруппа ЛВФ бомбардировала войска противника в Коуккуниеми, Вилаккала и Сортанлахти. (Дело № 1237, л. 454, 455.)

4 сентября. Одному полку СД полковника Донского удалось окружить части противника в р-не Петрушино. КЛ «Селемджа» и БКА-99 и 100 поддерживали части полковника Донского, ведя артогонь по р-нам: Петрушино, Отрадное, Пелла и Ивановское. (Дело № 6346, л. 67.)

ЛК «Марат», 180-*мм* БЖ и 2 ЭМ вели артиллерийский огонь по противнику в р-не Ивановское. Корректировка огня осуществлялась силами ЛВФ. Кроме того, КЛ «Селемджа» вела огонь по пунктам: Пухолово, ст. Мга, Погорелушка и Сологубовка. Результаты огня кораблей и катеров были хорошими, и противник понес потери в живой силе и технике. (Дело № 1237, л. 434.)

КЛ «Бурея» была переведена из системы ПВО базы на конвоирование перевозок из Шлиссельбурга в Свирицу. Тыл базы начал подготовку к эвакуации в Свирицу. (Дело № 6346, л. 67.)

КЛ КЛ продолжали огневое содействие флангу частей 19-го СК и группе генерал-лейтенанта Цветаева.

Авиация ЛВФ бомбардировала войска противника в Куккуниеми, Вилаккала и Сортанлахти. (Дело № 1237, л. 455.)

5 сентября. Утром были получены данные о сосредоточении танков и пехоты противника в Ивановском (около 100 танков), Пелла (около 30 танков) и на ст. Мга, о подтягивании противником новых сил и подготовке удара в направлении Синявино. (Дело № 6346, л. 67.)

КЛ «Селемджа» с двумя БКА на р. Нева поддерживала огнем группу полковника Донского. Попаданием бомбы на «Селемдже» было убито 6 и ранено 7 человек. КЛ осталась в строю. Один БКА и один СКА «МО» несли ДОЗК в р-не Малые Пороги на р. Нева.

ЭМ «Строгий» и «Стройный», а также КР «Максим Горький», батареи Научно-исследовательского артиллерийского полигона и 180-*мм* БЖ вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Ульяновка, Рождественское, Тосно, Покровское, Ивановское и Ольховка.

ТР «Володарский» на переходе в Новую Ладогу был атакован авиацией противника и получил повреждения.

Авиация противника произвела налет на Шлиссельбург и повредила Кузьминский мост через р. Нева. (Дело № 1237, л. 434, 437, 455.)

КЛ «Бира» и «Нора» находились в р-не о. Коневец.

КЛ «Олекма» поддерживала огнем фланг 19 СК; КЛ «Лахта» — группу генерал-лейтенанта Цветаева.

Авиагруппа ЛВФ бомбардировала войска противника в р-нах: Сортанлахти, Сальми, Сологубовка, поселок Отрадное, колхоз «Социалист». (Дело № 1237, л. 455.)

6 сентября. Положение на сухопутном фронте под Шлиссельбургом осложнилось. Противник прорвался на Анненское — Лобаново и повел наступление на поселок № 6 и 8-ю ГЭС. Танки противника прорвались к городу, в районе кладбища и угольной пристани. Корабли ЛВФ вели по ним огонь.

КЛ «Селемджа» обстреливала дорогу Анненское — Дубровка. БКА-99 и 100 вели огонь по танкам в р-не Кильколова. (Дело № 155, л. 47.)

Корабли и береговые батареи КБФ вели огонь по противнику в р-нах: Красный Бор, Ульяновка, Колпинская колония, Песчанка и Рождественское. (Дело № 1237, л. 435.)

Вечером авиация противника произвела первый массированный бомбардировочный удар по Шлиссельбургу. Три группы по 12 «Ю-88» сбросили бомбы в центр города. Было разрушено и повреждено много зданий,

имелось много жертв. Из строя вышла телефонная связь. Боевое управление ЛВФ временно нарушилось. Бомбардировка базы продолжалась до 24 ч. 00 м. КП штаба ЛВФ был перенесен в здание СНиС, где находилась радиостанция. (Дело № 6346, л. 67.)

7 сентября. Рано утром штаб ЛВФ получил данные об отходе частей полковника Донского и приближении противника к Синявино и Теплому Бетону, где шли бои. Части полковника Донского оборонялись с трудом, потеряв 70% личного состава.

КЛ «Селемджа» и 2 БКА-99 и 100 продолжали обстрел р-нов сосредоточения противника на левом берегу р. Нева, постепенно отходя к Шлиссельбургу. (Дело № 6346, л. 68, 69.)

ЭМ «Строгий» и «Стройный» вели огонь по противнику в р-нах: Отрадное, Песчанка, Вознесенское, Пелла и Колпинская колония. (Дело № 1237, л. 435.)

Позже командование ЛВФ получило просьбу полковника Донского принять оборону Шлиссельбурга на себя. К этому времени бой уже шел на юго-западной окраине города, близ горы Преображенской и Угольной пристани. Части войск, отступая под натиском противника, проходили через город и переправлялись на плавучих средствах флотилии на правый берег р. Нева.

Полковник Донской с небольшой группой красноармейцев отошел сначала на рубеж непосредственной обороны города, а затем переправился на правый берег р. Нева. (Дело № 6346, л. 69.)

Командующий ЛВФ приказал перейти к непосредственной обороне города, создав за ночь блиндажи и другие оборонительные сооружения. Одновременно он дал радиограмму адмиралу Исакову в Ленинград: «Для надежного удержания южных подступов к городу необходима присылка сухопутных подкреплений, достаточное прикрытие истребительной авиацией и для объединения действий войск в обороне — опытный сухопутный начальник».

Командующий ЛВФ приказал эвакуировать все тыловые учреждения на корабли.

Штаб ЛВФ, свернув оперативное дежурство, перешел на корабль «Связист». Одновременно начался вывод барж с имуществом из Шлиссельбурга на внешний рейд. Ночной переход большой массы судов по извилистому и недостаточно оборудованному в навигационном отношении фарватеру был сложен и рискован, были посадки барж на мель, но все обошлось благополучно, и часть кораблей была сразу направлена в Новую Ладогу, остальные стояли на Кошкинском рейде.

При оставлении Шлиссельбурга крепость на о. Ореховый осталась занятой нашим гарнизоном в 150 человек при двух 76-*мм* и трех 45-*мм* пушках и одном миномете. (Дело № 6346, л. 68, 69.)

Содействие КБФ Красной Армии в период наступления германской армии на Ленинград

(1—17 сентября 1941 г.)

1 сентября. Одновременно с наступлением на Шлиссельбург продолжалось наступление противника на Ленинград.

Части Ижорского укрепленного района, совместно с частями 8-й армии, вели бой с противником на рубеже Косколово, Котлы, Ламоха, Брызгово.

КЛ «Красное Знамя» и 305-*мм* ББ форта «Красная Горка» вели огонь по войскам противника, выходившим на побережье Копорского залива.

Части БМП начали наступление на противника из района станции Копорье на Подозванье.

Самолеты противника были замечены в р-не о-вов Гогланд и Лавенсаари. (Дело № 1237, л. 182, 181.)

2 сентября. КЛ «Красное Знамя» вела огонь по скоплению войск противника в р-не Ильмово — Мышкино (к востоку от Копенского озера).

180-*мм* БЖ Ижорского укрепленного р-на вышла на позицию к дер. Воронкино (у Копорского залива) для стрельбы по наступавшему противнику.

Бронепоезд № 301 прибыл в Лебяжье.

Две 305-*мм* с форта «Красная Горка» и 180-*мм* БЖ вели огонь по противнику в р-не Ананьино — Маклаково (к югу от Копорского залива).

Северные Кронштадтские форты «О», «Р», «П» вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Тайвола, Метсякюля, Тюрисево и Ривиера.

Батареи Выборгского сектора БО содействовали артиллерийским огнем частям Красной армии на побережье Выборгского залива.

На о. Биеркэ из Койвисто было перевезено 2000 человек гарнизона Выборгского сектора, 500 человек из частей 23-й армии и 100 человек гражданского населения. (Дело № 1237, л. 183, 184.)

ТР с войсками (2000 чел.) прибыл из Койвисто в Кронштадт. К исходу дня из Койвисто было перевезено в Ленинград 13 800 человек, в том числе 1710 раненых и 150 человек гражданского населения.

4 БТЩ доставили в Кронштадт с о. Гогланд около 1000 человек. Из-за плохих метеоусловий наша авиация боевых вылетов не производила. (Дело № 1237, л. 184.)

3 сентября. 152-*мм* и 254-*мм* БС Кронштадта вели артиллерийский огонь по войскам противника в р-не Куоккала — Терйоки (северный берег Финского залива).

КЛ «Волга», «Кама», 9 катеров, 2 БКА, 2 ТР и десантная баржа прибыли в Кронштадт, имея на борту 12 700 человек эвакуированных с Койвисто.

С о. Гогланд в Кронштадт прибыли 2 ТР с охранением, имея на борту 2245 раненых.

БМП по приказу командующего 8-й армией отошла из р-на Копорье в Большие Копорки.

В связи с отходом частей 8-й армии было вывезено имущество базы Ручьи, порта Усть-Луга, базы торпедных катеров Пейпия и аэродромов Кургальского п-ова; сооружения были уничтожены, батареи перенесены в другие р-ны.

Авиация флота прикрывала Кронштадт, корабли и ТР ТР в Финском заливе, а также вела ВР в р-не Терйоки — Койвисто и финских аэродромов.

Авиация противника вела ВР баз Кронштадт — Ораниенбаум и р-нов Копорской губы, Керново и Усть-Рудица. Периодически неприятельские самолеты появлялись в р-не о-вов Лавенсаари и Соммерс. (Дело № 1237, л. 186.)

Самолеты противника пулеметным огнем обстреляли наши ЭМ ЭМ в р-не о. Торсаари. 3 самолета противника атаковали наши корабли в р-не о. Лавенсаари и бомбардировали о. Биеркэ. (Дело № 1237, л. 187.)

4 сентября. КЛ КЛ ходили для огневой поддержки частей Красной Армии: «Москва» — в р-н Сестрорецка, «Амгунь» — в р-н Лисий Нос.

Части Выборгского укрепленного сектора БО под давлением противника оставили Койвисто и перешли на о-ва Биеркэ, Тиуринсаари и Пийсаари. Батареи БО укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по войскам противника в р-нах: Куоккала, Хумалйоки, Лахтенмяки и Пенттиля (северный берег Финского залива.) (Дело № 1237, л. 190.)

Части Ижорского укрепленного района удерживали занимаемый рубеж и вели бой с наступавшим противником на рубеже: Купля, Ильмово, Лужки и ст. Копорье.

Авиация КБФ штурмовала и бомбардировала войска противника в р-нах: Ульяновское, Копорье, Клопицы, Кикерино, Бегунцы и аэродромы Лисино и Клопицы.

Авиация противника вела ВР Финского залива и бомбардировала о-ва Биеркэ, Торсаари и Пийсаари. (Дело № 1237, л. 189.)

5 сентября. Кронштадтские береговые батареи (форт «П») и КР «Киров» вели артиллерийский огонь на подавление батарей противника в р-не Новая Алаккюля (северный берег Финского залива) и по скоплениям войск в р-нах Ольховка и Аккаси (северный берег Финского залива).

Батареи фортов «О», «П», «Северного № 4», а также КЛ «Амгунь» вели артиллерийский огонь по скоплениям пехоты и танков противника в р-нах Териоки, Оллила и Куоккала.

Противник вел артиллерийский и минометный огонь по р-ну Сааренпя — Патала (о. Биеркэ). Были потоплены 3 наших катера. Береговые батареи о. Биеркэ и Торсаари вели ответный огонь по Койвисто и местам скопления войск противника. (Дело № 1237, л. 194.)

С о. Гогланд были доставлены в Кронштадт 3732 человека из числа эвакуированных из Таллина. В пути находилось еще 1200 человек.

На Петровском фарватере (подход к Ленинграду) была замечена плавающая мина.

Авиация КБФ прикрывала Кронштадт, р-н Ленинграда и ТР ТР в Финском заливе, бомбардировала мотомехвойска противника в р-нах: Тосно, Саблино, Лисино, Клопицы, Копорье и Бегунцы.

Самолеты противника одиночно и группами вели ВР восточной части Финского залива в р-нах о-вов Гогланд, Лавенсаари, Большой Тютерс, а также разведки Петергофа и Кронштадта. (Дело № 1237, л. 193, 195.)

6 сентября. Береговые батареи Кронштадтского сектора БО и ЛК «Октябрьская Революция» вели артиллерийский огонь по скоплению мотомехвойск противника в р-не Оллила и в р-не Ино — Оллила (северный берег Финского залива.)

Из состава войск Выборгского укрепленного сектора до 500 человек вышли с боем на северный берег Финского залива в р-не Сипола. (Дело № 1237, л. 196.)

С о. Гогланд в Кронштадт вышли буксир с баржей и СКА «МО», имея на борту 500 человек из числа спасенных с ранее затонувших ТР ТР.

Наша авиация производила ВР, прикрывала базу и войска, бомбардировала войска противника в р-нах Клопицы, Копорье и Горбовицы, сделав 28 самолето-вылетов. В воздушном бою был сбит самолет противника и 3 самолета сбиты нашей зенитной артиллерией.

Авиация противника в течение дня проводила интенсивную ВР р-нов о-вов Гогланд, Большой Тютерс, Лавенсаари и Нарвского залива. (Дело № 1237, л. 197, 196.)

7 сентября. Батареи Кронштадта и КР «Киров» вели артиллерийский огонь по противнику на северном побережье Финского залива. Береговые батареи фортов «Первомайский» и «Красноармейский» вели огонь по батареям и живой силе противника в р-нах Алаккюля и Ольховка. Артиллерия противника с материка обстреливала о. Биеркэ; на острове производились оборонительные работы.

БС и бронепоезд № 301 из Устья вели артиллерийский огонь по противнику в р-не Готобужи (к юго-западу от оз. Лубенское).

4-й батальон 5-й БМП занял рубеж по р. Воронке, от Устья до Готобужи.

2-й батальон 5-й БМП был сосредоточен в Устье (восточный берег Копорского залива).

1 и 3-й батальоны 2-й БМП занимали рубеж по р. Коваши; 2-й батальон был сосредоточен в Ракопежи (восточный берег Копорского залива).

Береговые батареи форта «Красная Горка», ЛК «Октябрьская Революция» и КР «Киров» вели артиллерийский огонь по скоплениям войск противника в р-нах Верхние Рудицы, Заостровье и Дятлицы.

Части Ижорского укрепленного р-на артиллерийским огнем 19-й БЖ отбили наступление противника в р-не Елизаветино и выбили немцев из Кипень.

На переходе с о. Гогланд в Кронштадт находились суда с 400 человеками из числа эвакуированных из Таллина. (Дело № 1237, л. 199.)

Авиация КБФ прикрывала свои войска и аэродромы, штурмовала и бомбардировала войска противника в р-нах: Лопухинка, Воронино, Тосно, Дятлицы, Федоровка, Заостровье, и вела ВР в р-не Кипень — Тосно. Уничтожено 6 автомашин и 40 фургонов противника. В воздушных боях было сбито 3 «Ме-109» и 2 «Ме-110».

Одиночные самолеты противника вели ВР р-нов: о. Вайндло, о. Гогланд, маяк Шепелевский, Красная Горка, Низино и Беззаботное. (Дело № 1237, л. 200, 198.)

8 сентября. Авиация противника вела ВР в р-не о-вов Гогланд, Лавенсаари, Большой Тютерс, а также в р-нах Петергофа, Нарвского и Выборгского заливов.

Буксир с баржей и СКА «МО», имея на борту 500 человек из числа спасенных с ранее затонувших ТР ТР, прибыли с о. Гогланд в Кронштадт. ГИСУ, забрав с о. Гогланд остальных спасенных людей, вышло в Кронштадт.

Батареи форта «П» вели огонь по противнику в р-не Александровка и Белоостров (северный берег Финского залива). (Дело № 1237, л. 202.)

Части морской пехоты Ижорского укрепленного р-на в составе 8-й армии вели оборонительные бои с противником в р-не Воронка — Керново (восточный берег Копорского залива).

КЛ «Красное Знамя» при обеспечении двух ТЩ и двух СКА «МО» вела из р-на маяка Шепелевский артиллерийский огонь по наступавшему противнику на копорском участке фронта.

Особый батальон морской пехоты прибыл в Лебяжье. ЛК «Октябрьская Революция», КР «Киров» и батареи Ижорского укрепленного р-на вели артиллерийский огонь по скоплениям войск противника в р-не Заостровье — Дятлицы — Готобужи. (Дело № 1237, л. 201.)

42 «МБР-2» бомбардировали войска противника в р-нах: Кипень, Глухово, Черемыкино, Систа-Палкино. Наши истребители прикрывали самолеты, базы и ТР ТР в море.

Наши самолеты штурмовали и бомбардировали землянки и батареи противника в р-не Тосно, а также мотомехвойска в р-не Заостровье, уничтожив 14 фургонов, 1 танк, 2 десантных автомата и около 200 солдат противника. (Дело № 1237, л. 202.)

9 сентября. КР «Киров» вел артиллерийский огонь по шоссе южнее Дятлицы.

Батареи форта «Первомайский» обстреливали железнодорожный состав противника в р-не Терноки и мотомехвойска в р-не Александровки (северный берег Финского залива).

Действия корабельной артиллерии дополнялись огнем морских орудий, установленных на специально оборудованных железнодорожных платформах, и тяжелых БЖ БЖ, находившихся в распоряжении сухопутного командования.

Береговые батареи Кронштадтских фортов вели артиллерийский огонь по скоплениям противника в р-нах Терноки, Оллила и Александровка (северный берег Финского залива).

БС БС о-вов Биеркэ и Торсаари вели огонь по противнику, находившемуся в Койвисто.

Авиация КБФ прикрывала наши корабли и ТР ТР в Финском заливе, бомбардировала и штурмовала войска противника в р-нах: Красногвардейск, Клопицы, Волосово, Витино, Косколово и Петрушино. Уничтожено 10 автомашин противника. (Дело № 1237, л. 205.)

Авиация противника вела ВР о-вов Гогланд, Сескар, Лавенсаари, ГБ Кронштадт и Ораниенбаума, и бомбардировала Ленинград и Петергоф. Одновременно с этим большие группы самолетов противника отмечались: 20 «Ю-88» — в р-не Низино, 10 «Ю-88» — в р-не Ропша, 17 «Ме» — в р-не Бегуницы, 32 «Ю-88» и 10 «Хе» — в р-не Низино, 12 «Ю-88» и 10 «Ме» — в р-не Петергоф — Ораниенбаум. (Дело № 1237, л. 204.)

10 сентября. ЛК «Октябрьская Революция» и КР «Киров» вели огонь по противнику в р-не Дятлицы и в р-не Глухово. ЛК «Марат» и КР «Максим Горький» вели огонь по противнику в р-не Кипень.

БЕПО № 6, 301 и 311 вели артиллерийский огонь по противнику в р-не Елизаветино и Фабричное.

КЛ «Волга» с 2 ТЩ и 2 СКА «МО» перешла в р-н Шепелевского маяка для поддержки сухопутных частей.

Батареи Кронштадтских фортов вели артиллерийский огонь по противнику в р-не р. Сестра, Оллила и Александровка.

Батареи Кронштадтского укрепленного сектора обстреляли противника в р-не Куоккала — Метсякюля. По неполным данным, был уничтожен один танк и сбит аэростат наблюдения противника. (Дело № 1237, л. 209.)

Авиация КБФ штурмовала и бомбардировала войска противника в р-нах Глобицы, Витино и Гостилицы. Уничтожено 3 танка и 34 автомашины противника. Наши истребители прикрывали корабли в Финском заливе, свои войска в р-не Ропша — Кипень, сопровождали бомбардировщиков, вылетали на перехват самолетов противника и вели ВР дороги Гдов — Кингисепп.

Самолеты противника одиночно и группами наблюдались в р-не о-вов: Гогланд, Лавенсаари, Соммерс и Сескар, вели ВР в р-нах: Шепелевский маяк, Кронштадт, Ораниенбаум и бомбардировали Ленинград и Петергоф. В течение дня авиация противника группами от 4 до 10 самолетов производила полеты в р-нах: Красная Горка, Ропша, Низино, Петровское, Беззаботное, Ораниенбаум, Стрельна и Петергоф. Одиночные самолеты появлялись в р-не Кронштадта. (Дело № 1237, л. 208.)

11 сентября. Части Выборгского укрепленного сектора отбили попытку противника высадить ДЕС на о. Пийсаари.

ЛК «Октябрьская Революция», КР «Киров» и БС БС северных Кронштадтских фортов вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах Михайловская, Ольховка и Белоостров.

Батарея противника из р-на Ино обстреляла СКА «МО»-291. (Дело № 1237, л. 211.)

ЛК «Марат» и КР «Максим Горький» вели артиллерийский огонь по противнику в р-не Кипень.

Авиация КБФ штурмовала войска противника в р-нах Ропша, Заостровье, Пудость и бомбардировала автоколонну противника в р-не Шлиссельбург — Марьино. Наши истребители вели бой с 22 самолетами противника в р-не Петергофа, сопровождали самолеты «ИЛ-2» в р-не Ропша—Кингисепп и вылетали на перехват противника в р-н Низино — Беззаботное.

Наши самолеты «МБР-2» ночью бомбардировали противника в р-нах: Кипень, Высоцкое, Горки и Глядино. 10 самолетов «ИЛ-2» штурмовали войска противника в р-нах Кипень, Жеребятки, Черемышино и уничтожили 19 автомашин, 3 танка и значительное количество живой силы противника.

Авиация противника производила ВР р-нов: Беззаботное, Низино, Петергоф, Ораниенбаум, Кронштадт и Сестрорецк. Бомбардировщики противника наблюдались в р-не Ораниенбаума и в р-не Луга — Красное Село. (Дело № 1237, л. 212.)

12 сентября. 2 батальона морской пехоты Ижорского укрепленного района вели наступление на противника в р-не Готобужи — Елизаветино, но, не достигнув успеха, отошли в исходное положение.

КР «Киров» вел артиллерийский огонь по пехоте противника в р-нах Ропша, Михайловская и Гостилицы.

ЛК «Октябрьская Революция» и КР «Киров» вели огонь по противнику в р-нах Хабони, Глядино.

БС БС северных Кронштадтских фортов вели огонь по противнику в р-нах: Старый Белоостров, Куоккала и Александровская.

Авиация КБФ прикрывала свои войска в р-нах Паново, Константиновка, Павловская Слобода и Красное Село действовала по войскам противника в р-нах: Красное Село, Высоцкое, Кипень, Фабричное и Керново, бомбардировала аэродром Гривочка. Было уничтожено 17 тяжелых танков, 15 автомашин, 1 полевая батарея и 9 пулеметных гнезд. В воздушных боях было сбито 2 самолета противника. (Дело № 1237, л. 215.)

Авиация противника вела систематическую ВР побережья в р-не Лебяжье — Петергоф — Кронштадт. Четыре «Ю-88» бомбардировали наш аэродром в Петергофе. Повреждены были 1 самолет «УТ-1» и 3 самолета «УТ-2». (Дело № 1237, л. 216.)

13 сентября. Кронштадтские форты «П» и «Северный № 4» вели огонь по противнику в р-не Александровки.

Батареи о. Биеркэ обстреливали противника в р-не Койвисто.

КР «Киров» вел артиллерийский огонь по противнику в р-не Ропши. (Дело № 1237, л. 218.)

Авиация КБФ прикрывала свои войска в р-нах Паново, Николаевка и Коврово, штурмовала войска противника в р-нах: оз. Долгое, Тайцы и Павловская Слобода. (Дело № 1237, л. 217.)

14 сентября. ЛК «Октябрьская Революция» и КР «Киров» вели артиллерийский огонь по войскам противника в р-нах Гостилицы, Хабони и Кипень.

Батареи Кронштадтских северных фортов вели огонь по противнику в р-не Белоостров, Радуголь.

Батареи о. Биеркэ обстреливали Койвисто.

Самолеты противника наблюдались в средней части Финского залива. (Дело № 1237, л. 220.)

15 сентября. Из Ленинграда в Петергоф вышли 15 ТР с войсками. Из Кронштадта в Ленинград прибыли 2 десантные баржи с морской пехотой.

ЛК «Октябрьская Революция» вел огонь по войскам противника в р-не Михайловское, а КР «Киров» — в р-не Ропши. (Дело № 1237, л. 222.)

Артиллерия Кронштадтского форта «П» вела огонь по противнику в р-нах: Белоостров и Радуголь.

Батареи о. Биеркэ и Торсаари вели артиллерийский огонь по батареям противника на п-ове Койвисто.

Авиация КБФ прикрывала свои войска в р-нах: Дудергоф, Беззаботное, Володарское, и действовала по войскам противника в р-нах: Красное Село, Константиновка, Паново и Горелово. По неполным данным, было уничтожено 5 танков, 3 автомашины, 5 фургонов противника и вызваны пожары на ст. Горелово.

Самолеты противника одиночно и группами появлялись над р-нами: Кронштадт, Ораниенбаум, Петергоф, о. Гогланд, Сескар, Лавенсаари, и производили налеты на Ленинград.

Авиация противника повредила ТР «Вохи». (Дело № 1237, л. 223.)

16 сентября. В р-не о-вов Биеркэ и Торсаари происходила артиллерийская перестрелка. Противник под прикрытием артогня, на катерах и шлюпках, разведывал наши огневые средства и систему обороны северного побережья о-вов Биеркэ и Пийсаари.

БС БС форта «П» вели артиллерийский огонь по противнику в р-не Белоострова. (Дело № 1237, л. 227.)

ЛК «Октябрьская Революция» вел огонь по противнику в р-не Нукази.

ЛК «Марат», КЛ «Красное Знамя», «Сестрорецк», ЭМ ЭМ «Строгий» и «Стройный» вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Павловская Слобода, Тоскобщина, Аннолово, Красный Бор и Куприяновка.

ЛК «Марат» и «Октябрьская Революция», КР «Максим Горький» и «Петропавловск», ЭМ «Опытный» и «Строгий», КЛ «Красное Знамя» и батареи Научно-исследовательского морского артиллерийского полигона вели артиллерийский огонь по войскам противника в р-нах: Красное Село, Константиновка, Горелово, Ям-Ижора и Кипень. (Дело № 1237, л. 225.)

Авиация противника вела систематическую ВР мест стоянки наших кораблей и ТР ТР в р-нах Кронштадт — Ораниенбаум, а также подходов к Ленинграду, и производила поиск кораблей, находившихся в море.

ЛК «Марат» и ЭМ «Опытный», стоявшие в Морском канале, были обстреляны 150-*мм* батареей противника. Оба корабля получили мелкие повреждения надстроек.

При налете авиации противника ЛК «Марат» получил попадание двух бомб; главные механизмы, корпус и артиллерия, кроме одной 120-*мм* пушки, не пострадали, броневая палуба не повреждена. Было убито 15, ранено 30 человек. Ввиду непрекращавшегося артиллерийского обстрела ЛК «Марат» снялся с якоря и ушел в Кронштадт, продолжая на ходу вести обстрел назначенных ему целей.

Авиация КБФ прикрывала корабли и войска в р-нах: Урицк, Пулково, поселок Володарский; вылетала на уничтожение аэростатов противника в р-нах: Красное Село, Ропша, Вырица, Олонец, Юргелицы; бомбардировала аэродромы Лисино и Клопицы.

Огнем корабельной артиллерии, батарей и действиями сухопутных войск наступление противника на Ленинград было остановлено, и он был принужден перейти к обороне на рубежах: Петергоф, Стрельна, Володарский, Лигово, Паново, Виттелово, Детское Село, р. Тосно, Ивановские пороги. (Дело № 1237, л. 226.)

Обстрел и бомбометание противника по Кронштадту и Ленинграду во второй половине сентября

(17—27 сентября 1941 г.)

17 сентября. Позицию ЛК «Марат» в Морском канале заняли ЛД «Ленинград» и ЭМ «Стерегущий».

ЛК «Октябрьская Революция» и корабли обороны Ленинграда вели огонь по противнику в р-нах: Константиновка, Павловская Слобода, Красное Село, Макколово, Самсоновка, Петровщина, Глинка, Старо-Паново, Горелово, Сузи, Финское и Русское Койрово. (Дело № 1237, л. 228, 229.)

КР «Максим Горький» и «Петропавловск», а также ЭМ «Опытный» подверглись артиллерийскому обстрелу противника, но получили лишь незначительные повреждения.

Производилась перевозка войск 268-й СД из Ораниенбаума в Ленинград. Противник обстрелял гавань Ораниенбаум.

В р-не о-вов Биеркэ и Торсаари происходила артиллерийская перестрелка с противником.

БС БС Кронштадтских северных фортов вели огонь по противнику в р-не Белоострова.

Авиация КБФ прикрывала свои войска и бомбардировала противника в р-нах: Дудергоф, Ульяновка, Сосновка, Урицк, Ивановка и Ново-Паново. Были уничтожены 12 танков, 9 танкеток, до 30 мотоциклистов. Из боевого полета не вернулись на свои аэродромы 6 самолетов, и 2 самолета были уничтожены противником на аэродромах.

Наши бомбардировщики бомбардировали войска противника в р-нах: Красное Село, Константиновка, Дудергоф, и уничтожили 8 танков, 17 фургонов, 4 автомашины и 5 батарей противника. Из боевого полета не вернулись 4 «ДБ-3» и 1 «СБ». В воздушных боях сбито 2 «Ю-87».

Самолеты противника были отмечены одиночно и группами в р-нах: Кронштадт, Ораниенбаум, Петергоф и на подходах к Ленинграду. (Дело № 1237, л. 229, 230.)

18 сентября. 2, 5 и 6-й БМП, сменив на фронте части 125 и 268-й СД, вели бои с противником.

Продолжалась перевозка 268-й СД из Ораниенбаума в Ленинград на ТЩ ТЩ, ТР ТР и десантных баржах.

Противник вел огонь по Ораниенбаумской гавани. Один снаряд упал в р-не Нижне-Кронштадтского маяка.

ЛК «Марат» в Кронштадте был поставлен в гавань, откуда он мог продолжать обстрел побережья и параллельно вести ремонт. (Дело № 1237, л. 231.)

ЛК «Октябрьская Революция» перешел на позицию, которую ранее занимал ЛК «Марат».

ЛК «Октябрьская Революция», КР «Киров», ЭМ и КЛ КЛ вели артиллерийский огонь по противнику.

Полевые батареи противника вели интенсивный огонь по Торговому порту Ленинграда и по нашим кораблям, поддерживавшим артиллерийским огнем части Красной Армии в р-не Ленинграда. В результате попадания четырех 150-*мм* снарядов в КР «Максим Горький», была выведена из строя одна 100-*мм* БЗ, одно котельное отделение, сгорела носовая надстройка и большая кают-компания. КР «Максим Горький» переменил свою позицию. (Дело № 1237, л. 232, 233.)

КР «Петропавловск», находясь на огневой позиции в Лесной гавани Ленинградского порта, получил 8 прямых попаданий 150- и 203-*мм* снарядов. Возник большой пожар, горел соляр. Была получена одна пробоина

ниже ватерлинии площадью 4×6 м. Наличие незаконченной системы водонепроницаемости привело к затоплению корабля. КР с креном 3° сел на грунт и ушел в ил на $1^1/_2$ м. (Дело № 1237, л. 232.)

БС БС фортов «О», «П» и «Северного № 4» вели артиллерийский огонь по противнику в р-не Белоострова. (Дело № 1237, л. 233.)

Авиация КБФ бомбардировала и штурмовала войска противника в р-нах южнее Урицка, Ропши и Красного Села; прикрывала свои войска в р-не Петергофа, поселка Володарский и Дачного. Уничтожено 7 автомашин, 7 повозок с войсками противника, и вызваны пожары. Из боевого полета не вернулись на свои аэродромы 3 самолета, и 1 самолет разбился при посадке.

Самолеты противника были отмечены одиночно и группами в р-нах: Кронштадт, Ораниенбаум, Петергоф и на подходе к Ленинграду. (Дело № 1237, л. 231, 232.)

19 сентября. Была закончена перевозка личного состава и боевой техники 125-й СД из Ораниенбаума в Ленинград, и продолжалась перевозка обозов дивизии.

Артиллерия противника обстреляла морской аэродром и порт Ораниенбаум, а также форт «П». Потерь не было.

ЛК «Октябрьская Революция», КР «Киров», ЭМ ЭМ, 4 КЛ и БЖ БЖ вели огонь по войскам противника в р-нах: Стрельна, поселок Ленина, поселок Володарский, Ходокази, Горелово, Старо-Паново и Сосновка.

Форты «О» и «П» обстреливали противника в р-не Белоострова. (Дело № 1237, л. 234.)

Самолеты противника произвели первый налет на Кронштадт. Две 500-*кг* бомбы упали в р-не Июльской ул. и Летнего сада. Повреждения от бомб были незначительные.

При налете самолетов противника на аэродромы Левашево и Комендантский сгорел самолет «У-4», поврежден один самолет «УТ-2» и один «МИГ-3». Были контужены 4 человека.

Авиация КБФ из-за плохих метеоусловий боевых вылетов не производила. (Дело № 1237, л. 234.)

20 сентября. Была закончена перевозка из Ораниенбаума в Ленинград 268 и 125-й СД, а также 470-го АП.

ЛК «Октябрьская Революция» и КР «Киров» вели огонь по противнику в р-не Ходокази. Артиллерия противника вела огонь по ЛК «Октябрьская Революция». Повреждений не было.

ЛК «Марат» и КР «Киров», корабли обороны Ленинграда и батареи Морского артиллерийского полигона вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Разбегай, Ходокази, Ям-Ижора, Пушкин и Стрельна. Противник безрезультатно обстрелял Ленинградский торговый порт.

Наши истребители прикрывали перевозку войск из Ораниенбаума в Ленинград; вылетали на перехват бомбардировщиков противника; штурмовали войска противника в р-не Александровка — Ям-Ижора; вели ВР для наземных войск и сопровождали самолеты «ИЛ-2». (Дело № 1237, л. 236.)

Авиация противника потопила в Ленинграде ТЩ-36; бомбардировала и обстреляла наш пост СНиС на о. Соммерс и 2 ТКА в бухте того же острова; один ТКА был потоплен, а второй поврежден. (Дело № 1237, л. 237.)

21 сентября. 40 бомбардировщиков противника в 12 ч. 00 м. произвели налет на Кронштадт со стороны южного берега. 3 бомбы попали в ЛК «Октябрьская Революция», был разрушен полубак, ранены 5 человек;

корпус, артиллерия и главные механизмы не пострадали. От взрыва нескольких бомб у борта ЭМ «Стерегущий» были сильно повреждены нос и корма. «Стерегущий» затонул на Восточном рейде. Личный состав был снят. Имелось большое количество раненых. Сброшенные 500-кг бомбы причинили большие разрушения Морскому госпиталю.

10 самолетов противника в 15 ч. 40 м. вторично бомбардировали корабли и объекты Кронштадта. В результате налета был потоплен ТР «Мария». Один «Ю-88» был сбит.

В результате налета более 100 самолетов противника на Кронштадт незначительные повреждения получили КР «Киров» и ЭМ «Гордый». У ЭМ «Славный» были выведены из строя два котла; на ПС «Пионер» возник пожар. В городе и гавани были повреждены нефтебаки и склады; разрушены завод артиллерийских приборов, 10 жилых домов, перебита в нескольких местах главная магистраль водопровода, электросеть и повреждена насосная станция дока. В городе было убито и ранено до 200 человек. (Дело № 1237, л. 240.)

ТР «Аурания» вышел из Кронштадта в Ораниенбаум с батальоном морской пехоты.

Батареи северных Кронштадтских фортов вели артиллерийский огонь по противнику в р-не Белоострова. Форт «П» вел огонь по минометной батарее противника к северо-западу от Сестрорецка. (Дело № 1237, л. 238.)

Батареи Ижорского укрепленного р-на подавили артиллерийским огнем батареи противника в р-не Систа-Палкино и разбили автоколонну противника в р-не Глобицы. (Дело № 1237, л. 239.)

ЛК «Марат» и «Октябрьская Революция», КР «Киров» и ЭМ «Стерегущий» и «Сильный» обстреливали войска противника в р-нах Разбегай и Владимирово. Была подавлена неприятельская батарея. Те же корабли, совместно с батареей Морского артиллерийского полигона и КЛ «Амгунь» и «Кама», обстреливали войска противника в р-нах: Владимирово, Санино, Низино, Поповка и Кузьмино. (Дело № 1237, л. 240, 241.)

Авиация КБФ прикрывала погрузку войск на ТР ТР в Кронштадте, вела ВР р-нов: Красный Бор, Ям-Ижора, Ульяновка и Бнеркэ, бомбардировала и штурмовала противника в р-нах: Русское Койрово, поселок Володарский, Разбегай, Горбунки, Ропша, Ям-Ижора и аэродром Сиверская. Были уничтожены 19 автомашин, 6 фургонов, 1 полевая батарея и 5 зенитных точек противника. (Дело № 1237, л. 239.)

22 сентября. Противник обстреливал артиллерийским огнем с южного берега Финского залива корабли на восточном Кронштадтском рейде и территорию кронштадтского Морского завода. В результате артиллерийского огня противника на КР «Максим Горький» был разбит ходовой мостик. ЛД «Ленинград» имел небольшие повреждения. (Дело № 1237, л. 245.)

38 самолетов противника в 15 ч. 00 м. бомбардировали корабли в Кронштадте. Попадания бомб были в ЭМ «Сильный» и «Грозящий» и корпусный цех Морского завода. ЭМ «Сильный» требовал длительного ремонта, ЭМ «Грозящий» и БТЩ-206 имели небольшие повреждения. От разрыва бомбы у борта затонул СКР «Вихрь». От попадания бомб затонули буксир и баржа с боевым запасом. ПБ «Смольный» имела пробоину выше ватерлинии. Был поврежден корпус ПЛ «Щ-322», разрушено по одной стенке в доках «Сургина» и «Трех эсминцев».

Форт «Р» обстреливал противника в р-не Куоккала.

Батальон Ижорского укрепленного р-на с Красной Горки был переброшен в Петергоф. Происходила переброска частей Красной Армии из Ораниенбаума в Ленинград.

ЭМ «Опытный», «Свирепый», «Стойкий», «Строгий», КЛ «Зея», «Красное Знамя», «Сестрорецк» вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Красное Село, Горелово, Урицк и Поповка.

ЛК «Марат», КЛ «Москва», «Амгунь» и «Кама» вели огонь по противнику в р-не Владимирово.

Авиация КБФ прикрывала Кронштадт, действовала по войскам противника в р-нах: Горбунки, Пушкин, Александровка, Мокколово и бомбардировала аэродром Горелово. (Дело № 1237. л. 244, 243.)

23 сентября. Противник продолжал обстрел полевой артиллерией наших кораблей, находившихся в Кронштадте и в Торговом порту Ленинграда. (Дело № 1237, л. 247.)

ЛК «Марат» и «Октябрьская Революция», КР «Киров», КЛ «Амгунь» и «Кама» вели огонь по войскам противника в р-не Олино — Сашино — Низино. (Дело № 1237, л. 245.)

В 10 ч. 00 м. на Кронштадт был произведен налет авиации противника, в котором участвовало до 185 самолетов, группами по 30—40 самолетов.

В 11 ч. 30 м. в результате налета 40 бомбардировщиков ЛК «Марат», находившийся в ремонте в Средней гавани Кронштадта, получил 2 прямых попадания в носовую часть. Вся носовая часть корабля до второй башни была совершенно разрушена и оторвана. ЛК сел на грунт в гавани и вышел из строя. Были приняты меры, чтобы ввести в строй третью и четвертую башни.

Прямое попадание бомбы в ЭМ «Грозящий» вызвало на нем пожар. Был потоплен буксир «КП-36». ЭМ «Марти» получил незначительные повреждения. Были разрушены 5 и 9-й цехи Морского завода.

В результате крупного налета на Кронштадт авиации противника группами общим количеством до 272 самолетов днем и ночью, кроме вышеуказанного, затонул от близкого разрыва авиабомб ЛД «Минск». На нем было убито 7 и ранено 35 человек. Погибла ПЛ «М-74». Сел на камни ТР «Леваневский». КР «Киров» имел попадание двух 100-кг бомб в носовой мостик, здесь было убито 6 и ранено 17 человек; жизненные части корабля не пострадали. На ЭМ «Грозящий» была разбита кормовая часть, валы и выбит руль. На ЛК «Марат» было убито 100 и ранено 91 человек. На ЛК «Октябрьская Революция» было убито 3 и ранено 17 человек. Имелись попадания бомб в госпиталь, в артиллерийский ремонтный завод и ремесленное училище. (Дело № 1237, л. 246.)

БС БС Кронштадтских фортов «О» и «П» вели огонь по противнику в р-не Куоккала. (Дело № 1237, л. 245.)

КЛ «Красное Знамя», ЭМ «Опытный» и «Свирепый» и батареи Научно-испытательного морского артиллерийского полигона обстреливали неприятельские войска в р-нах: Старо-Паново, Ям-Ижора и Николаевка.

Корабли обороны Ленинграда, БС Научно-испытательного морского артполигона и 2 180-*мм* БЖ вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Владимирово, Марьино и Немецкая колония.

Наши самолеты штурмовали войска противника в р-не Стрельны, прикрывали ТР ТР в р-не Ораниенбаума, Новой Ладоги, отражали налет на Кронштадт, производили ВР и сопровождали бомбардировщиков. Было уничтожено 1 тяжелое орудие, 3 зенитных орудия, 1 танк, 28 зенитных пулеметов, 2 зенитных автомата, 7 противотанковых пушек, 14 бронемашин и 2 автомашины противника. Сбито 14 самолетов противника. 6 наших самолетов не вернулись на свои аэродромы. (Дело № 1237, л. 247.)

24 сентября. Артиллерия противника, установленная на южном побережье Финского залива, вела обстрел внешнего и внутреннего кронштадтских рейдов.

Самолеты противника большими группами бомбардировали Петергоф, Ораниенбаум и Кронштадт. Одиночные самолеты противника вели ВР восточной части Финского залива.

Днем авиация противника, до 80 самолетов, три раза безрезультатно пыталась атаковать Кронштадт. Попытки налета были отражены истребителями КБФ. Были сбиты 2 самолета противника.

ЛК «Октябрьская Революция», КЛ «Кама», «Волга», «Амгунь» и «Москва» и форт № 1 (южный) обстреливали артиллерийским огнем войска противника в р-нах: Симоногонт, Аудия и Сашино.

Форт «Красноармейский» вел артиллерийский огонь по скоплению артиллерии противника в р-не Воронина. (Дело № 1237, л. 250.)

Огнем батарей Ижорского укрепленного района была рассеяна автоколонна противника в р-не Глобицы.

БС БС Кронштадта вели огонь по противнику в р-не Куоккала и Оллила.

Авиация КБФ в течение дня прикрывала Кронштадт, а также корабли на рейде и действовала по войскам противника в р-не Стрельна — Мишино. В воздушных боях было сбито 5 «Ю-88», 1 «Ю-87», 1 «Ю-86». Наши потери: 1 «И-15», 1 «И-16» и 1 «МБР-2». Самолеты противника сбили на форту «Северный № 4» аэростат наблюдения. (Дело № 1237, л. 251.)

25 сентября. Корабли в Кронштадте обстреливались артиллерией противника с южного берега Финского залива.

ЛК «Октябрьская Революция», КЛ «Москва», «Кама» и корабли морской обороны Ленинграда (КР, ЛД, 3 ЭМ и КЛ КЛ) вели огонь по противнику в р-нах: Аудия, Пушкин, Володарское, ст. Московская Дубровка.

Батареи форта «Красная Горка» обстреливали скопление войск противника в р-не Воронина.

БС БС форта «П» вели артиллерийский огонь по противнику в р-не Белоострова.

8 наших самолетов бомбардировали противника в р-не Синявина. Наблюдались большие пожары. (Дело № 1237, л. 252.)

26 сентября. Батареи Кронштадтского форта № 1 — южный, ЛК «Октябрьская Революция», КЛ «Кама», «Амгунь» и «Москва» вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Аудия, Низино, Костино, Сашино. КЛ «Красное Знамя», «Сестрорецк» и «Зея» обстреливали противника в р-нах: Александровка и Павловск (Слуцк).

Позже ЛК «Октябрьская Революция», ЭМ «Стройный» и «Строгий», КЛ «Зея», «Москва», «Волга» и батареи Морского артиллерийского полигона и Кронштадтских фортов вели огонь по противнику в р-нах: Сашино, Костино, Аудия и Троицкое. (Дело № 1237, л. 253.)

Бронепоезд № 302, действуя на фронте 8-й армии, уничтожил одну минометную батарею и подавил две артиллерийские батареи противника.

ЭМ «Стойкий» и «Стройный» и КЛ «Красное Знамя» обстреливали войска противника в р-нах Ям-Ижора и колхоза Рахия.

БС БС форта «П» обстреливали противника в р-не Белоострова.

В р-не о. Биеркэ происходила артиллерийская перестрелка.

Наша авиация штурмовала и бомбардировала войска противника в р-не Костино — Гостилицы и уничтожила 2 танка, 1 тяжелое орудие, 2 зенитных батареи, 11 автомашин, 3 фургона и 5 повозок противника. Из боевого полета не вернулся 1 «ИЛ-2». Наши истребители прикрывали корабли и ВМБ Кронштадт. (Дело № 1237, л. 254.)

27 сентября. Кронштадт подвергся налету 50 бомбардировщиков противника. Было сброшено более 100 бомб. ЛК «Октябрьская Революция» имел одно попадание бомбы во вторую башню, которая была выведена из строя. Был убит один и ранено 6 человек. Сбиты 3 самолета противника. (Дело № 1237, л. 259.)

В течение дня авиация противника дважды бомбардировала наш аэродром Левашево. Были повреждены 4 «МИГ-3», 1 «И-16» и 1 «ЛАГ-3». (Дело № 1237, л. 257.)

Противник вел артиллерийский огонь с южного берега Финского залива по р-нам Кронштадт — Ораниенбаум. В результате неприятельского обстрела имелись повреждения на УЧСУ «Аврора», возникли и были ликвидированы пожары на ТР «Бирута» и на барже с топливом. (Дело № 1237, л. 259.)

ЭМ «Сметливый», КЛ «Красное Знамя», «Москва», «Амгунь», «Сестрорецк», и 2 БС Кронштадта вели огонь по противнику в р-нах: Настолово — Павкюля, Выселки, Варваринская — Зрекино, Перелесье, Гладино, Сашино, Костино и Лунзино. (Дело № 1237, л. 258.)

Батареи форта «П» вели огонь по противнику в р-не Белоострова.

В р-не выборгского сектора происходила артиллерийская перестрелка. (Дело № 1237, л. 257.)

Авиация КБФ прикрывала корабли и Кронштадт, вела ВР в море и р-нов: Керстово, Котлы, Купля и Липово, а также штурмовала войска противника в р-нах: Марьино, Дубровка и Петергоф. Наши бомбардировщики наносили удары по войскам и аэродромам противника в р-нах: Клопицы, поселок Володарского, Сашино, Костино, Низино и Гостилицы. Были уничтожены 15 зенитных орудий, 2 танка, 11 автомашин и 5 зенитных пулеметов. Сбито 2 самолета противника и вызваны пожары в казармах, расположенных юго-западнее Петергофа. Наши потери — 2 самолета. (Дело № 1237, л. 258.)

Действия ЛВФ в сентябре

(8 сентября — 1 октября 1941 г.)

8 сентября. Противник после артиллерийской и минометной подготовки с берега высадил на о. Рахмасаари ДЕС силою 550—600 человек. Гарнизон острова оказывал сопротивление противнику. Высаженный ДЕС противника получил подкрепление и сильно потеснил гарнизон острова. КЛ «Бира» и СКА «МО»-206 поддерживали огнем этот гарнизон.

КЛ «Олекма» поддерживала огнем 19-й СК. (Дело № 6346, л. 80.)

КЛ «Лахта» и СКА СКА находились в р-не маяка Табановасский и поддерживали артиллерийским огнем фланг группы генерал-лейтенанта Цветаева.

Группа полковника Донского оборонялась вместе с ротой краснофлотцев на южной окраине г. Шлиссельбург. Город горел. В поддержке находилась КЛ «Селемджа» с двумя БКА.

Наша авиация бомбардировала войска противника в р-нах ст. Мга и Сологубовки. Из боевого полета не вернулись 2 наших самолета. (Дело № 1237, л. 436.)

В р-не Ивановских порогов СКА «МО» нес ДОЗК. В р-не р. Тосно — Рождественское катерами отряда обороны р. Нева были обнаружены батареи и войска противника.

На р. Нева, в р-не Корчмино — Володарский мост были установлены противоминные сети. (Дело № 1237, л. 435.)

9 сентября. До наступления рассвета было сделано несколько попыток подать гарнизону о. Рахмасаари боезапас и живую силу, но попытки от-

ражались огнем противника. Прибывший в р-н операции СКР «Конструктор» был также нерешителен в своих действиях, как и КЛ «Бира», и предпочитал держаться на больших дистанциях, опасаясь подходить на дистанцию действительного огня своей довольно сильной артиллерии. Положение гарнизона на острове было весьма тяжелое. (Дело № 6346, л. 80.)

Авиация КБФ прикрывала наши корабли и ТР ТР в Ладожском озере, бомбардировала и штурмовала войска противника в р-нах о. Лункулансаари и Видлицы. (Дело № 1237, л. 43.)

10 сентября. Утром была подобрана шлюпка с 5 бойцами из состава гарнизона о. Рахмасаари. Бойцы сообщили, что группа из нескольких десятков человек продолжает обороняться в траншеях, в р-не поселка, расстреливая последние патроны. В траншеях находятся до 100 тяжело раненых. (Дело № 6346, л. 80.)

Отряд в составе ТР «Совет», «Щорс», «Чапаев», «Ханси», СКА «МО»-261 и БКА-99 вышел из Новой Ладоги на о. Валаам с задачей прикрытия островов от возможных попыток высадки ДЕС противника и для эвакуации остатков гарнизона с о. Рахмасаари. (Дело № 155, л. 59.)

Гарнизоны с о-вов Хейнесинма и Верккосаари были сняты. Что же касается гарнизона о. Рахмасаари, то все попытки снять его в течение дня и ночи не имели успеха. (Дело № 6346, л. 81.)

Противник обстреливал артиллерийским огнем и бомбардировал авиацией корабли на р. Нева. Повреждений не было.

КЛ «Красное Знамя» и «Сестрорецк» вышли из Ленинграда вверх по р. Нева, в р-н Усть-Ижора, для поддержки частей Красной Армии. (Дело № 1237, л. 436.)

В Новой Ладоге началась подготовка к созданию ГБ ЛВФ. Штаб ЛВФ временно расположился в Осиновце, который был избран основным перевалочным пунктом грузовых потоков. После выхода противника к Ивановским порогам и захвата им г. Шлиссельбург и ст. Мга единственный артерией, питавшей Ленинград продовольствием и боезапасами, являлось Ладожское озеро. Перевозки шли из Новой Ладоги к пристаням Шереметьевка и Осиновец. Корабли ЛВФ, помимо своей основной задачи — поддержки флангов 7 и 23-й армии — были привлечены для конвоирования, буксировки барж и непосредственной перевозки грузов.

С самого начала перевозок по Ладожскому озеру активность авиации противника резко возросла. Начались систематические бомбовые удары как по пунктам стоянок (Новая Ладога, Осиновец, Морья), так и по караванам в озере. (Дело № 6346, л. 75.)

11 сентября. В р-н о. Рахмасаари на СКР «Пурга» прибыл командующий ЛВФ. По его приказанию СКР «Пурга» и «Конструктор», КЛ «Бира» и СКА «МО»-206 и 261 обстреляли о. Рахмасаари, чем вызвали сильный артиллерийский и минометный огонь противника не только с о. Рахмасаари, но и с о. Кукрисаари. Убедившись в отсутствии каких-либо признаков наших частей на о. Рахмасаари, командующий ЛВФ решил считать гарнизон погибшим, а остров полностью захваченным противником и свернул операцию. Потери гарнизона о. Рахмасаари составили около 250 человек. За весь период с острова было снято лишь 7 раненых и 15 человек ушли на шлюпке и были подобраны нашими кораблями. Противник потерял 4 катера, 2 мотобота и до 800 человек пехоты. (Дело № 6346, л. 81.)

У восточного берега озера КЛ «Лахта» вела огонь по Кутлахта с целью отвлечь внимание противника от переправлявшихся, но еще не занявших линию обороны частей Красной Армии. В дальнейшем КЛ вела систематический обстрел Кутлахта, Горки и Гумбарицы при ответном огне и воздействии авиации противника. (Дело № 155, л. 54.)

Корабли ЛВФ обстреливали противника в р-нах Шлиссельбурга, Липок и Синявина. (Дело № 1237, л. 456).

12 сентября. Авиагруппа ЛВФ бомбардировала переправу противника на р. Тулокса.

КЛ «Бира» и «Лахта» поддерживали части Красной Армии в р-не р. Свирица.

Береговые части ЛВФ, совместно с частями Красной Армии, при поддержке КЛ «Селемджа», СКР «Пурга» и двух СКА «МО», обороняли правый берег р. Нева, в р-не Шлиссельбурга. (Дело № 1237, л. 457.)

1 батальон БМП оборонял рубеж Выборгское—Поселок № 5. Остальные части бригады перебрасывались в р-н Шереметьевки.

БС БС из р-на Сосновец вели артиллерийский огонь по противнику в р-не Шлиссельбург — Марьино.

КЛ «Олекма» продолжала поддерживать фланг 19-го СК.

Авиагруппа ЛВФ бомбардировала мотоколонну противника в р-не Тайпале. (Дело № 1237, л. 457.)

Адмирал Исаков передал командующему ЛВФ приказание Главного командования Северо-Западного направления снять все гарнизоны с островов северной группы и о. Коневец. (Дело № 6346, л. 83.)

13 сентября. Отряд, в составе ТР «Совет», «Щорс», «Чапаев», «Ханси», СКА «МО-261» и БКА-99, с приданными к отряду КЛ «Бира», СКР «Конструктор», СКА «МО»-206, 216, ТЩ-81 и Валаамским ДСКА (8 единиц), выполнял ранее поставленную задачу прикрытия, неся дозорную службу у островов. (Дело № 155, л. 59, 60.)

КЛ «Нора» доставила боезапас из Новой Ладоги в Осиновец. (Дело № 2027, л. 62.)

14 сентября. КЛ «Лахта», имея на борту командующего ЛВФ, обстреляла батарею противника на мысе Габанова. Батарея противника на огонь КЛ не отвечала. При отходе КЛ «Лахта» села на Стороженский риф. Вызванные из Новой Ладоги буксиры «ПЛ-63» и «КП-19» сняли ее с мели. КЛ не имела повреждений. (Дело № 155, л. 54.)

15 сентября. По донесению штаба ЛВФ, противник в р-не Никулясы высадил воздушный ДЕС. Для выяснения обстановки в этот район была направлена КЛ «Селемджа». В дальнейшем было установлено, что это была ложная тревога. (Дело № 1237, л. 458.)

Командующим ЛВФ была поставлена задача отряду прикрытия островов снять и эвакуировать гарнизоны с о-вов Коневец, Валаам, Байевых и Крестовых. Руководство эвакуацией командующий ЛВФ принял на себя. (Дело № 155, л. 60.)

К о. Коневец вышел с баржей ТЩ-81 и буксир «Сталинец». (Дело № 155, л. 61.)

КЛ «Лахта» артиллерийским огнем оказывала содействие флангу 7-й армии. (Дело № 155, л. 54.)

16 сентября. Началось сосредоточение плавучих средств и кораблей прикрытия к о. Коневец, но засвежевшая погода с ветром от норд-оста не давала возможности приступить к эвакуации. (Дело № 6346, л. 84.)

При подходе к о. Коневец буксир «Сталинец» был обстрелян с материкового берега батареей противника и был вынужден отойти. КЛ «Олекма» подошла к о. Коневец в 17 ч. 00 м.

В течение дня противник вел редкий артиллерийский огонь с берега по о. Коневец. (Дело № 155, л. 61.)

КЛ «Лахта» артиллерийским огнем оказывала содействие флангу 7-й армии. (Дело № 155, л. 54.)

17 сентября. ТР «Ханси» снял личный состав с о-вов Васинсаари и Ялаясаари, а ТР «Чапаев» с о-вов Крестовых и доставили всех в Осиновец. (Дело № 155, л. 60.)

Эвакуация о-вов Валаам и Байевых задержалась из-за погрузки материальной части и штормовой погоды. (Дело № 6346, л. 83.)

С островов были сняты 2 батальона и 2 роты 4-й БМП, личный состав маневренной базы Валаам и свыше 5000 *т* различного груза и продовольствия. Из артиллерийского вооружения были вывезены: два 120-*мм* и два 122-*мм* орудия, 152-*мм* батарея на мехтяге и шестиорудийная 45-*мм* батарея. Двухорудийная 152-*мм* батарея системы Канэ, установленная на о. Валаам, была взорвана из-за невозможности транспортировки. Эвакуация производилась на 6 озерных (1000-*т*) баржах и 2 ТР, обеспечиваемых КЛ «Бира» и СКР «Пурга» и «Конструктор». Помех со стороны противника во время эвакуации не было. Личный состав гарнизонов и снятое имущество были доставлены в Осиновец. (Дело № 6346, л. 83; дело № 155, л. 60.)

Противник в течение дня производил артиллерийские налеты по району пристани о. Коневец (место сосредоточения имущества и боезапаса). Свежая погода не давала возможности приступить к эвакуации. (Дело № 155, л. 61.)

У банки Северная Головешка от попадания бомбы, сброшенной с самолета противника, погиб ТЩ-122. Было убито 12 человек. Гибель ТЩ-122 произошла при спасении им гибнущих на остатках разбитой баржи красноармейцев, причем ТЩ подобрал из воды 130 человек. Бомба противника попала в машинное отделение ТЩ, причинив разрушения корпуса. ТЩ затонул на мелком месте; вода достигла только надстроек, на которых скопились спасенные красноармейцы. (Дело № 6346, л. 109.)

Корабли и БСБС ЛВФ обстреливали противника в р-не Шлиссельбурга. (Дело № 1237, л. 458.)

КЛ «Лахта» артиллерийским огнем содействовала флангу 7-й армии. (Дело № 155, л. 54.)

18 сентября. КЛ «Нора», подойдя к затонувшему ТЩ-122, сняла с него 130 красноармейцев и 13 человек команды и доставила их в Осиновец. (Дело № 2027, л. 19.)

КЛ «Лахта» артиллерийским огнем содействовала флангу 7-й армии. (Дело № 155, л. 54.)

19 сентября. Противник в течение дня производил артиллерийские налеты по р-ну пристани о. Коневец (место сосредоточения имущества и боезапаса). Свежая погода не давала возможности начать эвакуацию. (Дело № 155, л. 61.)

ТР ТР с эвакуированным личным составом и материальной частью с о. Валаам вышли в Осиновец. (Дело № 155, л. 60.)

КЛ «Лахта» артиллерийским огнем содействовала флангу 7-й армии. (Дело № 155, л. 54.)

20 сентября. ЛВФ продолжала обеспечение перевозки Новая Ладога—Осиновец.

КЛ «Лахта» периодически вела артиллерийский огонь по противнику в р-не Свирицы.

Была закончена эвакуация группы о-вов Валаам, Байевых и Крестовых. Люди и имущество были доставлены в Осиновец. (Дело № 1237, л. 458.)

С 20 по 30 сентября КЛ «Бира» находилась на позиции в р-не Тозерово для огневой поддержки правого фланга 23-й армии (западный берег Ладожского озера). (Дело № 6346, л. 113.)

К 21 сентября противнику удалось распространиться по южному побережью Ладожского озера до р-на Липки и выйти на рубеж: оз. Глухое, рабочий поселок № 7, поселок № 1 эстонский, Мишкино, Поречье, Воропаново, гора Пушечная и р. Назия. Дальнейшее продвижение противника было задержано. Наши 48- и 54-я армии готовили наступление с задачей снять начавшуюся блокаду Ленинграда. ЛВФ должна была содействовать армии артиллерийским огнем и высадкой десантов на побережье Шлиссельбургской губы. (Дело № 6346, л. 113.)

В 00 ч. 30 м. десантная группа из 80 краснофлотцев Разведывательного отдела КБФ и 105 курсантов Училища пограничной охраны НКВД, с целью отвлечения внимания противника к побережью озера, вышла в операцию на 2 катерах «КМ», 7 катерах «ЗИС», 10 армейских надувных лодках «АК-3» и одном БКА на буксире ТР «Совет» из Осиновца в точку Ш=59°55′,7, Д=31°04′ (у Шлиссельбурга), но вследствие неблагоприятной погоды возвратились в Осиновец.

В 23 ч. 15 м. отряд, в составе 6 катеров «КМ», 7 лодок «АК-3» и ТР «Совет», приняв 175 человек ДЕС, вновь вышел в операцию. Из-за ошибки в счислении штурмана ТР «Совет» отряд вышел на 2,5 мили восточнее назначенного места. Непригодность лодок «АК-3» для высадки ДЕС в условиях свежего ветра и отдаленность берега заставили командира отряда свернуть операцию и возвратиться в Осиновец. (Дело № 6346, л. 87.)

Штормом выкинуло на берег ТЩ-126 и разбило одну баржу.

ТР «Ильга» вышел из Новой Ладоги в р-н устья р. Свирь с боезапасом для КЛ «Лахта», действовавшей в этом районе. (Дело № 1237, л. 458.)

22 сентября. К о. Коневец для эвакуации гарнизона прибыл СКР «Конструктор» с командующим ЛВФ. Одновременно у о. Коневец сосредоточились КЛ «Нора» и «Олекма», СКА «МО-261» и ТР «Щорс» с баржей.

В 8 ч. 00 м. пловучими средствами гарнизона о. Коневец (2 барказа, 2 шестерки и 2 катера «КМ») началась погрузка батальона на КЛ КЛ и СКР «Конструктор». Корабли и батареи острова вели артиллерийский огонь по береговым батареям противника, который начал интенсивный обстрел острова в р-не пристани. Подвести баржу к пристани не удалось. (Дело № 6346, л. 84.)

БКА-100 был вызван из Свирицы командиром 3-й БМП к Нижнему Шоткусу (вверх по р. Свирь) для обстрела огневой позиции противника. По выполнении задачи БКА-100 был оставлен на р. Свирь, несмотря на рискованность стоянки.

Командующим ЛВФ было получено приказание командующего Ленинградским фронтом «высадить ДЕС во что бы то ни стало в назначенном месте для дальнейшего движения на Шлиссельбург». Состояние погоды: ветер норд-вест 6 баллов, волна в озере 6 баллов. В Осиновце шла подготовка ДЕС. Высадку было намечено произвести в ночь на 23 сентября. (Дело № 6346, л. 112, 87.)

23 сентября. Десантная группа, в составе 110 краснофлотцев в 1 ч. 45 м. вышла из Осиновца в р-н Шлиссельбург — Липки и около 4 ч. 00 м. подошла к месту высадки. Бойцы были высажены в воду (глубина 2,5—3 фута) и, ориентируясь береговыми кострами и линией фронта, определявшейся траекториями осветительных ракет, прошли

вброд около 1,5 миль и вышли на берег не замеченными противником в 3 *км* западнее Липки. Катера «КМ», пробыв у места высадки до 6 ч. 15 м., возвратились в Осиновец.

В течение дня продолжалась переброска личного состава и части имущества с о. Коневец на корабли. Противник вел редкую стрельбу с берега по кораблям, сосредоточивая огонь главным образом по району погрузки. К 23 ч. 00 м. баржа под артиллерийским обстрелом была подведена к пристани. (Дело № 6346, л. 87, 84.)

У западного берега озера КЛ «Бира» и один БКА вели огневую поддержку частей 142-й СД.

У восточного берега озера КЛ «Лахта» вела артиллерийский огонь по противнику в р-не Кутлахт, Гумбарицы. При этом КЛ была безрезультатно обстреляна полевой артиллерией противника. (Дело № 1237, л. 458.)

БКА-100 был внезапно обстрелян прямой наводкой артиллерийской батареей противника с правого берега р. Свирь и загорелся. Было убито 6 человек, в том числе командир и военный комиссар катера, и ранено 2. БКА вышел из строя и был отправлен в капитальный ремонт в Новую Ладогу. Вместо БКА-100 отряду был придан БКА-99. (Дело № 6346, л. 112.)

Второй эшелон в количестве 150 человек на 7 катерах «КМ» в 22 ч. 10 м. при достаточно благоприятной погоде (ветер 4 балла, волна 3—4 балла) вышел из Осиновца в р-н Шлиссельбургской губы, западнее Липки, чтобы соединиться с первым эшелоном для дальнейшего движения на Шлиссельбург. Руководство операцией высадки ДЕС было возложено на начальника штаба ЛВФ. (Дело № 6346, л. 90.)

24 сентября. У головного катера на переходе до буя Железница скис мотор. Катер вышел из строя, не поставив в известность весь отряд.

Отряд продолжал движение, не замечая отсутствия флагмана, уклонился от курса и в 2—3 милях от маяка Бугровский приткнулся к каменистой гряде. Первый заместитель начальника отряда и командир второго эшелона, считая, что к Липкам не подойти, решили высадить отряд в р-не Бугры, с тем чтобы оттуда пробираться через линию фронта на территорию противника для соединения с первым эшелоном. Линия фронта проходила между Липки—Бугры. Высадка закончилась к 9 ч. 00 м., после чего 6 катеров вернулись в Осиновец. Позже пришел катер с начальником штаба ЛВФ.

Десантная группа, не зная обстановки, ожидала высадки второго эшелона. Услышав ночью шум моторов на озере в р-не Липки, группа начала движение в этом направлении, но была встречена противником и вступила с ним в бой. Потеряв 4 человека убитыми и двух ранеными, группа прорвалась через линию фронта и вышла в р-н Бугры, откуда была доставлена в Новую Ладогу. Группа добыла ценные данные о системе обороны побережья Шлиссельбургской губы. (Дело № 6346, л. 90, 89.)

Прибыв в Осиновец и выяснив, что второй эшелон десантного отряда высажен не в р-не Липки, а в р-не Бугры, начальник штаба ЛВФ решил снять отряд ночью и перебросить его в назначенное место высадки. В 17 ч. 15 м. 6 катеров «КМ», 2 катера «ЗИС» и 2 шестерки вышли из Осиновца, были взяты на буксир СКА «МО»-206 и 216 и в 24 ч. 00 м. подошли к р-ну Бугры.

В тот же день утром началась погрузка боезапаса, обоза и лошадей на баржу с о. Коневец. К 14 ч. 00 м. погрузка гарнизона и имущества была закончена, на острове оставалась лишь подрывная партия, уничтожавшая постройки и ДОТы. Ввиду ограниченной видимости противник не открывал артиллерийского огня. В 17 ч. 15 м. подрывная партия при-

была на пристань, откуда на шлюпке перебралась на КЛ «Нора». На о. Коневец начались пожары и сильные взрывы. Противник открыл по острову ураганный огонь, главным образом по р-ну пристани. Корабли и баржи к этому времени уже отошли от острова и к исходу дня прибыли в Осиновец. (Дело № 6346, л. 91, 84.)

25 сентября. В р-не Бугры около 2 ч. 00 м. началась перевозка второго эшелона ДЕС с берега на катера, приведенные начальником штаба ЛВФ, но так как катера к берегу подойти не могли ближе, чем на 2—3 каб., то перевозка происходила на двух шестерках и затянулась до 5 ч. 00 м. В связи с приближением рассвета начальник штаба ЛВФ от высадки ДЕС в р-не Липки отказался и около 10 ч. 00 м. возвратился с ДЕС в Осиновец.

По приказанию командующего ЛВФ состав сил десанта был изменен и расширен: 145 курсантов Училища пограничной охраны и 40 водолазов Разведывательного отдела КБФ были посажены на 5 катеров «КМ», с 4 шестерками на буксире, и 4 катера «ЗИС»; 44 человека бойцов караульного взвода — на ТР «Чапаев», с двумя барказами на буксире. Конвоирование осуществляли один БКА-99 и 4 СКА «МО». Огневую поддержку должны были оказать КЛ «Олекма» и «Бурея» и батареи артиллерийского дивизиона (два — 130-*мм* орудия в деревне Новая; два — 100-*мм* орудия на мысе Кошкин; три — 102-*мм* орудия на мысе Осиновец и два — 76,2-*мм* орудия зенитных в Шереметьевке), сверх того, в Осиновце в готовности к выходу находились: КЛ «Нора» и СКР «Конструктор». В 12 ч. 30 м. назначенные корабли вышли с ДЕС в операцию из Осиновца. Состояние погоды было: ветер около 3 баллов, волна 1—2 балла. В 15 ч. 20 м. ДЕС подошел на 20 каб. к месту высадки. Противник открыл по ДЕС артиллерийский, а затем пулеметный огонь. С 16 ч. 05 м. начались непрерывные налеты авиации противника по 10—15 самолетов, сбрасывавших бомбы на ДЕС. К 17 ч. 00 м. ДЕС залег на берегу. В 17 ч. 15 м. в р-не ДЕС появились танки противника, по которым открыли огонь батареи нашего артиллерийского дивизиона. С наступлением темноты СКА «МО» подобрали с берега 3 краснофлотцев. 11 краснофлотцев из состава ДЕС прорвались через линию фронта и вышли в р-н Бугры. Потери убитыми и без вести пропавшими 175 человек, в том числе командир ДЕС. (Дело № 6346, л. 92, 93.)

26 сентября. Утром все суда, занятые перевозкой ДЕС в р-н Липки, возвратились в Осиновец. Из корабельного состава были потоплены авиацией 2 катера «ЗИС».

Началась подготовка к десантной операции против Шлиссельбурга силами 1-й СД НКВД. Местом погрузки ДЕС была избрана пристань у Ново-Кошкино. (Дело № 6346, л. 96.)

У восточного берега озера КЛ «Лахта» и СКА «МО» поддерживали огнем фланг группы генерал-лейтенанта Цветаева.

У западного берега озера КЛ «Бира» оказывала огневое содействие фланговым частям Красной Армии.

КЛ «Селемджа», «Нора», «Бурея» и «Шексна» конвоировали перевозки из Новой Ладоги в Осиновец. (Дело № 1237, л. 458.)

27 сентярбя. В 6 ч. 00 м. десантный отряд, численностью в 95 человек, на СКА «МО»-196, катере «КМ»-13 и барказе, отошел от Ново-Кошкинской пристани к Шлиссельбургу. В 6 ч. 15 м., когда катера с ДЕС вышли на фарватер, противник открыл по ним артиллерийский и пулеметный огонь.

В 6 ч. 20 м. с наблюдательного поста было замечено, что оба катера получили прямые попадания, загорелись и вскоре затонули. (Дело № 1237, л. 458.)

Командир 1-й СД НКВД решил высадить батальон с артиллерией и минометами в Шлиссельбургскую крепость на о. Ореховый, откуда в дальнейшем перебросить ДЕС на шлюпках в Шлиссельбург. Были намечены и распределены транспортные средства, но при попытке в 23 ч. 30 м. начать посадку в Ново-Кошкинской пристани противник открыл усиленный артиллерийский и минометный огонь по пристани, освещая местность ракетами. Вести погрузку оказалось невозможным. Выгрузить на о. Ореховый принятую материальную часть и боезапас удалось лишь одному ТЩ-82. Учтя это, командир 1-й СД НКВД приостановил погрузку батальона. (Дело № 6346, л. 97.)

28 сентября. В 21 ч. 00 м. с пристани, расположенной севернее Ново-Кошкинской, была начата погрузка ДЕС на ТЩ-82, 63 и ТР «Щорс». К исходу суток, закончив прием 130 бойцов, названные суда отошли с ДЕС к о. Ореховый и благополучно высадили ДЕС. (Дело № 6346, л. 98.)

Неприятельские самолеты дважды безуспешно атаковали КЛ «Бурея» на Кошкинском рейде. Зенитным огнем КЛ был сбит самолет противника.

Корабли ЛВФ прикрывали переход караванов транспортных судов в р-не Новая Ладога — Осиновец.

Наша авиация прикрывала Новую Ладогу и Осиновец. (Дело № 1237, л. 459, 458.)

29 сентября. В 2 ч. 35 м. на обратном пути от о. Ореховый ТР «Щорс» в 100 *м* к осту от крепости выскочил на каменную гряду. Все попытки сняться с камней при помощи ТЩ ТЩ ни к чему не привели. Противник открыл по «Щорсу» артиллерийский и минометный огонь. ТР «Щорс» загорелся, а команда была снята ТЩ-82. Днем на ТР «Щорс» произвели налет самолеты противника. От близких разрывов бомб ТР сорвало с камней и понесло вниз по Неве. Противник продолжал обстрел ТР, и последний сгорел. (Дело № 6346, л. 99.)

Очередной караван судов готовился к выходу из Новой Ладоги в Осиновец.

Самолеты противника бомбардировали перевалочную базу и рейд в р-не Осиновца.

Наши самолеты прикрывали Новую Ладогу и Осиновец, а также вели ВР и сопровождали на бомбометание самолеты «ИЛ-2».

КЛ «Бира» содействовала артиллерийским огнем флангу 142-й СД у западного берега озера.

Два каравана судов вышли из Осиновца в Новую Ладогу.

Авиагруппа ЛВФ прикрывала коммуникацию Новая Ладога — Осиновец и вела ВР.

Авиация противника бомбардировала рейд и станцию Осиновец. Имелось попадание в баржу с запасными частями для танков. Баржа осталась на плаву. (Дело № 1237, л. 460, 461.)

30 сентября. Постановлением ВС Ленфронта ЛВФ предписывалось закрепить для перевозок по озеру КЛ «Селемджа», «Бира», «Нора», «Бурея» и «Шексна», ТР «Совет», «Чапаев», «Вильзанди», ТЩ-37, 126 и 127 и буксир «КП-9». К перевозкам особо важных грузов приказано было привлекать СКР «Пурга» и «Конструктор», а также КЛ «Лахта». Боевым кораблям, помимо прикрытия караванов и мест погрузки и выгрузки от воздушных налетов, ставилась задача также непосредственной перевозки людей и грузов. (Дело № 6446, л. 107.)

Глава XXI

ДЕЙСТВИЯ КБФ В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ В СЕНТЯБРЕ

(1—30 сентября 1941 г.)

1 сентября. СКР «Коралл» выставил минное заграждение в проходе Хайлода. (Дело № 172, л. 24.)

ЗМ «Марти», ЛД «Ленинград», 4 ТЩ и 2 СКА «МО» выставили минное заграждение в р-не банки Нестор.

ЗМ «Ристна» и «Микула» выставили минное заграждение в Выборгском заливе и прибыли в Кронштадт. (Дело № 1237, л. 183.)

2 сентября. Наши ТЩ ТЩ в р-не места пловучего маяка «Ленинград» были обстреляны с финского берега артиллерийским огнем. (Дело № 1237, л. 185.)

В 21 ч. 45 м. было отмечено появление 6 ТКА противника в 2 милях южнее о. Кирккомансаари и 5 ТКА противника в двух милях юго-восточнее о. Хаапасаари.

В р-не о. Паттио были замечены 4 ТР противника и в р-не Котки 2 ТР водоизмещением 1500—2000 *т*.

По донесению войсковой разведки, ПЛ противника была обнаружена в устье Выборгского залива. (Дело № 1237, л. 186, 184.)

3 сентября. По данным авиаразведки, в 7 ч. 00 м. 5 катеров противника были замечены в точке Ш=60°21′, Д=27°06′, курсом норд-вест (восточный подход к Котке).

В 8 ч. 55 м. было отмечено появление 2 финских КЛ в 4 милях к весту от Манниклубб (район Котки).

По донесению авиаразведки, в 9 ч. 20 м. КЛ противника находилась в точке Ш=60°20′, Д=26°38′, курсом вест (западный подход к Котке.)

В 8 ч. 30 м. неприятельская ПЛ отмечена была в нордовой части Выборгского залива, а в 11 ч. 39 м. ПЛ противника была обнаружена в р-не банок Средняя — Рябинина. (Дело № 1237, л. 187.)

Радиоразведкою в 18 ч. 30 м. было отмечено появление ПЛ противника в р-не о-вов Гогланд — Лавенсаари.

В 23 ч. 47 м. нашей радиоразведкой вновь было установлено наличие ПЛ противника в устье Выборгского залива. (Дело № 1237, л. 188.)

ЗМ «Урал», «Инженер», «Онега», ЛД «Ленинград», 2 ЭМ, 7 ТЩ, ЗС, 7 СКА «МО» и ТКА ТКА, произведя постановку мин в районе о-вов Нерва, Сескар и Выборгского залива, вернулись в Кронштадт. (Дело № 1237, л. 189; дело № 172, л. 24.)

4 сентября. СКР «Коралл» 1 сентября, выставив мины в р-не прохода Хайлода и приняв с о. Гогланд 170 человек, возвратился в Кронштадт.

В 6 ч. 30 м. был замечен финский ЛЕД в 1,5 милях к осту от о. Кирккомансаари, следовавший курсом норд-ост.

Было отмечено появление в 15 ч. 20 м. ТКА противника в районе о. Большой Тютерс, а в 17 ч. 40 м. неприятельского СКР в районе о. Вайндло.

Нашей радиоразведкой были отмечены ПЛ ПЛ противника: в 16 ч. 00 м. в нордовой части Нарвского залива, а в 22 ч. 40 м. к зюйд-осту от о. Гогланд. (Дело № 1237, л. 189, 190.)

5 сентября. 2 ЗМ, ЭМ ЭМ, 8 ТЩ и 8 СКА «МО», выставив мины в р-не Копорского залива, банок Рябинина и Средняя, возвратились в Кронштадт.

ЗМ «Ристна», 5 БТЩ, в сопровождении 6 СКА «МО», вышли на минную постановку в р-н о-вов Сескар — Гогланд. (Дело № 1237, л. 193.)

По донесению авиаразведки, в 8 ч. 50 м. в р-не о. Каунисаари находились ПЛ и ТЩ противника.

В 11 ч. 20 м. неприятельская ПЛ была обнаружена в р-не банок Грекова — Нестор.

По донесению радиоразведки, ПЛ ПЛ противника были обнаружены в 14 ч. 50 м. в р-не о-вов Соммерс — Лавенсаари и в 18 ч. 25 м. в р-не банок Лавенсаари — Мордвинова.

С 19 ч. 45 м. до 00 ч. 20 м. ПЛ противника наблюдалась в р-не банок Диомид — Средняя.

Систематическим наблюдением в период с 29 ч. 08 м. было установлено интенсивное передвижение финских буксиров с баржами, ТКА ТКА и КЛ КЛ по линии о. Орренгрунд — Котка. Погрузка барж производилась в Котке. ТКА ТКА, предположительно, базировались на Котку или близлежащие о-ва Муссало или Каунисаари. (Дело № 1237, л. 193, 194, 195.)

6 сентября. По донесению радиоразведки, были обнаружены в 10 ч. 56 м. ПЛ противника в р-не банок Мордвинова — Лавенсаарские, а в 16 ч. 00 м. 2 неприятельские КЛ в р-не Котки. (Дело № 1237, л. 197.)

7 сентября. По донесению радиоразведки, одна ПЛ противника была обнаружена в р-не о-вов Гогланд — Лавенсаари.

В 10 ч. 10 м. ЗМ противника «Лоухи» и «Свеаборг» появлялись в точке Ш = 60°01′, Д = 26°25′ (около 13 миль к норду от маяка Вайндло).

В 11 ч. 20 м. 2 ЗМ и 2 ТКА противника были замечены к осту от маяка Вайндло. (Дело № 1237, л. 198, 201.)

В 17 ч. 50 м. 2 ТЩ противника и 2 катера-охотника за ПЛ находились в 4 милях к югу от банки Орренгрунд, курсом вест. (Дело № 1237, л. 201.)

8 сентября. ПЛ противника наблюдалась в р-не Выборга.

Авиация противника вела ВР в р-нах Нарвского и Выборгского заливов.

В 7 ч. 00 м. 2 финских катера и одна КЛ типа «Карьяла» безрезультатно обстреляли о. Соммерс. В 7 ч. 45 м. указанные корабли стали на якорь в 2,5 милях к норду от о. Хаапасаари.

Корабли противника были обнаружены в р-нах: к норд-весту от о. Хаапасаари — ТЩ, к зюйд-осту от о. Кирккомансаари — 3 ТЩ, СКР на курсе норд и 14 катеров курсом ост.

За последнее время было отмечено общее оживление судоходства в Балтийском море. Начался подвоз вооружения из Германии в Финляндию через Таллин, до которого грузы шли по железной дороге. (Дело № 1237, л. 202, 203, 204.)

9 сентября. ПЛ «П-1» вышла из Кронштадта на п-ов Ханко с грузом снарядов, медикаментов и продовольствия, под эскортом ТЩ ТЩ и СКА «МО». Общий вес груза был 19,5 т. Благополучно дойдя до о. Гогланд, «П-1» пошла дальше самостоятельно рекомендованными курсами. Рандеву было назначено в Ш = 60°43′,4, Д = 25°05′,3, где ПЛ должны были встретить СКА СКА и ТЩ ТЩ ВМБ Ханко.

ПЛ «П-1» из похода не возвратилась и в точку рандеву не прибыла. (Дело № 550, л. 100.)

6 наших ТЩ с 4 СКА выполняли минную постановку в р-не о. Гогланд.

В 11 ч. 20 м. КЛ противника и неприятельский СКА наблюдались в р-не к норд-весту от о. Каунисаари.

В 16 ч. 20 м. 3 СКА противника были обнаружены в 16 милях к норд-весту от о. Родшер. (Дело № 1237, л. 205.)

10 сентября. Наши ЗМ «Урал», ЭМ «Грозящий», 2 БТЩ «Рым» и «Гафель» и 3 СКА «МО» произвели минную постановку в р-не Сейвястэ.

Кроме того, 4 СКА «МО» и один ТКА выставили мины в р-не Койвисто и возвратились в Кронштадт, а 3 ТКА производили постановку минных заграждений на Транзундском рейде.

Наши ЗМ, ЭМ и 3 СКА «МО» произвели постановку минных заграждений в р-не южной оконечности о. Гогланд. (Дело № 1237, л. 209, 210, 211.)

11 сентября. 4 наших ТКА выставили мины в р-не Биеркэ и возвратились в базу.

ЗМ «Ристна» с двумя СКА «МО» вышел на минную постановку в р-н Сейвястэ.

Ночью 2 КЛ противника, под охраной 3 ТКА обстреляли о. Соммерс. Потерь на острове не было. С о. Лавенсаари были высланы 2 ТКА. Противник прекратил обстрел и отошел на север в шхеры Хаапасаари.

ПЛ противника безрезультатно атаковала СКР «Буря» в р-не о. Соммерс. (Дело № 1237, л. 211.)

В 15 ч. 55 м. СКР противника был замечен в р-не о. Муссало.

КЛ противника находилась к зюйду от о. Орренгрунд. (Дело № 1237, л. 213.)

12 сентября. ПЛ «М-97» вышла из Кронштадта на позицию к Таллину для разведки и атаки кораблей противника.

ЗМ «Урал» с одним ТЩ и 3 СКА «МО» произвели постановку мин в р-не Колганпя. ЗМ «Ристна» и «Микула», ЗС «Вятка» и 2 СКА «МО» ставили мины в Копорской губе. ЭМ «Грозящий» и «Сметливый» с 2 ТЩ и 2 СКА «МО» выходили на постановку мин в Лужскую губу. После постановки мин все корабли возвратились в Кронштадт. (Дело № 550, л. 104.)

В двух милях к зюйду от о. Кирккомансаари была обнаружена КЛ противника на курсе ост. (Дело № 1237, л. 216.)

13 сентября. ПЛ «М-77» вышла из Кронштадта на позицию в р-н о. Соммерс для уничтожения военных кораблей противника и действий против ТР ТР. (Дело № 550, л. 104.)

14 сентября. ЭМ «Стойкий» и «Сильный», а также 3 БТЩ поставили мины в р-не банки Неугрунд (р-н о. Большой Тютерс), после чего вернулись в Кронштадт. (Дело № 1237, л. 220.)

15 сентября. Было отмечено движение финских буксиров в р-не шхер у о. Хаапасаари.

НСУ противника было замечено в устье Выборгского залива, а другое НСУ в р-не о-вов Гогланд — Лавенсаари. (Дело № 1237, л. 220.)

17 сентября. ПЛ «М-97» вернулась в Кронштадт с позиции у Таллина. (Дело № 550, л. 101.)

18 **сентября.** 3 германских ЗМ подорвались на минах и затонули в порту Хельсинки. (Дело № 1237, л. 204.)

20 **сентября.** ЗМ «Урал» и 2 СКА «МО» вышли на минную постановку в р-не маяка Лайвасте.

Один БТЩ и 3 СКА «МО» вышли на минную постановку в Копорский залив.

В 15 ч. 30 м. батарея противника с мыса Колганпя безрезультатно обстреляла СКР «Коралл». (Дело № 1237, л. 237.)

21 **сентября.** ЗМ «Урал» и 3 БТЩ с охранением СКА СКА «МО» возвратились в Кронштадт после выполнения минной поставки в р-не мыса Лайвасте, севернее о. Гогланд и в Копорском заливе.

Один ТЩ и один СКА «МО» ставили мины в р-не о. Пуккио в Выборгском заливе.

2 ТЩ и 2 СКА «МО» вышли в разведку в Копорский залив. (Дело № 1237, л. 238.)

22 **сентября.** Один ТЩ и один СКА «МО» возвратились в Кронштадт после минной постановки в Выборгском заливе. (Дело № 1237, л. 243.)

23 **сентября.** В р-не о. Орренгрунд наши ТКА ТКА потопили ТР противника водоизмещением 3000 *т* с боезапасом. При атаке погиб наш ТКА-12, личный состав которого был спасен. (Дело № 1237, л. 248.)

24 **сентября.** 6 ТКА, поставив минное заграждение в Выборгском заливе, возвратились в Кронштадт.

4 ТЩ в охранении 4 СКА «МО» произвели постановку мин в р-не маяка Шепелев и возвратились в Кронштадт. (Дело № 1237, л. 251.)

25 **сентября.** Авиаразведкой в р-не о. Каунисаари была обнаружена ПЛ противника.

Финские КЛ и СКА обстреляли о. Соммерс. В район последнего вышли из Кронштадта СКР «Чапаев», ТЩ «Орджоникидзе» и 2 ТКА. (Дело № 1237, л. 253.)

26 **сентября.** 6 БТЩ и 4 СКА «МО», по выполнении минной постановки в р-не о. Соммерс, возвратились в Кронштадт.

ЗМ «Марти», 3 БТЩ, 6 СКА «МО» вышли на минную постановку в р-н банки Средняя (к северу от о. Сескар). (Дело № 1237, л. 254.)

27 **сентября.** ЗМ «Марти» с охранением БТЩ и СКА «МО» прибыл в Кронштадт после минной постановки у банки Средняя. (Дело № 1237, л. 257.)

29 **сентября.** 5 СКА «МО» произвели минную постановку в Выборгском заливе. (Дело № 1237, л. 265.)

30 **сентября.** 5 СКА «МО», по окончании минной постановки в Выборгском заливе, возвратились в Кронштадт. (Дело № 1237, л. 267.)

Глава XXII

ОБОРОНА ХАНКО И О-ВОВ ЭЗЕЛЬ И ДАГО В СЕНТЯБРЕ—ОКТЯБРЕ

(1 сентября — 27 октября 1941 г.)

1. Оборона ВМБ Ханко

1 сентября. Уход КБФ из Таллина в Кронштадт коренным образом изменил условия, в которых предстояло действовать гарнизону Ханко. ВМБ Ханко осталась в глубоком тылу у противника и находилась в оперативном окружении. Поэтому командование ВМБ Ханко получило задачу самостоятельно оборонять базу и оттягивать на себя как можно больше сил противника.

2 сентября. Противник вел минометный огонь по переднему краю обороны Ханко.

180-*мм* и 100-*мм* БЖ и 100-*мм* БС о. Лонгшер вели огонь по скоплению войск противника и подавляли его батареи в р-не Сюдланд — Бредверк.

На финский о. Дуахольм высадилась наша разведывательная группа. (Дело № 1237, л. 182.)

3 сентября. В 00 ч. 30 м. было отмечено появление СКА, ТКА и 3 ПЛ противника в р-не п-ова Ханко.

В 3 ч. 35 м., предположительно, ЛК противника появился в точке Ш=59°38′, Д=22°48′ и вел огонь по п-ову Ханко. (Дело № 1237, л. 188.)

4 сентября. Ночью противник вел артиллерийский огонь по городу, порту и аэродромам Ханко, по переднему краю обороны полуострова и по близлежащим к нему островам. Части и батареи ВМБ Ханко вели ответный огонь.

В 0 ч. 42 м. было отмечено появление ПЛ противника в 30 милях к зюйд-весту от о. Утэ. (Дело № 1237, л. 191.)

5 сентября. Под прикрытием дымовой завесы противник высадил ДЕС на о. Гуннхольм. В результате боя этот ДЕС нашими частями был уничтожен. Была отбита попытка противника высадить ДЕС на другие острова в этом районе и форсировать передний край сухопутной обороны п-ова Ханко. (Дело № 1237, л. 195.)

6 сентября. В р-не Ханко происходила интенсивная артиллерийская перестрелка.

В 14 ч. 40 м. ПЛ противника была обнаружена около п-ова Ханко. (Дело № 1237, л. 197.)

7 сентября. В р-не Ханко продолжалась интенсивная артиллерийская перестрелка. (Дело № 1237, л. 200.)

8 сентября. На п-ове Ханко была отбита попытка противника просочиться через линию обороны в р-не Согаре. Противник потерял 12 человек убитыми и около 60 ранеными.

В 10 ч. 40 м. неопознанный корабль противника был отмечен нашей радиоразведкой в р-не Ханко.

ЭМ противника появлялся в р-не о. Утэ. (Дело № 1237, л. 208, 203.)

На п-ове Ханко закончилась постройка подземных железобетонных ангаров, перекрытия которых выдерживали прямые попадания 152-*мм* снарядов. (Дело № 1097, л. 134.)

9 сентября. В результате налета авиации противника на порт Ханко, был поврежден ТР «Бахур».

Были обнаружены корабли противника: ЭМ около о. Утэ и ЗМ в р-не Ханко.

ВМБ Ханко вела интенсивную артиллерийскую перестрелку с противником. (Дело № 1237, л. 206.)

10 сентября. ТКА противника был обнаружен в р-не Ханко. (Дело № 1237, л. 210.)

11 сентября. На п-ове Ханко происходила интенсивная артиллерийская перестрелка.

2 НСУ противника были замечены в р-не Ханко. (Дело № 1237, л. 213.)

13 сентября. На п-ове Ханко была отражена атака противника.

В р-не Ханко была обнаружена неприятельская ПЛ. (Дело № 1237, л. 218.)

14 сентября. Около Ханко был замечен надводный корабль противника. (Дело № 1237, л. 222.)

С 15 по 18 октября. На п-ове Ханко происходила интенсивная артиллерийская перестрелка. (Дело № 1237, л. 223.)

15 сентября. В 10 ч. 30 м. к северо-востоку от Ханко был обнаружен неприятельский ЭМ.

В 22 ч. 40 м. в р-не Ханко были замечены 2 ЭМ противника и ЭМ у маяка Утэ. (Дело № 1237, л. 224.)

18 сентября. На подходах к Ханко взорвался на наших минах и погиб финский БР «Ильмаринен». По шведским данным, представлявшим причину гибели «Ильмаринена» от атак наших ТКА ТКА, из числа команды в 330 человек погибло 250. (Дело № 1237, л. 234.)

20 сентября. Противник вел огонь по сухопутному аэродрому и переднему краю сухопутной обороны Ханко.

В 21 ч. 40 м. авиационной разведкой к весту от Ханко была обнаружена ПЛ противника. (Дело № 1237, л. 237.)

21 сентября. СКА СКА, ГИСУ «Волна» и 6 мотоботов с грузом мяса прибыли в Ханко. (Дело № 1237, л. 241.)

23 сентября. Аэродром в Ханко подвергался интенсивному обстрелу артиллерии противника. За последние 3 дня по аэродрому противником было выпущено 597 снарядов. Тем не менее, аэродром оставался годным для эксплоатации.

Из ВМБ Ханко на п-ов Сырве (о. Эзель) были перебазированы 3 самолета «И-16». (Дело № 1237, л. 249.)

25 сентября. В Ханко происходила артиллерийская перестрелка. В р-не полуострова наблюдалась ПЛ противника. (Дело № 1237, л. 253.)

26 сентября. На п-ове Ханко происходила артиллерийская перестрелка. При налете авиации противника на базу был поврежден ТР «Хильда». В р-не Ханко были обнаружены 4 НСУ противника. (Дело № 1237, л. 256.)

27 сентября. Зенитная батарея Ханко сбила неприятельский самолет. На полуострове происходила артиллерийская перестрелка. (Дело № 1237, л. 260.)

28 сентября. 3 ТКА типа «Д-3» вышли из Кронштадта в Ханко. (Дело № 1237, л. 263.)

29 сентября. 3 ТКА типа «Д-3» прибыли в Ханко. (Дело № 1237, л. 266.)

30 сентября. В районе Ханко происходила артиллерийская перестрелка. Там же были обнаружены ПЛ противника и 6 СКА. (Дело № 1237, л. 266, 268.)

1 октября. На п-ове Ханко происходила артиллерийская перестрелка. Из Ханко на п-ов Сырве перелетели 6 истребителей. (Дело № 1237, л. 271.)

7 октября. ВМБ Ханко вела артиллерийскую перестрелку с противником. (Дело № 1237, л. 286.)

9 октября. Гарнизоном Ханко была отбита попытка противника высадить ДЕС на о. Хестэ. (Дело № 1237, л. 290.)

14 октября. 3 ТКА «Д-3» вышли из Кронштадта в Ханко. (Дело № 1237, л. 302.)

15—22 октября. На п-ове Ханко происходили действия разведчиков и артиллерийская перестрелка. (Дело № 1237, л. 303.)

23 октября. Разведывательная группа гарнизона Ханко при поддержке артиллерии высадилась на финский о. Соммарэ. Авиационная группа Ханко штурмовала войска противника и прикрывала свои части на о. Даго от воздушных атак противника. (Дело № 1237, л. 304, 305.)

24 октября. Противник вел артиллерийский обстрел аэродрома Ханко. Авиационная группа Ханко содействовала десантной разведывательной группе, высаженной на финский о. Соммарэ. Были уничтожены 2 и повреждены 2 катера противника. (Дело № 1237, л. 306.)

25 октября. 8-я ОСБ вела артиллерийский огонь по противнику в р-не о. Камсхольм.

В р-не Ханко наши самолеты бомбардировали ТР ТР, баржу и штурмовали катера противника. Баржа загорелась и один катер был поврежден.

В 5,5 милях на зюйд-ост от Ханко в Ш = 59°45′, Д = 23°04′ был отмечен сильный взрыв. Предположительно, взорвалась на мине и погибла ПЛ противника. (Дело № 1237, л. 308.)

26 октября. 8-я ОСБ вела артиллерийский и минометный огонь по батареям, живой силе и плавучим средствам противника. (Дело № 1237, л. 309.)

27 октября. На п-ове Ханко происходила артиллерийская перестрелка и действия разведывательных частей. (Дело № 1237, л. 310.)

2. Оборона и оставление о-вов Эзель и Даго

2 сентября. Первый батальон 156 СП гарнизона о-ва Даго, действовавший на материке в р-не ст. Поливере (северо-восточнее Хаапсалу), под давлением противника отходил к Рохукюля. (Дело № 1237, л. 182.)

Два батальона 46 и 79-го СП гарнизона о. Эзель, действовавшие на материке, вели бои с противником в р-не ст. Лихула (северо-восточнее Виртсу). Батальоны имели задачу прикрыть вывоз ценных материалов из Хаапсалу, после чего возвратиться на острова. (Дело № 1237, л. 183.)

В 19 ч. 55 м. 2 «ДБ-3» вылетели для бомбардировки Берлина. Один из них до цели не дошел и сбросил бомбы на Либаву, второй сбросил бомбы над центром Берлина. (Дело № 1237, л. 185.)

В 12 ч. 40 м. ЗМ и ПЛ противника находились в Ирбенском проходе. (Дело № 1237, л. 183.)

3 сентября. Самолеты противника вели интенсивную ВР о-вов Эзель и Даго. (Дело № 1237, л. 187.)

4 сентября. Части гарнизона о. Эзель вели бой на подступах к Виртсу. Были уничтожены 9 автомашин с войсками, бронемашина и сбит самолет.

В 9 ч. 30 м. к зюйд-весту от о. Осмуссаар нашей авиационной разведкой была замечена ПЛ противника. (Дело № 1237, л. 191.)

С 22 ч. 30 м. до 23 ч. 30 м. 4 «ДБ-3» произвели налет на Берлин и сбросили над центром города 2 «ФАБ-100» и 18 «ФАБ-50». Экипажи наблюдали пожары и взрывы в городе. Самолеты были атакованы ночными истребителями и обстреляны огнем зенитной артиллерии. Один «ДБ-3», встретив на пути группу ночных истребителей противника, до цели не дошел и сбросил бомбы в р-не Свинемюнде. Один «ДБ-3» на аэродром не вернулся. (Дело № 1237, л. 192.)

5 сентября. Под давлением превосходящих сил противника батальон 79-го СП отошел на о. Виртсу, нанеся противнику большие потери. Батальон 46-го СП занял оборону побережья о. Мухумаа (Моон).

В 1 ч. 40 м. и 5 ч. 10 м. ЭМ противника был замечен к зюйд-весту от маяка Ристна.

По донесению радиоразведки, в 8 ч. 10 м. ПЛ противника находилась к зюйд-весту от маяка Ристна.

В 11 ч. 30 м. к норд-весту от Овизи было замечено до 6 ТКА противника. (Дело № 1237, л. 195.)

6 сентября. Противник пытался высадить ДЕС с 20 моторных катеров на о. Осмуссаар. ДЕС был отбит. 2 катера были уничтожены и 2 выбросились на берег.

Под давлением противника наши части оставили о. Виртсу. В боях противник понес значительные потери. Было убито свыше 1450 человек, уничтожено 2 броневика и 13 автомашин. Наши потери: убито 20, ранено 61 и пропало без вести 32 человека.

Противник сосредоточивал войска в р-не Виртсу и вел артиллерийский огонь по о. Мухумаа и рейду Куйвасте. Были потоплены ТР «Хелена» и 2 СКА «МО».

Артиллерия и авиация с о-вов Мухувэйна нанесла удар по скоплению неприятельских войск в Виртсу.

На рейде Триги взорвались на минах и погибли 2 наших катера. (Дело № 1237, л. 197, 198.)

В 19 ч. 00 м. 28 самолетов противника дважды бомбардировали аэродром на о. Эзель. В результате налетов были уничтожены 6 «ДБ-3», один «ИЛ-2» и один «МИГ-3».

32 самолета противника атаковали наши ТРТР у восточного побережья о. Эзель.

НСУ и 3 ТЩ противника прошли Ирбенским проходом в Рижский залив.

СКР противника был обнаружен в западном входе в Ирбенский проход. (Дело № 1237, л. 198.)

7 сентября. После усиленной артиллерийской подготовки по о. Вормсисаар противник с многочисленных катеров и шлюпок начал высадку ДЕС на остров. Гарнизон острова защищался от вторжения врага, но под давлением превосходящих сил противника с боем отходил на запад. (Дело № 109, л. 121; дело № 8462, л. 88.)

8 сентября. Противник высадил ДЕС и занял о. Кессулайд (южный вход в Мухувэйн). По высадившемуся противнику велся артиллерийский огонь нашими береговыми и полевыми батареями с о. Мухумаа. Под огнем наших батарей ДЕС противника отошел с острова на материк. (Дело № 1237, л. 218; дело № 8462, л. 89.)

Гарнизоны о-вов Эзель, Даго и Мухумаа продолжали оборонительные работы.

В результате налетов авиации противника на наши корабли в бухте Триги были повреждены ТЩ-85 и 86. (Дело № 1237, л. 204, 203.)

9 сентября. При перевозке гарнизона с о. Рухну на о. Эзель, в р-не Кейгусти, в результате налета авиации противника на наши корабли, были выведены из строя 2 ТКА, повреждены 2 ТЩ и утонул буксир «КП-17». Погибло 169 человек. Противник потерял 3 самолета. (Дело № 1237, л. 206.)

ДЕС противника занял о. Хобулайд (около Хаапсалу). Продолжались бои на о. Вормсисаар.

СКР и ТР противника были замечены в Ирбенском проходе. (Дело № 1237, л. 207.)

10 сентября. Батареи БОБРа вели бой с противником, высадившимся на о. Вормсисаар.

10 неприятельских ТКА находились в южной части Рижского залива; 2 ТР и 6 ТКА противника были обнаружены в заливе Пярнулахт. (Дело № 1237, л. 210.)

11 сентября. Противник высадил дополнительно усиленный батальон к ДЕС на о. Вормсисаар и занял р-н Хулло. Наши части в составе одной роты обороняли р-н Верби.

Части гарнизона о. Даго под артиллерийским и пулеметным огнем противника высадили стрелковую роту на о. Вормсисаар для усиления оборонявшихся частей. Противником тоже было высажено подкрепление на о. Вормсисаар с 10 барказов. Вследствие невозможности удержать остров имевшимися силами (две роты) и по причине отсутствия резервов, оставшийся гарнизон был нами снят и переброшен на о. Даго. В результате боев за о. Вормсисаар наши части потеряли 401 человека. Потери противника были более 600 человек. (Дело № 1237, л. 213.)

Противник, уничтожив при поддержке кораблей и авиации наши артиллерийские и минометные батареи, высадил ДЕС на о. Мухумаа (Моон). Наши части, понеся большие потери, с боями отошли к Орисаарской дамбе. (Дело № 1237, л. 224.)

Нашей разведкой были обнаружены 9 ТКА противника в Рижском заливе, из которых 4 находились в средней части залива, 2 — в юго-восточной и 3 — в его северной части. (Дело № 1237, л. 214.)

12 сентября. Бои на о. Мухумаа продолжались. Наши части отходили на о. Эзель и вели бои в р-не Орисаарской дамбы с просочившимся противником. (Дело № 1237, л. 227.)

13 сентября. Наши части с боями отошли с о. Мухумаа на Орисаарские позиции о. Эзель. Для отпора противнику в бой был брошен из резерва эстонский батальон, который, не приняв боя, перешел на сторону врага. После измены эстонского батальона противник начал просачиваться в западном и юго-западном направлениях. (Дело № 8462, л. 98—100.)

Одновременно противник пытался высадить ДЕС в бухте Лыу на западном побережье о. Эзель с 6 ТР, 8 ЭМ и 11 ТКА. ДЕС был отбит двумя нашими ТКА и береговой батареей. При этом у противника были уничтожены один ЭМ, 3 ТР по 8000 *т* и один в 4000 *т* водоизмещением, 10 катеров и много лайб. Было отмечено большое скопление неприятельских войск в Виртсу и Хаапсалу.

180-*мм* батарея о. Осмуссаар в р-не мыса Шпитгамн обстреляла ТР ТР противника, следовавшие на о. Вормсисаар.

Авиация противника вела систематическую ВР северной части Рижского залива и пролива Мухувэйн.

К зюйд-весту от п-ова Сырве и к норд-весту от пловучего маяка Хиимадал было обнаружено по одному кораблю противника. (Дело № 1237, л. 219, 218, 216.)

14 сентября. На рассвете противник пытался высадить ДЕС в бухте Кейгусти (в 11 милях к зюйд-весту от маяка Кюбассаар) с 5 ТЩ, 5 ТР и ТКА ТКА. Береговыми батареями, авиацией и ТКА ТКА попытка противника была отбита. Понеся большие потери и прикрывшись дымовой завесой, противник отошел. (Дело № 1237, л. 233; дело № 8462, л. 100.)

На п-ов Кюбассаар противник высадил воздушный ДЕС на планерах в количестве 125 человек. Нашими частями воздушный ДЕС был уничтожен. (Дело № 109, л. 129; дело № 1237, л. 224.)

Бои на о. Эзель продолжались. (Дело № 1237, л. 235.)

180-*мм* батарея п-ова Сырве вела артиллерийский огонь по ТР ТР противника в Ирбенском проходе.

В р-нах Овизи, Ристна и заливе Пярнулахт были замечены военные корабли противника.

Группы самолетов противника были замечены в районе пролива Мухувэйн и о-вов: Эзель, Даго и Вормсисаар. (Дело № 1237, л. 221, 222.)

15 сентября. 44 самолета противника бомбардировали батареи на о-вах Эзель и Даго. Было выведено из строя одно зенитное орудие и сгорел склад с боезапасом. (Дело № 1237, л. 224.)

На о. Эзель шли упорные бои на линии Паммана — Кейгусти. Противник наступал тремя крупными колоннами в направлениях: вдоль северного берега на запад, имея целью отрезать наш отход на о. Даго, из центра на Куресааре и вдоль южного берега острова. (Дело № 8462, л. 103.)

В северной части Рижского залива появлялись одиночные корабли противника. (Дело № 1237, л. 228.)

16 сентября. В течение суток до 90 самолетов противника бомбардировали корабли и части БО о. Эзель, в результате бомбардировки противником были уничтожены 5 КАТЩ, СКА «МО», ТЩ, буксир и ТР «Волхов».

В течение первой половины дня 15—25 ТКА противника были замечены в северной части Рижского залива и 2 ТКА в р-не о. Мухумаа. (Дело № 1237, л. 227, 228.)

17 сентября. Продолжались бои на о. Эзель. В Рижском заливе и на подходах к нему были обнаружены корабли противника: у о. Кихну — ТКА, у маяка Овизи — 2 ЭМ, у п-ова Сырве — ПЛ, у о. Рухну — 3 ТКА и ЭМ. (Дело № 1237, л. 230.)

18 сентября. На о. Эзель наши части вели упорные оборонительные бои двумя группами. Южная группа отошла на рубеж: Лоона, Тохякула, Удувере, Вантри, а северная — на рубеж: Выхма, оз. Яризе, Тыризе. При отходе на эти рубежи обороны батареи Кейгусти и Паммана после полного израсходования боезапаса были уничтожены. (Дело № 8462, л. 103.)

19 сентября. Противник объединил свои группы, центральную и южную, и при поддержке авиации провел наступление на Куресааре. (Дело № 1237, л. 237; дело № 8462, л. 103.)

У противника на о. Эзель действовало до полутора полков с бронемашинами. (Дело № 1237, л. 235.)

20 сентября. На о. Эзель на подступах к Куресааре шли напряженные бои с наступавшим противником. (Дело № 1237, л. 241.)

В северной части о. Эзель в полдень противник выбросил в р-не Мустьяла парашютный ДЕС в количестве 150 человек. ДЕС был нами полностью уничтожен. Однако к вечеру противник, прорвав нашу оборону, занял Мустьяла. В связи с этим 180-*мм* батарея на п-ове Нинаст после израсходования боезапаса была подорвана. Также были подорваны две 130-*мм* батареи на мысе Ундва и в дер. Карузе, откуда было вывезено по одному орудию с частью боезапаса на новую позицию в бухте Лыу. (Дело № 8462, л. 103; дело № 1237, л. 259.)

21 сентября. На о. Эзель продолжались ожесточенные бои. Наши части с боями отходили к п-ову Сырве.

Батареи о. Осмуссаар обстреляли 5 ТР противника, шедших в Мухувэйн. Были отмечены попадания в 2 ТР. Прикрывшись дымовой завесой, ТР ТР отошли на северо-запад. Батареи противника вели артиллерийский огонь по острову с южного берега Финского залива.

В северной и южной части Рижского залива появлялись одиночные корабли противника. (Дело № 1237, л. 241.)

22 сентября. Бои на о. Эзель продолжались. (Дело № 1237, л. 241.)

В южной части Рижского залива была обнаружена неприятельская ПЛ; в северной части залива наблюдались одиночные корабли противника. (Дело № 1237, л. 245.)

23 сентября. На о. Эзель в результате непрерывных 10-дневных боев с превосходящими силами противника наши части отошли на подготовленный рубеж Сальме — Мельдри на п-ове Сырве. Обе стороны имели большие потери. (Дело № 8462, л. 107.)

Самолеты прикрывали наши части на о. Эзель. (Дело № 1237, л. 248.)

25 сентября. Из бухты Лыу 6 ЭМ противника обстреляли гавань Сырве (южная оконечность о. Эзель).

В р-не п-ова Сырве наблюдались 2 ЭМ противника. 2 неприятельских ТКА были замечены в средней части Рижского залива и 4 ТКА в р-не Овизи. (Дело № 1237, л. 253.)

26 сентября. 4 ЭМ противника обстреливали гавань Сырве из района бухты Лыу. В зюйд-остовой части Рижского залива появлялся ТКА противника. В р-не о. Кихну и маяка Овизи были обнаружены одиночные неприятельские ЭМ. (Дело № 1237, л. 256.)

27 сентября. Бои с противником продолжались на п-ове Сырве.

ВКР и 4 ЭМ противника обстреливали п-ов Сырве. Совместными ударами 4 ТКА и береговых батарей Сворбе и Лыу у противника были потоплены ВКР и 2 ЭМ; третий ЭМ, будучи сильно поврежден, был уведен противником на буксире. При атаке погиб наш ТКА, личный состав которого был спасен.

За время с 25 по 27 сентября наши истребители сбили над о. Эзель 10 самолетов противника, потеряв один самолет «И-16». (Дело № 1237, л. 260.)

28 сентября. Бои на о. Эзель продолжались. Обе стороны несли большие потери.

Корабли противника были отмечены нашей авиационной разведкой: в Ирбенском проходе 2 ЭМ, к зюйд-весту от Сырве 2 ЭМ, в зюйдовой части Рижского залива 1 ЭМ и у мыса Ристна еще 1 ЭМ противника. (Дело № 1237, л. 263.)

Наблюдалась усиленная деятельность неприятельской гидроавиации в р-не п-ова Сырве.

По данным нашей авиационной разведки, к норд-весту от маяка Сырве были обнаружены 6 ТР противника, в Ирбенском проходе — один СКР и к зюйд-весту от маяка Ристна один неприятельский ЭМ. (Дело № 1237, л. 266.)

29 сентября. Корабли противника в составе 5 ЭМ вновь появились перед бухтой Лыу для обстрела наших частей на берегу. Артиллерийским огнем наших береговых батарей был подбит один ЭМ, который двумя другими ЭМ был уведен на запад. (Дело № 8462, л. 105.)

30 сентября. Остатки наших частей, действовавших на о. Эзель, под воздействием превосходящих сил противника, отошли на последний рубеж Каймри-Лыу. Для дальнейшей обороны острова было собрано до 1500 человек. (Дело № 1237, л. 269; дело № 8462, л. 105.)

Одиночные корабли противника появлялись в северной части Рижского залива, в р-не маяков Ристна и Овизи. (Дело № 1237, л. 269.)

2 октября. Наши части на п-ове Сырве вели бои с противником на рубеже Каймри — Лыу. (Дело № 1237, л. 273.)

3 октября. Сухопутные части противника превосходящими силами прорвали последнюю линию обороны наших частей на п-ове Сырве. Противнику было оказано сопротивление в последних узлах — перекрестках дорог. Авиация и массированный минометный огонь противника выводили из строя личный состав и орудия. Тем не менее остатки гарнизона острова организованно отходили с боем в район береговой батареи Сырве для дальнейшего сопротивления. Наличные плавучие средства были использованы для перевозки на о. Даго раненых, бензина и некоторого военного имущества. (Дело № 1237, л. 273; дело № 8462, л. 105.)

Ночью с о. Эзель на о. Даго на катерах перешли 102 человека, в их числе командование и штаб БОБРа. На п-ове Сырве для руководства был оставлен командир 3-го стрелкового батальона. (Дело № 1237, л. 276; дело № 8462, л. 105.)

Из 8 самолетов, улетевших с о. Эзель, 3 самолета прибыли на о. Даго и один на аэродром Ханко. Места посадки остальных 4 самолетов неизвестны. (Дело № 1237, л. 276.)

С 21 ч. 00 м. о. Даго не имел связи с о. Эзель. Противник вел ВР о. Даго. Из Ленинграда на о. Даго был выслан самолет «Дуглас» с горючим и боезапасом. (Дело № 1237, л. 278.)

4 октября. Оставшийся гарнизон о. Эзель продержался до 21 ч. 00 м., после чего часть его перешла в тыл противника для партизанских действий, другая часть перебралась на латвийский берег с теми же целями, третья часть сделала переход морем в Швецию, где и была интернирована. (Дело № 8462, л. 106.)

7 октября. 130-*мм* батарея на мысе Ристна имела бой с 3 ЭМ противника. От нашего артиллерийского огня один ЭМ загорелся. (Дело № 1237, л. 286.)

10 октября. На о. Даго самолеты противника безрезультатно бомбардировали наши батареи Ристна, Тахкуна и Хельтермаа.

Батареи противника с мыса Паммана безрезультатно обстреляли район нашей обороны к осту от Сыру-Сад (о. Даго). (Дело № 1237, л. 292, 293.)

11 октября. 6 наших мотоботов с горючим и боезапасом прибыли с п-ова Ханко на о. Даго. (Дело № 1237, л. 296.)

12 октября. С 6 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. противник, при содействии авиации, артиллерийского огня КР, трех ЭМ и БС с мыса Паммана, высадил ДЕС на о. Даго одновременно в нескольких пунктах. При отражении ДЕС гарнизоном о. Даго были потоплены 17 катеров противника с войсками. (Дело № 1237, л. 298; дело № 8462, л. 107.)

В течение дня наши части на о. Даго вели упорные бои с высадившимся ДЕС противника в составе около 1500 человек.

Наша 130-*мм* батарея на мысе Тоффри (о. Даго) после расстрела всего боезапаса была взорвана личным составом. (Дело № 1237, л. 299.)

13 октября. В течение дня на о. Даго происходили ожесточенные бои на рубеже Кейно—Пуски. (Дело № 1237, л. 301; дело № 8462, л. 109.)

15 октября. Авиация КБФ штурмовала войска противника в р-не Кейно (о. Даго). (Дело № 1237, л. 303.)

17 октября. Гарнизон о. Даго с боем отошел на последний главный рубеж обороны на п-ове Тахкуна. (Дело № 109, л. 132.)

18 октября. Получено разрешение на эвакуацию личного состава о. Даго на п-ов Ханко и о. Осмуссаар, но ввиду штормовой погоды эвакуация была перенесена на 19 октября. (Дело № 109, л. 132.)

19 октября. При продолжавшихся атаках противника вечером происходила посадка гарнизона о. Даго на плавучие средства и отправка на п-ов Ханко. (Дело № 109, л. 132.)

22 октября. На п-ов Ханко и о. Осмуссаар было эвакуировано с о. Даго 570 человек, причем последние корабли прибыли туда 22 октября. Оставшиеся на о. Даго 800 человек продолжали сражаться с противником и должны были эвакуироваться на о. Осмуссаар на присланных из Ханко средствах.

Катер «КМ», посланный в этот день из Ханко на о. Даго, обратно не возвратился. (Дело № 8462, л. 110.)

Глава XXIII

ДЕЙСТВИЯ КБФ В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ И БАЛТИЙСКОМ МОРЕ В КОНЦЕ СЕНТЯБРЯ, В ОКТЯБРЕ И НОЯБРЕ

(19 сентября — 30 ноября 1941 г.)

19 сентября. Ввиду усиливавшихся перевозок противника на морских коммуникациях Таллин — Хельсинки, а также вдоль восточного и западного берегов Балтийского моря, командующий КБФ приказал командиру БПЛ подготовить к походу 15 ПЛ на автономность для действий в течение 40 суток в Балтийском море и западной части Финского залива на коммуникациях противника. Выход ПЛ ПЛ на позиции было приказано начать немедленно. (Дело № 2454, л. 246.)

20 сентября. ПЛ «Щ-319» и «Щ-320» вышли без эскорта из Кронштадта на позиции в Балтийское море для действий на коммуникациях противника. (Дело № 1237, л. 237; дело № 550, л. 106.)

21 сентября. ПЛ «Щ-310» вышла из Кронштадта к о. Гогланд и ожидала сигнала для дальнейшего движения на позицию в Балтийское море. ПЛ «М-97» вернулась в базу с позиции у Таллина. (Дело № 505, л. 117; дело № 1237, л. 238; дело № 2454, л. 355.)

23 сентября. ЛК «Тирпиц» с охранением ЭМ и ТКА ТКА наблюдался в р-не о. Эланд. (Дело № 2454, л. 375.)

24 сентября. По АГД, полученным в ГМШ 28 сентября, германская эскадра, в составе ЛК «Тирпиц» и «Адмирал Шеер», КРЛ «Нюренберг» и «Кельн», 4 ЭМ и 6 ТКА, была обнаружена у Аландских островов. (Дело № 1237, л. 250.)

26 сентября. По АГД, полученным в ГМШ 28 сентября, германская эскадра, в составе ЛК «Тирпиц» и «Адмирал Шеер», КРЛ «Нюренберг» и «Кельн», 4 и 6 ТКА, снова была замечена между о. Борнгольм и шведским берегом. Она прошла западнее о. Готланд на норд и затем повернула на зюйд. (Дело № 1237, л. 255.)

ПЛ «Щ-320» у Данцигской бухты удачно атаковала ТР противника водоизмещением около 4000 т. ТР быстро затонул. Присутствие ПЛ противником не было обнаружено. (Дело № 1237, л. 256.)

Начальник штаба КБФ известил командира БПЛ о подготовке прорыва морских сил противника к Кронштадту и Ленинграду. Для противодействия предполагаемому прорыву было приказано немедленно выслать 4 ПЛ на позиции на западный и восточный Гогландские плесы и в Нарвский залив для скрытного пребывания там и атаки ЛК ЛК и КР КР противника при попытке прорыва последних к Кронштадту. Кроме того, предлагалось перевести 2 ПЛ к о. Гогланд и 3 к о. Лавенсаари и держать их там в немедленной готовности к выходу на дополнительные позиции в тех же районах. Сигнал о развертывании этим ПЛ ПЛ должен был дать командир передового отряда с ЛД «Ленинград», находившегося на о. Лавенсаари. Сверх всего этого, было приказано с 27 октября иметь в часовой готовности 6 ПЛ, рассредоточенных в ГБ, в качестве резерва командующего КБФ. (Дело № 2454, л. 355.)

27 сентября. ПЛ «Щ-309» и «Щ-311» вышли из Кронштадта на позиции в р-н к весту от о. Гогланд и о. Малый Тютерс для уничтожения ЛК ЛК и КР КР противника, в случае прорыва в восточную часть Финского залива. (Дело № 550, л. 118.)

28 сентября. ПЛ «Щ-317» и «М-98» вышли на позиции в Нарвский залив с целью уничтожения ЛК ЛК и ТР ТР противника. (Дело № 550, л. 126.)

29 сентября. ПЛ «Щ-305», «С-7» и «С-9» находились на переходе Кронштадт — о. Лавенсаари, куда они направлялись для скрытного базирования у о. Лавенсаари. (Дело № 1237, л. 265.)

30 сентября. ПЛ «Л-3» вышла из Кронштадта, чтобы находиться в оперативном резерве в бухте Сууркюля. (о. Гогланд). (Дело № 1237, л. 271.)

1 октября. ПЛ «М-97», «Смольный» и ЭМ «Суровый», «Гордый» и «Сильный» прибыли в Ленинград. (Дело № 1237, л. 271.)

2 октября. 2 ТЩ, 2 буксира и 2 шхуны вышли из Кронштадта в р-н о. Гогланд.

В ночь на 2 октября 2 ТКА противника безрезультатно атаковали ПЛ «Л-3» в бухте Сууркюля.

Противник обстрелял Кронштадт и Ораниенбаум, в результате чего получили пробоины в корпусе СКР «Буря», ПЛ «Щ-318», а также ЭМ «Славный», и сел кормой на грунт ТР «Полярис». В Кронштадте имелись попадания в корпуса Морского завода и в нефтебак военной гавани. (Дело № 1237, л. 273, 272.)

3 октября. ПЛ «Щ-318» и СКР «Буря» и «Туча» пришли из Кронштадта в Ленинград.

Противник вел интенсивный артиллерийский огонь по Кронштадту. Один снаряд попал в ЭМ «Свирепый», причинив ряд повреждений вспомогательным механизмам.

Авиация противника потопила наш ТКА-114 в районе к норду от о. Гогланд. (Дело № 1237, л. 275, 276.)

9 октября. ПЛ «М-98» возвратилась в Кронштадт с позиции в Нарвском заливе.

Противник вел огонь по Кронштадту с южного берега Финского залива, в результате чего ЛК «Октябрьская Революция» имел одно попадание в районе второй башни. (Дело № 1237, л. 290.)

10 октября. В результате обстрела противником Кронштадта ЛК «Октябрьская Революция» имел 2 попадания в районе первой трубы. (Дело № 1237, л. 292.)

11 октября. ПЛ «С-8», «Щ-322» и «Щ-323», в сопровождении 2 БТЩ и 4 СКА «МО», вышли из Кронштадта для следования на позиции в Балтийское море и прибыли на о. Гогланд.

Для вывода ПЛ ПЛ в Балтийское море из Кронштадта на о. Гогланд вышли 3 БТЩ и 2 СКА «МО».

При ночном выводе ПЛ ПЛ из Финского залива в море погиб СКА «МО»-310, протараненный ПЛ «Щ-322». Команда снята на «МО»-207.

3 финских КЛ, в сопровождении 2 катеров, обстреляли о. Соммерс.

Одна ПЛ противника под перископом была обнаружена в р-не маяка Шепелевский. (Дело № 1237, л. 295.)

12 октября. В 4 милях к осту от о. Гогланд были обнаружены 2 ТКА противника. (Дело № 1237, л. 298.)

15 октября. ТЩ «Свирь» при тралении Морского канала получил попадание неприятельского снаряда в корму. Была повреждена лебедка; один человек был убит и один ранен. (Дело № 1237, л. 303.)

16 октября. В связи с тем, что КЛ КЛ противника в первых числах октября произвели несколько артиллерийских обстрелов нашего поста СНиС на о. Соммерс, БТЩ-210, 215, 217 и 3 СКА «МО» выставили минное заграждение к норду от о. Соммерс. (Дело № 172, л. 28.)

ПЛ «Щ-317» вернулась в Кронштадт с позиции в Нарвском заливе. (Дело № 550, л. 127.)

17 октября. ПЛ «Щ-309» вернулась в Кронштадт с позиции о. Виргины — о. Малый Тютерс. (Дело № 550, л. 118.)

18 октября. ПЛ «Щ-311» вернулась в Кронштадт с позиции у о. Гогланд. ПЛ «Л-3» была отозвана с позиции у о. Гогланд в Кронштадт. (Дело № 550, л. 121, 132.)

19 октября. ПЛ «М-97» вышла на позицию Таллин — Хельсинки, а ПЛ «С-4» — к о. Гогланд. (Дело № 550, л. 160, 167.)

20 октября. ПЛ «Лембит» вышла на позицию в Нарвский залив. (Дело № 550, л. 175.)

21 октября. ПЛ «Щ-310» и «С-7» вернулись в Кронштадт с позиции у о. Гогланд, а ПЛ «Щ-304» вышла для скрытного базирования к о. Гогланд. (Дело № 550, л. 117, 172.)

23 октября. ЛК «Октябрьская Революция» перешел из Кронштадта в Ленинград. (Дело № 109, л. 105; дело № 1237, л. 307.)

24 октября. ПЛ «М-97» на подходах к Таллину потопила один ТР противника водоизмещением в 5000 *т*. (Дело № 1237, л. 305.)

25 октября. ПЛ «Щ-320» вернулась в Кронштадт с позиции в р-не Данцигской бухты. (Дело № 2454, л. 252.)

26 октября. БТЩ «Патрон», идя в конвое с п-ова Ханко, взорвался на мине и затонул в р-не о. Кэри. Из команды погибли 13 человек, остальные были спасены БТЩ-217. ПЛ «Лембит» вернулась с позиции из Нарвского залива в Кронштадт. (Дело № 1237, л. 308.)

27 октября. ПЛ «П-2», возвращавшаяся из Нарвского залива в Кронштадт, была безрезультатно обстреляна артиллерийским огнем противника в р-не Колганпя. ПЛ «П-2» выходила в Нарвский залив для обстрела береговых объектов, занятых противником. (Дело № 1237, л. 309.)

ПЛ «С-7» и «Калев» вышли на позиции: первая — в р-н Нарвского залива, вторая — в р-н Таллина, а ПЛ «М-97» вернулась с позиции у Таллина. (Дело № 550, л. 160, 183, 187.)

В районе к норду от о. Лавенсаари наш ТЩ был безрезультатно атакован тремя торпедами с ПЛ противника. (Дело № 1237, л. 309.)

28 октября. ПЛ «Щ-305» вернулась в Кронштадт с позиции у о. Лавенсаари. (Дело № 550, л. 126.)

29 октября. Наши дозорные ТЩ ТЩ, буксир с баржей и СКА СКА «МО» в р-не маяка Шепелев были обстреляны артиллерийским огнем противника из р-на Сейвясте и неоднократно атакованы его самолетами. От атак авиации погибли один СКА «МО»-206 и шхуна «Нева», а также был поврежден буксир. (Дело № 1237, л. 311.)

31 октября. ПЛ «Калев» находилась на переходе из Кронштадта на позицию в р-не Таллина. (Дело № 1237, л. 313.)

ПЛ «С-9» вышла из Кронштадта на позицию в Оландское море. (Дело № 2454, л. 308.)

2 ноября. ПЛ «Щ-324» вышла в Балтийское море на позицию. (Дело № 1237, л. 316; дело № 550, л. 197.)

4 ноября. ТЩ-55, потеряв от атак самолетов противника в р-не маяка Шепелев убитыми двух и ранеными 13 человек, вернулся в Кронштадт. (Дело № 1237, л. 318.)

5 ноября. От командира ПЛ «Щ-324» было получено донесение о благополучном приходе на позицию, после чего никаких сведений от него не поступало. По истечении срока автономности ПЛ в базу не вернулась. Командование считало, что ПЛ «Щ-324» погибла от средств ПЛО в р-не маяка Утэ. (Дело № 2454, л. 315.)

6 ноября. Товарищ И. В. Сталин выступил с докладом на торжественном заседании Московского Совета, посвященном 24-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. (Ц. о. «Правда», 1941 г., № 309.)

В своем докладе товарищ Сталин подвёл итоги войны за четыре месяца. С суровой прямотой вождь армии и народа сказал, что серьёзная опасность, нависшая над страной, не ослабла, а ещё более усилилась. И в то же время с величайшей прозорливостью товарищ Сталин предвидел, что разгром немецких империалистов и их армий неминуем.

...Слова товарища Сталина «Наше дело правое, — победа будет за нами!» выразили мысли, стремления и глубочайшую уверенность всех советских людей в неизбежности разгрома врага.

7 ноября. Товарищ И. В. Сталин произнес речь на параде войск Красной Армии на Красной площади в Москве.

С трибуны Ленинского Мавзолея товарищ Сталин говорил о великой освободительной миссии Красной Армии и напутствовал советских воинов, партизан и партизанок: «Пусть вдохновляет вас в этой войне мужественный образ наших великих предков — Александра Невского, Димитрия Донского, Кузьмы Минина, Димитрия Пожарского, Александра Суворова, Михаила Кутузова! Пусть осенит вас победоносное знамя великого Ленина!» (Ц. о. «Правда», 1941 г., № 310.)

Доклад товарища Сталина на торжественном заседании Московского Совета 6 ноября 1941 года и речь на параде Красной Армии 7 ноября были встречены личным составом флота с огромным воодушевлением. Призыв товарища Сталина о беспощадном истреблении немецких захватчиков нашел горячий отклик в личном составе флота. (Дело № 23976, л. 317—321.)

ПЛ «С-9», находившейся в надводном положении на позиции в р-не маяка Богшер, сильной волной смыло за борт командира ПЛ, вахтенного командира и сигнальщика. (Дело № 2454, л. 309.)

8 ноября. ПЛ «Щ-309» и «Щ-311» вышли из Кронштадта на позицию в Балтийское море. (Дело № 1237, л. 324; дело № 2454, л. 323.)

10 ноября. ПЛ «Щ-323» прибыла в Кронштадт с позиции в р-не маяка Ландсорт. ПЛ «Щ-311» находилась на переходе с о. Гогланд — на позицию в р-не маяка Эландсрев, ПЛ «Щ-309» находилась на переходе о. Гогланд — Ханко, а затем в р-не Мемель — Виндава. (Дело 1237, л. 325.)

12 ноября. В Морском канале артиллерийским снарядом противника был подорван ТР «Отто Шмидт». (Дело № 1237, л. 328.)

13 ноября. Ледовая обстановка: граница сплошного льда на линии Ораниенбаум, Толбухин маяк, форт «П» и Ино, толщина льда 10-20 *см*. В р-не Ораниенбаум — Шепелев крупнобитый лед. На Неве — ледостав с полыньями. (Дело № 1237, л. 331.)

ПЛ «С-9» возвратилась с позиции в р-не Оландского моря в Кронштадт. (Дело № 1237, л. 127.)

ЭМ «Суровый» и «Гордый», 2 ТЩ и ПЛ «Л-2» и «М-98» перешли из Кронштадта на о. Гогланд. ПЛ «Л-2» направлялась на позицию в р-н Данцигской бухты. (Дело № 1237, л. 331.)

14 ноября. В р-не к норду от о. Кэри подорвались на минах и затонули: ЭМ «Суровый», с которого было снято 230 человек, ПЛ «Л-2», с которой спаслось 3 человека, и БТЩ «Верп», с которого спасен 21 человек.

В 6 милях к норду от о. Найссаар подорвались на минах и затонули ЭМ «Гордый» и один СКА «МО», с которых было спасено 11 человек личного состава. 2 ТЩ со спасенными людьми прибыли в Кронштадт; ЭМ «Урал» прибыл в Ханко; СКА СКА «МО» возвратились на о. Гогланд. (Дело № 1237, л. 334.)

15 ноября. ПЛ «Щ-311» в Балтийском море был атакован ТР противника. После неудачных атак торпедами ПЛ, всплыв в надводное положение, открыла по ТР артиллерийский огонь с дистанции 3—3,5 каб. Были отмечены прямые попадания в левый борт и мостик.

ТР выключил огни, очень сильно задымил и, развернувшись носом к берегу, стал быстро приближаться к маяку Капелльудден, где и выбросился на берег. (Дело № 2454, л. 326.)

16 ноября. ПЛ «С-7», находившаяся с 28 октября на позиции в Нарвском заливе, прибыла в Кронштадт после обстрела побережья, занятого противником. (Дело № 1237, л. 338.)

18 ноября. ПЛ «С-4», находившаяся с 24 октября на позиции в р-не западного Гогландского плеса, прибыла в Кронштадт. (Дело № 1237, л. 341.)

19 ноября. Ледовая обстановка: в р-нах маяка Толбухин и о. Лавенсаари — плавающий лед; граница сплошного льда проходила по линии Лебяжье, Большой рейд, форт «О», мыс Ино; толщина льда 15—20 *см.* Толщина льда в Невской губе, доходившая до 25 *см*, быстро нарастала. (Дело № 1237, л. 343.)

21 ноября. ПЛ «Щ-311» находилась на переходе с позиции у маяка Эландсрев в Кронштадт. (Дело № 2454, л. 323; дело № 1237, л. 346.)

24 ноября. ЭМ «Урал», ЭМ «Свирепый», один ТР, 2 СКА и ПЛ «Щ-311» находились на переходе: о. Гогланд — Кронштадт.

Окончился срок пребывания на позиции ПЛ «Щ-319» (позиция Мемель — Либава) и «Калев» (позиция Таллин), но сведений об их состоянии не поступало. (Дело № 1237, л. 350, 351.)

25 ноября. В Морском канале были обнаружены мины и фугасы.

ЛЕД «Волынец» подорвался в Морском канале на фугасе противника. Имея повреждения, ЛЕД прибыл в Ленинград. (Дело № 1237, л. 352.)

26 ноября. Ледовая обстановка: лед от Ленинграда до Кронштадта — 18—32 *см*, встречались торосы; в р-не Толбухина маяка — крупнобитый лед; в р-не Шепелевского маяка — береговой припай.

ПЛ «Щ-309», высланная 9 ноября на позицию в р-н Мемель — Виндава, возвращаясь с позиции в Кронштадт, прибыла на о. Гогланд. (Дело № 1237, л. 355.)

27 ноября. В Финском заливе кромка неподвижного льда находилась западнее маяка Толбухин. (Дело № 1237, л. 357.)

30 ноября. ЭМ «Свирепый», 2 ТЩ и 2 ТР на переходе Кронштадт — о. Гогланд были обстреляны в р-не Красной Горки артиллерийским огнем с северного берега Финского залива и атакованы авиацией противника. Были потоплены ЛЕД «Октябрь» и ТЩ-67, с которых было спасено 87 человек. Кроме того, были повреждены ТЩ-45 и ТР «Скаутс». На ЛЕД «Октябрь» было убито 9 и ранено 4 человека, на ТЩ-67 было ранено

3 человека; на ТР «Скаутс» убито 2 и ранено 3 человека. (Дело № 1237, л. 363.)

ПЛ «С-8» и «Щ-322», высланные на позиции в р-ны о. Борнгольм и устье Финского залива, по истечении срока автономности не возвратились в базу. (Дело № 1237, л. 364; дело № 550, л. 145, 149.)

Глава XXIV

ЭВАКУАЦИЯ ВМБ ХАНКО И О-ВОВ ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ФИНСКОГО ЗАЛИВА В ОКТЯБРЕ—ДЕКАБРЕ

(27 октября — 15 декабря 1941 г.)

Эвакуация ВМБ Ханко

27 октября. По решению ВС КБФ, на основании указания командования Ленинградского фронта, в связи с трудностями обороны в зимних условиях, началась эвакуация ВМБ Ханко. В этот день из Ханко в Кронштадт вышли 3 БТЩ и 2 СКА «МО» с батальоном, в составе 500 человек бойцов. (Дело № 1237, л. 313.)

28 **октября**. БТЩ БТЩ с батальоном бойцов из Ханко прибыли в Ораниенбаум. (Дело № 1237, л. 309.)

31 **октября**. БО ВМБ Ханко артиллерийским огнем подавила артиллерийскую батарею противника.

Вечером ЗМ «Марти», ЭМ «Стойкий» и «Славный», 4 ТЩ и 5 СКА вышли из Кронштадта в Ханко. (Дело № 1237, л. 314, 313.)

1 ноября. Отряд кораблей в составе ЗМ «Марти», 2 ЭМ, 4 ТЩ и 5 СКА «МО», шедший из Кронштадта в Ханко, прибыл на о. Гогланд и вечером вышел по назначению.

В р-не Ханко происходила артиллерийская перестрелка. Авиационная группа Ханко в течение дня прикрывала базу. (Дело № 1237, л. 315.)

2 ноября. Второй отряд кораблей в составе 2 ЭМ, 3 ТЩ, 4 ТКА и 4 СКА вышел из Кронштадта в Ханко. Первый отряд, вышедший с о. Гогланд вечером 1 ноября под командованием вице-адмирала Дрозд, прибыл к месту назначения в ВМБ Ханко. (Дело № 1237, л. 316.)

3 ноября. Отряд кораблей под командованием вице-адмирала Дрозд прибыл из Ханко на о. Гогланд, имея на борту 4231 человек с оружием, а отряд, вышедший с о. Гогланд, прибыл в ВМБ Ханко.

В р-не Ханко происходила артиллерийская перестрелка. (Дело № 1237, л. 317.)

4 ноября. Отряд кораблей под командованием вице-адмирала Дрозд с частью личного состава ВМБ Ханко прибыл в Ленинград.

Третий отряд кораблей, в составе ЭМ «Суровый», «Сметливый», одного ТЩ, 4 ТКА и 2 СКА, вышел с о. Гогланд в Ханко. (Дело № 1237, л. 318, 319.)

ЭМ «Суровый», «Сметливый», 1 ТЩ, 4 ТКА и 2 СКА «МО» прибыли в Ханко и ночью же вышли из Ханко в Кронштадт.

На п-ове Ханко происходила артиллерийская перестрелка. (Дело № 1237, л. 320.)

6 ноября. ЭМ «Суровый» один ТЩ и один СКА «МО» прибыли из Ханко в Кронштадт, доставив 1263 человека. ЭМ «Сметливый», вышедший из Ханко на о. Гогланд, в 11,5 мили на норд-вест от о. Найссаар, трижды подорвался на минах. Для спасения личного состава были оставлены один ТЩ и один СКА «МО». ТЩ «Гафель» и СКА СКА спасли с погибшего ЭМ «Сметливый» 80 человек команды и 274 человека из гарнизона ВМБ Ханко.

На п-ове Ханко происходила артиллерийская перестрелка. (Дело № 1237, л. 322.)

9 ноября. Четвертый отряд, в составе ЛД «Ленинград», ЗМ «Урал», ТР «Жданов», 4 ТЩ и 5 СКА «МО», вышел из Кронштадта в Ханко, но ввиду свежей погоды задержался у о. Гогланд. (Дело № 1237, л. 324.)

11 ноября. Четвертый отряд, в составе ЛД «Ленинград», ЗМ «Урал», ТР «Жданов, 5 ТЩ, 5 СКА и 2 ТКА, вечером вышел в Ханко. В р-не Ханко происходила артиллерийская перестрелка, 8-я ОСБ вела огонь по живой силе и пловучим средствам противника. (Дело № 1237, л. 327.)

12 ноября. При переходе четвертого отряда с о. Гогланд в Ханко в Ш = 59°49′,2, Д = 25°38′,2 (10 миль к норду-весту от маяка Мохни) подорвался и затонул ТР «Жданов». Отряд возвратился на о. Гогланд. (Дело № 1237, л. 329.)

13 ноября. Опубликовано письмо защитников Москвы героическим защитникам полуострова Ханко. Защитники Москвы писали: «... Пройдут десятилетия, века пройдут, а человечество не забудет, как горстка храбрецов, патриотов земли Советской, ни на шаг не отступая перед многочисленным и вооруженным до зубов врагом, под непрерывным шквалом артиллерийского и минометного огня, презирая смерть во имя победы, являла пример невиданной отваги и героизма .... Великая честь и бессмертная слава вам, героям Ханко! ...» (Ц. о. «Правда», 1941 г., № 315.)

14 ноября. Пятый отряд, в составе ЭМ «Гордый» и «Суровый», ЗМ «Урал», 4 ТЩ и 6 СКА «МО», на переходе о. Гогланд — п-ов Ханко был трижды безуспешно атакован ПЛ противника. В р-не о. Кэри подорвались и затонули ЭМ «Суровый», БТЩ «Верп»; в 6 милях от маяка Найссаар — ЭМ «Гордый», один СКА «МО». 2 ТЩ со спасенными людьми прибыли в Кронштадт, СКА «МО» возвратились на о. Гогланд, а ЗМ «Урал» прибыл в Ханко. (Дело № 1237, л. 334.)

16 ноября. Артиллерийским огнем была отражена попытка ТКА ТКА противника прорваться в Ханко, чтобы атаковать ЗМ «Урал». (Дело 1237, л. 340.)

19 ноября. Один СКР и 6 ТЩ вышли с о. Гогланд в Ханко. На п-ове Ханко в течение дня происходила артиллерийская перестрелка. (Дело № 1237, л. 343.)

20 ноября. Из 25 000 человек гарнизона ВМБ Ханко уже было вывезено 6800 бойцов. Для эвакуации оставшейся части гарнизона утром в Ханко находились ЗМ «Урал», 2 ТЩ, 5 СКА «МО», 7 ТКА и 3 мотобота. (Дело № 1237, л. 345.)

22 ноября. Продолжалась вывозка гарнизона ВМБ Ханко. СКР «Вирсайтис», один ТР и 4 ТЩ прибыли из Ханко на о. Гогланд, имея на борту 2685 бойцов с личным оружием, 18 танков, 520 *т* продовольствия и 8 *т* медицинского имущества. Шедшие совместно с караваном ГИСУ «Азимут» и ТЩ-35 на переходе подорвались на минах и затонули. «Азимут» погиб в Ш = 59°56′; Д = 25°32′, в трех милях на зюйд-вест от пловучего маяка Каллбодагрунд; с ним вместе погиб весь личный состав;

ТЩ-35 затонул в точке Ш = 59°58′, Д = 25°04′ в 6 милях на зюйд-о от пловучего маяка Хельсинки, причем на нем погибло 580 человек.

КЛ «Лайне» начала перевозку гарнизона о. Осмуссаар в Ханко (Дело № 1237, л. 364, 367.)

23 ноября. ЗМ «Урал», 4 ТЩ и 4 СКА прибыли из Ханко на о. Гогланд, имея на борту 4638 бойцов с личным оружием и 300 *т* продовольствия. На п-ове Ханко осталось: личного состава 13 180 человек, 800 *т* продовольствия и 500 *т* боезапаса. (Дело № 1237, л. 348.)

ТР «Минна», СКР «Коралл», 5 ТЩ и 2 СКА, вышедшие с о. Гогланд, прибыли в Ханко. (Дело № 1237, л. 349.)

24 ноября. Продолжались перевозки из Ханко и с о-вов Гогландского сектора в Кронштадт и Ленинград.

В р-не Ханко происходила артиллерийская перестрелка. (Дело № 1237, л. 356.)

25 ноября. Продолжались перевозки из Ханко в Кронштадт. Из Ханко на о. Гогланд пришли ТР «Минна», 3 ТЩ и 4 СКА «МО» и вышли дальше в Кронштадт с присоединившейся к каравану КЛ «Москва».

В р-не Ханко происходила артиллерийская перестрелка. (Дело № 1237, л. 352.)

27 ноября. С о. Лавенсаари прибыли в Ленинград один ТР, 3 ТЩ и 2 СКА «МО». ТР доставил с п-ова Ханко 17 танкеток и 225 человек из состава гарнизона.

КЛ «Лайне» перевезла с о. Осмуссаар в Ханко до 70 человек.

На п-ове Ханко происходила артиллерийская перестрелка. (Дело № 1237, л. 358.)

29 ноября. СКР «Коралл» и один ТЩ прибыли из Ханко на о. Гогланд.

ЭМ «Славный» и «Стойкий», теплоход «Сталин», 5 ТЩ и 7 СКА «МО» вышли с о. Гогланд в Ханко.

Артиллерийская перестрелка на п-ове Ханко продолжалась. (Дело № 1237, л. 361.)

30 ноября. Теплоход «Сталин», ЭМ «Стойкий» и «Славный», 5 ТЩ и 7 СКА «МО» прибыли с о. Гогланд в Ханко. (Дело № 6331, л. 30.)

Последний отряд, который должен был завершить эвакуацию ВМБ Ханко, в составе СКР «Вирсайтис», одного ТЩ, двух СКА «МО», КЛ «Волга» и одного ТР, находился на переходе с о. Гогланд в Ханко. (Дело № 1237, л. 363.)

Отход войск с огневых позиций на п-ове Ханко и посадка на корабли производились по строго разработанному плану. Во избежание потери времени на транспортировку войск с островов до прихода кораблей была снята часть их гарнизонов.

Корабли, стоявшие на рейде Ханко, были безрезультатно обстреляны артиллерией противника. (Инв. № 463, л. 30.)

1 декабря. Продолжался отход частей с огневых позиций на п-ове Ханко и погрузка их на корабли. (Инв. № 463, л. 31.)

КЛ «Лайне» за время с 22 ноября было перевезено в Ханко 1008 человек из состава гарнизона о. Осмуссаар. (Дело № 1237, л. 364.)

2 декабря. Группы прикрытия на автомашинах начали отход с расчетом к 18 ч. 00 м. прибыть на корабли.

Последними отходили группы саперов-подрывников, производивших минирование дорог и отдельных объектов на п-ове Ханко. (Инв. № 463, л. 31.)

В 17 ч. 55 м. отряд кораблей, в составе ТР-538, БТЩ-210, КЛ «Волга», СКР «Вирсайтис», КЛ «Лайне», ТЩ «Ударник», двух СКА «МО», 4 буксиров и одного катера «КМ», вышел из Ханко в Кронштадт.

К 21 ч. 30 м. была закончена погрузка на остальные корабли, и отряд, в составе ТР «Иосиф Сталин», 6 БТЩ, 7 СКА «МО», 4 ТКА и катера «Ямб», вышел в направлении на Кронштадт. Авиация КБФ прикрывала движение кораблей.

На 3 ТКА вышло командование ВМБ Ханко со своим штабом. (Дело № 6331, л. 31.)

3 декабря. Из числа последнего эшелона подорвались на 4 минах и погибли ТР «Иосиф Сталин» и СКР «Вирсайтис» в Ш=59°54′, Д=25°09′. На обоих кораблях погибло около 4200 человек.

Оставленная для подрыва батарей на о. Осмуссаар группа бойцов в количестве 17 человек после выполнения задания на катере «МО» была доставлена на о. Гогланд.

В результате всей операции из состава гарнизонов Ханко и о. Осмуссаар, насчитывавших 27 809 человек, в Кронштадт и Ленинград доставлено 22 822 человека. Погибло в пути 4987 человека. Кроме того, кораблями были эвакуированы артиллерийские орудия, пулеметы, минометы, танки, бронемашины, много различного боезапаса, продовольствия и другого груза. (Дело № 6331, л. 32.)

Эвакуация о. Гогланд

27 октября. ВС КБФ было принято решение об эвакуации о-вов: Гогланд, Большой Тютерс, Соммерс, Биеркэ, Тиуринсаари и Пийсаари. (Дело № 109, л. 138.)

28 октября С о. Гогланд в Кронштадт прибыло 300 бойцов. (Дело № 1237, л. 309.)

29 октября. 4 ТР, 4 ТЩ и СКА «МО» вышли к о. Гогланд для эвакуации личного состава. (Дело № 1237, л. 312.)

30 октября. К о. Гогланд прибыли корабли для эвакуации личного состава. (Дело № 1237, л. 313.)

31 октября. Наш ТЩ и один ТР с о. Гогланд прибыли на о. Лавенсаари. (Дело № 1237, л. 313.)

2 ноября. 2 ТР в охранении 2 ТЩ, 2 СКА и 2 ТКА следовали от о. Гогланд в Кронштадт. (Дело № 1237, л. 316.)

4 ноября. ЛЕД «Суур-Тыль», 2 ТЩ и 2 СКА прибыли с о. Гогланд в Ленинград. (Дело № 1237, л. 319.)

14 ноября. Из Гогландского укрепленного сектора (о-ва Гогланд и Большой Тютерс) было эвакуировано: личного состава 3439 человек, 122-*мм* пушек — 4, 45-*мм* пушек — 20, танков «Т-26» — 4, пулеметов—73, винтовок — 825. (Дело № 1237, л. 334.)

19 ноября. 2 ТЩ и 4 СКА «МО» вышли из Кронштадта на о. Гогланд. (Дело № 1237, л. 343.)

21 ноября. СКА «МО», 2 ТЩ и ТР «Минна» прибыли на о. Гогланд. (Дело № 1237, л. 346.)

22 ноября. 3 ТЩ, 2 СКА и один БКА прибыли с о. Лавенсаари в Кронштадт. (Дело № 1237, л. 347.)

23 ноября. КЛ «Кама» и «Волга» и один ТР прибыли из Ленинграда в Кронштадт и отправились дальше на о. Гогланд, присоединив к каравану КЛ «Москва», ТЩ и «Водолей № 1». (Дело № 1237, л. 349.)

25 ноября. Продолжались перевозки с о-вов Гогландского сектора БО. (Дело № 1237, л. 352.)

26 ноября. 3 ТЩ прибыли с о. Гогланд на о. Лавенсаари.

Вышедшие из Кронштадта КЛ «Волга», «Кама» и 2 ТЩ из-за свежей погоды возвратились в Кронштадт. (Дело № 1237, л. 355.)

27 ноября. Прибыли на о. Гогланд ЭМ «Свирепый», КЛ «Кама» и «Волга». 2 ТЩ, сопровождавшие КЛ КЛ, вернулись в Кронштадт; один ТЩ зашел на о. Лавенсаари. (Дело № 1237, л. 358.)

28 ноября. ТЩ-5 вышел из Кронштадта на о. Гогланд, но из-за свежей погоды возвратился в Кронштадт. (Дело № 1237, л. 359.)

29 ноября. Из Кронштадта вышли по одному ТР и одному ТЩ на о-ва Гогланд и Лавенсаари. (Дело № 1237, л. 361.)

6 декабря Спасательное судно «Нептун» и 2 ТЩ находились на переходе Кронштадт — о. Гогланд.

ЭМ «Свирепый», 2 ТЩ, 3 СКА «МО» и 2 ТКА прибыли с о. Гогланд в Кронштадт.

Находились на переходе от о. Гогланд к о. Лавенсаари: 2 ТЩ, 2 КЛ, 3 ТКА и ПЛ «Щ-309»; ТЩ, буксир и шхуна находились на переходе от о. Гогланд в Кронштадт, пробиваясь через лед. Авиация КБФ прикрывала переход кораблей. (Дело № 1237, л. 379.)

7 декабря. Спасательное судно «Нептун» и 2 ТЩ прибыли на о. Гогланд.

На о. Гогланд были уничтожены 2 последних остававшихся там орудия; ликвидация укреплений была закончена.

Снят личный состав с о. Родшер. (Дело № 1237, л. 381.)

9 декабря. Вышли с о. Гогланд в Кронштадт с заходом на о. Лавенсаари КЛ «Кама», СКР «Коралл», спасательное судно «Нептун», КЛ «Лайне», 5 ТЩ, 5 СКА «МО», 3 ТКА и 2 буксира. Караван прибыл на о. Лавенсаари, но вследствие сложных метеоусловий дальнейшее движение в Кронштадт не производил. Встречать караван вышли ЛЕД «Молотов» и буксир «Кингисепп». (Дело № 1237, л. 384.)

11 декабря КЛ «Волга», ПЛ «Щ-309», 3 ТЩ, ТКА, СКА «МО», ЛЕД «Молотов» и буксир «Кингисепп» прибыли в Кронштадт.

На переходе были раздавлены льдом и затонули ТКА-12 и 42, личный состав которых был спасен. Возвратились к о. Лавенсаари ТЩ и СКА «МО».

Из состава Гогландского укрепленного сектора прибыли в Кронштадт: личного состава — 161 человек, орудий 45-*мм* — 4, винтовок — 151, пистолетов — 10 и 80 человек личного состава 8-й ОСБ с п-ова Ханко. (Дело № 1237, л. 388.)

13 декабря. С о. Лавенсаари в Кронштадт вышел отряд судов, в составе ЛЕД «Ермак», КЛ «Кама», спасательного судна «Нептун», 7 СКА, 3 ТЩ, СКР «Коралл», двух буксиров и катера «ЛК-2». Караван был затерт льдами в р-не о. Сескар. В результате сжатия льдов затонули 4 СКА «МО»-237, 239, 330 и 405. С помощью вышедшего из Кронштадта ЛЕД «Молотов» караван прибыл в Кронштадт. (Дело № 1237, л. 393.)

15 декабря. С о. Лавенсаари было доставлено в Кронштадт из состава гарнизона ВМБ Ханко 328 человек с пулеметами, винтовками и пистолетами; из состава Гогландского укрепленного сектора БО — 120 человек с личным оружием, пулеметами и винтовками. Всего с о. Лавенсаари за 11 и 15 декабря было эвакуировано: 689 человек, орудий 76-*мм* — 3, орудий 45-*мм* — 4, пулеметов «М-1» — 4, пулеметов «ДП» — 11, винтовок — 562, пистолетов — 42. (Дело № 1237, л. 398.)

Эвакуация о-ва Биеркэ

27 октября. ВС КБФ было принято решение об эвакуации о-вов Биеркэ, Тиуринсаари, Пийсаари, Гогланд, Большой Тютерс и Соммерс. Сразу же были созданы отряды, назначено командование для проведения эвакуации и приступлено к ее выполнению. (Дело № 109, л. 138.)

31 октября. Караван, в составе 3 КЛ, 3 ЗС, 5 ТЩ, 5 СКА «МО», 7 СКА типа «Р», 1 ТР и 11 буксиров, прибыл из Кронштадта на о. Биеркэ для эвакуации личного состава и имущества. (Дело № 1237, л. 313.)

1 ноября. 305-*мм* БС форта Краснофлотский вела артиллерийский огонь по батареям противника в р-не Сейвясте.

Отряд кораблей, производивший эвакуацию гарнизонов о-вов Пийсаари, Тиуринсаари и Биеркэ, прибыл в Кронштадт. Были вывезены весь личный состав, артиллерия, боезапас и ручное оружие. На островах взорваны четыре 150-*мм* пушки, имевшие 100% расстрела. На камнях у о. Биеркэ остались 2 баржи, одна из которых была потоплена нашей авиацией. (Дело № 1237, л. 314.)

2 ноября. Одна 120-*мм* и 45-*мм* БС форта «П» и одна 100-*мм* БС южного форта № 1 обстреливали войска противника в р-не Куоккала. (Дело № 1237, л. 315.)

4 ноября. БС БС фортов № 1 (южного) и форта «О» вели огонь по войскам противника в р-не Терноки.

ПЛ «Лембит» вышла из Кронштадта в Биеркэ-зунд для постановки мин. (Дело № 1237, л. 318, 319.)

5 ноября. ПЛ «Лембит» в ночь с 5 на 6 ноября выставила мины в р-не Биеркэ-зунд. (Дело № 1237, л. 322.)

15 ноября. Из Выборгского укрепленного сектора было эвакуировано личного состава 6375 человек, 76-*мм* пушек — 22, 45-*мм* пушек — 5, минометов — 16, пулеметов — 202, винтовок — 5808. (Дело № 1237, л. 334.)

Глава XXV

ДЕЙСТВИЯ КБФ В ОБОРОНЕ ЛЕНИНГРАДА В ОКТЯБРЕ—ДЕКАБРЕ

(29 сентября — 31 декабря 1941 г.)

Содействие Красной Армии при обороне Ленинграда

29 сентября. Приказом командующего КБФ была реорганизована морская оборона г. Ленинград и Озерного района. ЛВФ перешла в подчинение ВС КБФ, а Ильменская флотилия — в подчинение сухопутного командования фронтом. Кроме того, была создана Ленинградская ВМБ. Командир ЛВМБ был назначен старшим морским начальником и заместителем начальника гарнизона Ленинграда по морской части. Командиру ЛВМБ в оперативном отношении были подчинены корабли флота, базировавшиеся на Ленинград. (Дело № 513, л. 114.)

1 октября. ЛК «Октябрьская Революция», форт № 1 — южный, ЭМ «Стойкий» и «Свирепый» вели огонь по войскам противника в р-нах: Новый Петергоф и Красное Село.

Наши самолеты бомбардировали войска противника в р-нах: поселок Володарский, Сосновая Поляна, Новый Петергоф и Саннно. (Дело № 1237, л. 270.)

2 октября. ЛК «Октябрьская Революция», КЛ «Волга», «Москва» и «Амгунь», северные Кронштадтские форты № 2 и 4 обстреливали войска противника в р-нах: Новый Петергоф, Александровка, Низино, Костино и Сашино.

Авиация флота прикрывала Кронштадт и штурмовала войска противника по дороге Петергоф — Ропша.

2 ЭМ, КЛ, 180-*мм* БЖ и БС Морского артиллерийского полигона вели огонь по войскам противника в р-нах: Красный Бор, Шлиссельбург и по бронепоезду противника на ст. Поповка. (Дело № 1237, л. 272.)

3 октября. ЛК «Октябрьская Революция», КЛ «Москва», ЭМ «Сметливый» и «Опытный», БС Морского артиллерийского полигона и Кронштадтские форты № 1 — южный, 2 и 4 — северные — вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Новый Петергоф, Горелово и поселок Володарский. (Дело № 1237, л. 272.)

ЭМ «Стройный», БС Морского артиллерийского полигона и 180-*мм* БЖ БЖ вели огонь по войскам противника в р-нах: Красный Бор, Ям-Ижора и Отрадное. Батареи Невского сектора вели огонь по противнику в р-не Отрадное. (Дело № 1237, л. 275.)

Для оказания помощи 8-й армии в прорыве оборонительного рубежа противника в направлении Новый Петергоф, ВС Ленинградского фронта приказал высадить в парк Новый Петергоф десантный отряд моряков.

Усиленная стрелковая рота 6-й БМП на 4 катерах и 16 шестерках вышла в 4 ч. 10 м. из Гутуевского ковша Торгового порта в р-н Нового Петергофа.

Высадка произошла в 4 ч. 50 м. у будки рыбаков без потерь. Отряд высадочных средств находился у берега до 6 ч. 10 м. Когда стало ясно, что ДЕС ушел в глубину территории, занятой противником, все шлюпки были взяты катерами на буксир и в 7 ч. 00 м. высадочные средства были сосредоточены у нефтебаков в Морском канале. (Дело № 547, л. 2, 3.)

4 октября. ЭМ «Сметливый», «Стройный», «Строгий» и КЛ «Красное Знамя», БС БС Морского артиллерийского полигона и БЖ № 12 и

19 — обстреливали войска противника в р-нах: Новая Деревня, Красный Бор, станция Поповка, и на западной окраине Шлиссельбурга.

Наши бомбардировщики и истребители бомбардировали и штурмовали войска противника в р-нах: поселок Володарского, Ново-Паново, Сосновая Поляна. (Дело № 112, л. 277.)

5 октября. С 2 ч. 30 м. началась операция по высадке ДЕС в составе 520 моряков — в р-не Александровского парка (Новый Петергоф) и 526 человек красноармейцев 20-й СД НКВД в р-не Стрельна. ДЕС высаживался с 26 СКА и 3 ТЩ при поддержке артиллерийским огнем с ЛК «Октябрьская Революция», ЭМ «Сильный», «Славный» и «Свирепый», КЛ «Москва» и «Кама» и береговых батарей, а также авиации КБФ.

С 4 ч. 30 м. до 5 ч. 05 м. был высажен первый отряд ДЕС с задачей — ударом во фланг и тыл противника содействовать наступлению частей 8-й армии. С 5 ч. 07 м. до 5 ч. 55 м. под огнем противника был высажен второй отряд десанта. При посадке ДЕС погиб КАТЩ-902 и был потоплен артиллерийским огнем противника СКА «МО»-412.

Высаженный в р-не Стрельны ДЕС успешно продвигался на соединение с частями 42-й армии, наступавшими на Урицк.

Наша авиация бомбардировала войска противника в р-нах парка Александрия и Стрельны. (Дело № 1237, л. 279, 280.)

В ночь на 6 октября в р-не Стрельны при поддержке авиации был высажен ДЕС в составе 154 человек 20-й СД НКВД. Артиллерийским и минометным огнем противника были потоплены 2 шлюпки, убито 2 и ранено 3 человека. (Дело № 1237, л. 282.)

6 октября. Один СКА «МО», один БКА и 3 СКА «КМ» вышли из Кронштадта в Новый Петергоф для установления связи с высаженным десантом и эвакуации раненых. (Дело № 1237, л. 284.)

ЛК «Октябрьская Революция», ЭМ «Свирепый» и «Славный», форты «П» и «К» и номерные северные — вели артиллерийский огонь по войскам противника в р-нах: южнее Нового Петергофа, Сашино, Луизино и Кузнецы.

Наша авиация бомбардировала и штурмовала войска противника в р-нах: Новый Петергоф, Луизино, Сашино и прикрывала Кронштадт и корабли на рейде. (Дело № 1237, л. 283.)

В ночь на 7 октября. Авиация КБФ бомбардировала войска противника в р-нах: ст. Мга, Келколово, поселок Михайловский и Погорелушки. (Дело № 1237, л. 286.)

7 октября. ЛК «Октябрьская Революция», ЭМ «Славный», БС БС Кронштадта вели огонь по противнику в р-нах: Сашино, Костино, Петровская, Александровка, Новый Петергоф и Лигово.

Противник обстреливал Кронштадт и корабли на рейдах. ЭМ «Стойкий» имел попадание артиллерийским снарядом противника. (Дело № 1237, л. 286.)

Авиация КБФ штурмовала неприятельские войска в р-нах Сашино и Стрельна и наносила бомбовые удары противнику в р-нах: Сашино, Костино и Петровская. (Дело № 1237, л. 285.)

8 октября. 18 СКА вышли в р-н Нового Петергофа для демонстративной высадки ДЕС.

В то же время в р-не Стрельны была сделана попытка высадить тактический ДЕС в составе батальона. Противник оказал сильное сопротивление, в результате чего удалось высадить только 250 человек, оставшиеся 180 человек возвратились в Ленинград. (Дело № 1237, л. 288.)

ЛК «Октябрьская Революция», ЭМ «Славный» и «Свирепый» и БС БС Кронштадтских фортов вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Новый Петергоф, Сашино и Лунзино.

Наши самолеты бомбардировали войска противника в р-нах Мга — Келколово. (Дело № 1237, л. 288.)

9 октября. КЛ «Красное Знамя», ЭМ «Славный» и «Свирепый» обстреливали войска противника в р-нах Сашино и совхоза «Пролетарский Труд».

Авиация КБФ бомбардировала скопление войск противника в р-не: Урицк — Петергоф — Дудергоф и прикрывала Кронштадт. (Дело № 1237, л. 289.)

10 октября. БС № 12, 19 и 41 вели артиллерийский огонь по войскам противника в р-нах поселка Ленина и завода пишущих машин (южный берег Невской губы).

Авиация КБФ бомбардировала и штурмовала войска противника в р-не Петергофа и поселка Володарский, вела ВР и прикрывала Кронштадт.

122-*мм* БС Невского укрепленного сектора вела огонь по противнику в р-не Шлиссельбурга. (Дело № 1237, л. 291.)

ЭМ «Славный» и «Свирепый» вели артиллерийский огонь по противнику в р-не Коркули. (Дело № 1237, л. 292.)

11 октября. ЛК «Октябрьская Революция», ЭМ «Славный» и «Свирепый» вели артиллерийский огонь по противнику в р-не Порожки.

ЛД «Ленинград», ЭМ «Стройный», БС БС морского артиллерийского полигона и Невского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах Горелово — Николаевка.

ЭМ «Славный» и «Свирепый» и две 100-*мм* Кронштадтские БС вели огонь по артиллерийским батареям противника в р-нах Новый Петергоф и Симоногонт.

ЛД «Ленинград» и одна БС Кронштадта вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Александровка, Горелово и Финское Койрово; наблюдались взрывы и пожары.

Наши истребители прикрывали Кронштадт и штурмовали автомашины и войска противника в р-не Петергофа. (Дело 1237, л. 294.)

12 октября. В течение суток ЛД «Ленинград», ЭМ «Стройный» и «Строгий» и батареи Морского артиллерийского полигона обстреливали войска противника в р-нах: Покровская, Степановка, Красный Бор и Немецкая Колония.

Корабли и БС БС вели огонь по батареям и живой силе противника в р-нах: Виттолово, Финское Койрово, Кузьмя, г. Пушкин, Александрия и Знаменка. (Дело № 1237, л. 298.)

Наша авиация штурмовала войска противника в р-не Петергоф — Стрельна, бомбардировала аэродромы противника в пунктах: Сиверская, Котлы и Зарудное, и бомбардировала живую силу противника в р-не Петергофа и Ивановского. (Дело № 1237, л. 297.)

13 октября. ЭМ «Славный» и 100-*мм* БС 4-го северного форта обстреливали войска противника в р-не Знаменка.

Четыре 120-*мм* БС Невского укрепленного сектора обстреливали войска противника в р-нах Дубовка, Петрушино и Отрадное.

Бронепоезд № 301 Ижорского укрепленного района уничтожил минометную батарею противника; бронепоезд № 302 обстреливал войска про-

тивника. Артиллерийским огнем батарей Ижорского укрепленного района в Керново был вызван большой взрыв, предположительно, складов с боеприпасами противника.

Наша авиация прикрывала Кронштадт, штурмовала и бомбардировала войска противника в р-нах: Петергоф, Дудергоф, Красногвардейск и Сашино, и бомбардировала аэродромы противника в пунктах: Сиверская, Котлы, Керстово и Лисино.

Противник вел интенсивный обстрел Кронштадта и Ораниенбаума. (Дело № 1237, л. 300.)

14 октября. ЭМ «Стройный» и «Строгий», КЛ «Красное знамя», батареи Невского укрепленного сектора и Морского артиллерийского полигона вели огонь по войскам противника в р-нах: поселок Песчанка, Большие Березовые Мостки, Московская, совхоз Торфяник, Арбузово и Цнигри.

15 октября. БС БС вели огонь по противнику в р-не Отрадное. (Дело № 1237, л. 303.)

21 октября. КЛ «Кама» и «Волга» и ЭМ «Стройный» вели артиллерийский огонь по войскам противника в р-нах: Ново-Паново, Сосновая Поляна, поселок Володарский и Костино. (Дело № 1237, л. 303.)

22 октября. ЛК «Октябрьская Революция», ЭМ «Свирепый» и «Славный» обстреливали войска противника в р-нах: Знаменка, Кузнецы, Сашино и Костино.

ЭМ «Строгий», «Страшный» и «Сметливый», КЛ «Красное Знамя», две 180-*мм* БЖ, одна 130-*мм*, одна 152-*мм* батареи обстреливали войска противника в р-нах: Урицк, Ивановка, Воскресенское и Захожье. (Дело № 1237, л. 304.)

23 октября. ЭМ «Славный», КЛ «Волга», 100-*мм* БЖ и две 130-*мм* БС вели артиллерийский огонь по войскам противника в р-нах: Кузнецы, Дудергоф и Сосновая Поляна.

Наши ЭМ и БС БС обстреливали войска противника в р-нах: Мга, Мустолово и Келколово. Были вызваны большие пожары. (Дело № 1237, л. 304.)

24 октября. ЭМ «Суровый», «Гордый», «Строгий», «Стройный», КЛ «Красное Знамя», БЖ № 12 и 13 и БС № 41, 42 и 43 вели огонь по батареям противника в р-нах: Мустолово, Красный Бор и Глазово. ЭМ «Славный» и «Свирепый», КЛ «Москва» и «Волга», БС № 143 и 153 вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Новый Петергоф — Кузнецы.

ЭМ «Славный» и БС № 343 и 347 вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Новый Петергоф, Кузнецы и Новоселье.

Авиация КБФ штурмовала войска противника в р-нах Первый Городок и Второй Городок, вела ВР войск противника и прикрывала свои базы.

ЭМ «Суровый» и «Стройный», одна 180-*мм* БЖ и две 152-*мм* батареи вели артиллерийский огонь по войскам противника в р-нах: Мгинский поселок, Келколово, Мустолово. (Дело № 1237, л. 305.)

25 октября. ЭМ «Страшный», СКР «Вирсайтис» и БЖ № 11 вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Ивановское и Б. Кузьмино.

Бронепоезд, БС № 143 и ЭМ «Славный» вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Глобицы — Санино.

Наша авиация в течение дня прикрывала Кронштадт, вела ВР Финского залива и войск противника, штурмовала и бомбардировала войска противника. Было сброшено 70 «ФАБ-100» и 30 «ФАБ-50» на участке дороги Грузино — Круг. (Дело № 1237, л. 307.)

27 октября. ЭМ «Славный», БС БС Морского артиллерийского полигона и БС Кронштадтского укрепленного района вели артиллерийский огонь по войскам противника в р-нах: Туюзи, поселок Володарский и Дудергоф. Авиация КБФ в течение 12 часов штурмовала войска противника в р-не севернее Синявино.

Корабли отряда р. Нева и БС БС Морского артиллерийского полигона вели огонь по войскам противника в р-нах: Мгинский, Мустолово и Хумалисте. (Дело № 1237, л. 309.)

28 октября. ЭМ «Суровый» и «Гордый», КЛ «Зея» и БС БС обстреливали войска противника в р-нах: Лобаново, Павлово, Отрадное и Первый Городок.

Противник вел обстрел аэродрома Гребного порта (Ленинград). Было выпущено 7—8 снарядов. Повреждений не было. (Дело № 1237, л. 310.)

29 октября. БС БС морского артиллерийского полигона вели артиллерийский огонь по войскам противника в р-не ст. Александровка. (Дело № 1237, л. 310.)

ЭМ «Стройный», КЛ «Красное Знамя», БС БС и БЖ БЖ вели огонь по противнику в р-нах: Глинка, поселок Ленина, поселок Володарский и ст. Мга.

Гребной порт и Угольная пристань (Ленинград) систематически обстреливались артиллерией противника. (Дело № 1237, л. 311.)

30 октября. ЭМ «Славный» и «Свирепый», КЛ «Волга» и «Москва» и БС БС вели артиллерийский огонь по войскам противника в р-нах: Новый Петергоф, Туюзи и Новоселье.

ЭМ «Стройный» и «Строгий», КЛ «Красное Знамя» и «Зея» и БС БС Морского артиллерийского полигона вели артиллерийский огонь по войскам противника в р-нах: Туюзи, Горелово, Хумалисты, Рехколово и Дубровка. Было подавлено 3 батареи противника. (Дело № 1237, л. 312.)

31 октября. ЛК «Марат» и батареи Морского артиллерийского полигона и Первого южного форта обстреливали войска противника в р-нах: Туюзи, Сашино, поселок Ленина, поселок Володарский и Сосновая Поляна. (Дело № 1237, л. 313.)

1 ноября. 2 «ДБ-3» бомбардировали противника в р-нах Пушкина и Слуцка.

ЭМ «Стройный» и «Строгий», 2 180-*мм* БЖ и БС БС морского артиллерийского полигона вели огонь по противнику в р-нах: Мга, Келколово, Анненское, поселок № 6, Новоселье и Знаменка. (Дело № 1237, л. 314.)

2 ноября. ЛК «Марат», ЭМ «Свирепый» и «Стройный», две 130-*мм* БС Кронштадтского укрепленного сектора обстреливали войска противника в р-нах: Новый Петергоф, Агакули, Сосновая Поляна и поселок Володарский.

Наша авиация бомбардировала мотомехвойска противника в р-не Облучье — Оскуй; бомбардировала Новый Петергоф и Слуцк и прикрывала корабли флота, эвакуировавшие гарнизоны с островов. (Дело № 1237, л. 316.)

Противник вел артиллерийский огонь по Кронштадту и были попадания в пятый и седьмой цехи Морского завода. (Дело № 1237, л. 315.)

3 ноября. КЛ «Кама» и 4 120—152-*мм* батареи Морского артиллерийского полигона обстреливали войска противника в р-нах: поселок Володарский, Горелово, Аудия и Порзолово.

Авиация КБФ с 4 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. штурмовала войска противника в р-не Первый Городок — Отрадное. (Дело № 1237, л. 317.)

4 ноября. ЭМ «Строгий», КЛ «Зея», «Ока», «Сестрорецк» и СКР «Вирсайтис», одна 152-*мм*, пять 120-*мм* БС Невского укрепленного сектора и Морского артиллерийского полигона вели артиллерийский огонь по войскам противника в р-нах: Слуцк, Ивановское, Степановка и Воскресенское.

ЭМ «Стройный», «Строгий» и «Гордый», КЛ «Красное Знамя», «Сестрорецк», "Зея», «Ока» и СКР «Вирсайтис», одна 305-*мм* и три 180-*мм* БЖ, БС Морского артиллерийского полигона и 120-*мм* БС Невского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: поселок Володарский, Сосновая Поляна, Ивановское, Мустолово, Степановка и Александровка. (Дело № 1237, л. 318.)

5 ноября. ЛК «Марат», ЭМ «Свирепый», КЛ «Москва», «Кама», «Волга», «Зея», «Ока», «Сестрорецк», СКР «Вирсайтис» две 130-*мм* и одна 120-*мм* БС Морского артиллерийского полигона и три 120-*мм* БС Невского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из р-нов: Новый Петергоф, Знаменка, поселок Ленина, Сосновая Поляна, Степановка и Рождествено. Батареи противника были подавлены. (Дело № 1237, л. 319.)

6 ноября. ЭМ «Строгий», «Стройный», КЛ «Красное Знамя» и БС БС вели огонь по войскам противника в р-нах: Красный Бор, Ивановское, Рождествено и Отрадное.

ЭМ «Свирепый», КЛ «Волга», четыре 152-*мм* БС, одна 120-*мм*, одна 254-*мм*, одна 203-*мм*, одна 100-*мм* и одна 45-*мм* БС БС вели огонь по батареям противника в р-нах: Аудия, Новый Петергоф, Знаменка и Порзолово.

ЛК «Марат», ЭМ «Свирепый», КЛ «Красное Знамя», «Кама», Москва» БЖ БЖ и БС БС вели огонь по противнику в р-нах: Новый Петергоф, Сосновая Поляна, Ивановка, Сашино, Костино и Воскресенское.

Авиация КБФ за время с 16 ч. 00 м. 6 ноября до 4 ч. 00 м. 7 ноября бомбардировала аэродромы Гривочки, ст. Нарва, войска противника и железнодорожные составы в р-не Красного Села. (Дело № 1237, л. 321.)

7 ноября. ЭМ «Свирепый», КЛ «Волга», четыре 152-*мм* БС, одна 120-*мм*, одна 254-*мм*, одна 203-*мм*, одна 100-*мм* и одна 45-*мм* БС вели огонь по батареям противника в р-нах: Аудия, Новый Петергоф, Знаменка и Порзолово. (Дело № 1237, л. 323.)

8 ноября. ЭМ «Страшный», «Суровый», «Строгий» и КЛ «Красное Знамя» обстреливали войска противника в р-нах: Мишино, Поркузи и Константиновка.

ЭМ «Гордый», «Строгий» и «Стройный», КЛ «Красное Знамя», «Зея», СКР «Вирсайтис», 2 БЖ и 5 БС вели огонь по противнику в р-нах: Стрельна, Ивановка, Виттолово, Степановка и Рождествено. (Дело № 1237, л.323.)

9 ноября. 5 БС Невского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по войскам противника на южном берегу Финского залива. (Дело № 1237, л. 324.)

10 ноября. ЭМ «Стройный», КЛ «Красное Знамя», четыре БС и одна 180-*мм* БЖ Морского артиллерийского полигона вели огонь по войскам противника в районах: Слуцк, Новоселье и Ивановка.

БС БС Научно-исследовательского Морского артиллерийского полигона и Невского укрепленного сектора обстреливали войска противника на подступах к Ленинграду. Авиация КБФ произвела бомбовой налет на аэродром Сиверская. (Дело № 1237, л. 324.)

11 ноября. Опубликовано письмо Михаила Ивановича Калинина защитникам Ленинграда, в котором он выразил уверенность, что «... ленинградцы не только устоят перед врагом, но и заставят его с позором отступить от стен города, являющегося символом пролетарских побед». (Ц. о. «Правда», 1941 г. № 313.)

БС БС Невского укрепленного сектора и корабли на р. Нева вели артиллерийский обстрел батарей и пехоты противника на южных подступах к Ленинграду. (Дело № 1237, л. 326.)

Поддерживая действия частей 54 и 8-й армий, ЭМ «Строгий», «Стойкий», КЛ «Зея», «Ока», и «Сестрорецк», а также СКР «Вирсайтис» подавляли батареи противника в р-не Воскресенское и Никольское. (Дело № 1237, л. 327.)

12 ноября. КЛ «Красное Знамя», «Волга», и «Москва», СКР «Вирсайтис», БЖ БЖ и БС БС вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Ивановское, Никольское, поселок Володарский, Стрельна, Кузнецы и Олики. (Дело № 1237, л. 328.)

Две 152-*мм* и одна 130-*мм* батареи Морского артиллерийского полигона обстреливали батареи противника в р-нах Знаменка и Виттолово. ЭМ «Свирепый», КЛ «Кама» и две 100-*мм* батареи вели огонь по батареям противника в р-нах: Знаменка, Новый Петергоф и Новые заводы. (Дело № 1237, л. 328.)

Одна 305-*мм* и две 180-*мм* БЖ, одна 152-*мм* и одна 120-*мм* БС, ЭМ «Строгий» и «Стройный» и КЛ «Красное Знамя» вели артиллерийский огонь по укрепленным позициям противника в р-нах: Ивановское, Покровское и восточнее Московской Дубровки.

Авиация КБФ вела ВР, штурмовала и бомбардировала войска противника в р-нах: Отрадное, Келколово и Ивановское. (Дело № 1237, л. 329.)

13 ноября. ЭМ «Строгий», БС БС Невского укрепленного сектора и Морского артиллерийского полигона вели артиллерийский огонь по войскам противника в р-нах: Ивановское, Рождествено, Воскресенское, Стрельна и Новополье.

ЛК «Марат», КЛ «Кама», «Волга», «Москва», форт «П», 2 БС Кронштадтского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по войскам противника в р-нах: Санино, Порзолово и Александрия.

Авиация КБФ вела ВР и под прикрытием истребителей штурмовала войска противника в р-не Ивановское. (Дело № 1237, л. 330.)

14 ноября. ЛК «Марат», КЛ «Кама», «Волга» и «Москва», форт «П», 5 БС Кронштадтского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по войскам противника в р-нах: Поэзия, Знаменка, Троицкое.

3 БС Морского артиллерийского полигона, 6 БС Кронштадтского укрепленного сектора и КЛ «Волга» вели огонь по войскам противника в р-нах Хумалисты, Стрельна, Новый Петергоф, Аудия и Кузнецы.

КЛ «Зея» и 7 БС Невского укрепленного сектора и Морского артиллерийского полигона вели огонь по войскам противника в р-нах: Ивановское, Новоселье-Кюльмя, Воскресенское и Ижорки. (Дело № 1237, л. 333.)

15 ноября. ЭМ «Стройный», «Строгий», КЛ «Красное Знамя» и «Зея», одна 356-*мм* БЖ, одна 152-*мм* БЖ, три 120-*мм* БС и БС БС Морского артиллерийского полигона вели огонь по узлам сопротивления противника в р-не Ивановское.

12 самолетов «ИЛ-2» под прикрытием истребителей штурмовали противника в р-не Ивановское.

ЛК «Марат», КЛ «Кама» и три 100-*мм* БС Кронштадтского укрепленного сектора вели огонь по противнику в р-нах: Новый Петергоф, Знаменка и Низино. (Дело № 1237, л. 336.)

16 ноября. КЛ «Красное Знамя», одна 356-*мм*, две 180-*мм* БЖ, две 120-*мм* и 5 БС Невского укрепленного района и Морского артиллерийского полигона вели огонь по укреплениям противника в р-нах: Второй Городок, Ивановское, Покровское, Большое и Малое Виттолово, Новоселье и Знаменка.

5 БС и батареи форта «П» Кронштадтского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по батареям противника в р-нах: поселок Володарский, Знаменка, Сосновая Поляна, Низино и Сашино. (Дело № 1237, л. 338.)

18 ноября. ЛК «Марат», КЛ «Волга» и БС БС вели огонь по батареям противника в р-нах: Новый Петергоф, Сашино и Куоккала.

ЭМ «Стройный», 180-*мм* БЖ и две 130-*мм* БС вели артиллерийский огонь по батареям и укрепленным позициям противника в р-нах: Ивановское, Новый Петергоф и Витаниеми.

Три 100-*мм* батареи форта «П» Кронштадтского укрепленного района вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Знаменка, Кузнецы и Троицкое.

Наша авиация штурмовала войска противника в р-нах: Урицк, поселок Ленина, Тосно и Мга. (Дело № 1237, л. 341.)

19 ноября. ЭМ «Страшный», 356-*мм* и 152-*мм* БЖ БЖ и 120-*мм* БС вели артиллерийский огонь по укрепленным позициям противника в р-нах Ивановское и Степановка.

ЭМ «Строгий», КЛ «Красное Знамя» и БС БС вели артиллерийский огонь по скоплению пехоты и позициям батарей противника в р-нах: Ивановское, Красный Бор и Мустолово.

ЛК «Марат», КЛ «Волга» и «Москва», а также БС БС вели артиллерийский огонь по пехоте и батареям противника в р-нах Новый Петергоф и Знаменка. (Дело № 1237, л. 342.)

20 ноября. ЛК «Марат», ЭМ «Строгий» и «Стройный», КЛ «Москва» и «Ока», 100-*мм* БС Кронштадтского укрепленного сектора, 305-*мм* БЖ и две 130-*мм* БС Морского артиллерийского полигона, 120-*мм* БС Невского укрепленного сектора и 5 вновь сформированных БС вели огонь по артиллерийским батареям и постройкам противника в р-нах: Новый Петергоф, Знаменка, Сашино, поселок Володарский, Сосновая Поляна, Ивановка, Красный Бор, Поповка и Второй Городок. (Дело № 1237, л. 344.)

ЛК «Марат», КЛ «Красное Знамя», «Москва», «Зея», «Ока», «Сестрорецк», ЭМ «Строгий» и «Стройный», БС БС Кронштадтского укрепленного сектора, Ижорского укрепленного района, Невского укрепленного сектора, Морского артиллерийского полигона и 7 вновь сформированных БС вели артиллерийский огонь по узлам сопротивления, танкам, артиллерийским батареям противника в р-нах: Слуцк, Пушкин, поселок Ленина, поселок Володарский, Ивановка, Алиски, Шлиссельбург, Первый Городок, Мустолово, Ивановское, Покровское, Урицк и Сосновая Поляна. (Дело № 1237, л. 344.)

22 ноября. ЛК «Марат», КР «Максим Горький» и 19 БС Кронштадтских фортов и Невского укрепленного сектора вели огонь по батареям, укрытиям и постройкам противника в р-нах: Сосновая Поляна, поселок Ленина, поселок Володарский, Новоселье, Кузнецы, Порзолово, Троицкое, Знаменка и Новый Петергоф. (Дело № 1237, л. 347.)

23 ноября. КР «Максим Горький», КЛ «Красное Знамя», «Зея», «Сестрорецк» и «Ока», ЭМ «Стройный» и «Строгий» и 13 БС вели артиллерийский огонь на разрушение узлов сопротивления и построек, а также на уничтожение артиллерийских батарей противника в р-нах: Ивановское, Слуцк, Тярлево, поселок Ленина, поселок Володарский, Стрельна и Новый Петергоф. (Дело № 1237, л. 348.)

КР «Максим Горький» получил попадание артиллерийского снаряда в верхнюю палубу в р-не 55-го шпангоута. (Дело № 1237, л. 349.)

24 ноября. КР «Максим Горький», ЭМ «Стройный», КЛ «Красное Знамя» и БС БС вели огонь на подавление батарей и разрушение построек противника в р-нах: Русское Койрово, поселок Ленина, поселок Володарский, Стрельна, Новый Петергоф и Троицкое.

БС БС Кронштадтского и Невского укрепленных секторов БО вели огонь по живой силе и огневым точкам противника в р-нах: Стрельна, Немецкая колония, поселок Ленина и Троицкое. (Дело № 1237, л. 349.)

25 ноября. КЛ «Красное Знамя», «Сестрорецк» и «Зея», ЭМ «Строгий» и «Стройный», БС БС Ижорского укрепленного сектора и Кронштадтских фортов вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Никольское, Вознесенское, Стрельна, Знаменка и Захожье. (Дело № 1237, л. 352.)

26 ноября. ЛК «Марат», КЛ «Красное Знамя», одна 356-*мм* и одна 130-*мм* БЖ, четыре 120-*мм*, одна 152-*мм* и одна 100-*мм* БС вели артиллерийский огонь по живой силе и постройкам противника в р-нах: Сосновая Поляна, Стрельна, Знаменка, Новый Петергоф и Троицкое.

ЭМ «Стройный», 356-*мм* и 130-*мм* БЖ и 120-*мм* БС БС вели артиллерийский огонь по постройкам противника в р-нах Стрельна и поселок Ленина. (Дело № 1237, л. 354.)

27 ноября. ЛК «Марат» и БС БС вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Низино, Знаменка, Новый Петергоф и Сашино. (Дело № 1237, л. 356.)

ЛК «Марат», БС БС Ижорского укрепленного р-на и Невского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Стрельна, Глобицы и Аудия.

БС Кронштадтского и Невского укрепленных секторов артиллерийским огнем подавили узлы сопротивления и батареи противника в р-нах: Стрельна, Настолово, Шлиссельбург и Воколово.

БС БС Невского и Кронштадтского укрепленных секторов вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Сосновая Поляна, Стрельна, Знаменка, Новый Петергоф и Высоцкое.

В течение дня противник производил артиллерийский обстрел Ленинграда из р-нов: Сосновая Поляна, Урицк, Ново-Паново. (Дело № 1237, л. 357.)

29 ноября. БС № 58, 59 и 65 Невского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по узлам сопротивления, артиллерийским батареям и по живой силе противника в р-нах: Шлиссельбург и рабочие поселки — Второй, Четвертый и Пятый.

3 БС Кронштадтского укрепленного сектора и БС Ижорского укрепленного р-на вели артиллерийский огонь по батареям и войскам противника в р-нах: Новый Петергоф, Кузнецы и Туюзи. (Дело № 1237, л. 360.)

30 ноября. 6 БС вели артиллерийский огонь по батареям и постройкам противника в р-нах: поселок Свердлова, Туюзи, Новый Петергоф и Знаменка.

ЛК «Марат» и 7 БС вели огонь по р-нам: Стрельна, Новоселье, поселок Володарский, Сосновая Поляна, Немецкая Колония, Сашино и Новый Петергоф.

Авиация КБФ штурмовала и бомбардировала войска противника в р-нах: Стрельна, Немецкая Колония, Хотово и в р-не Первого и Второго Городка. Противник вел интенсивный огонь по Ленинграду. (Дело № 1237, л. 362.)

1 декабря. ЛК «Марат» и 7 БС вели артиллерийский огонь по батареям противника в р-нах: Стрельна, Новоселье, поселок Володарский, Сосновая Поляна, Немецкая Колония, Сашино и Новый Петергоф.

Авиация КБФ охраняла свои войска и разрушала жилые постройки противника. На ст. Псков был поврежден железнодорожный путь и вызвано четыре очага пожаров.

Противник вел артиллерийский огонь по Кронштадту. (Дело № 1237, л. 366, 367.)

2 декабря. ЛК «Марат», БС БС Кронштадтского сектора и Морского артиллерийского полигона вели огонь по противнику в р-нах: Новый Петергоф, Сашино и Знаменка.

6 БС Кронштадтского и Невского укрепленных секторов вели артиллерийский огонь по БС противника в р-нах: Александрия, Новоселье и Сосновая Поляна. (Дело № 1237, л. 369.)

4 декабря. ЛК «Марат», 8 БС Кронштадтского сектора БО и Морского артиллерийского полигона вели артиллерийский огонь по батареям противника в р-нах Викколово — Халузи.

5 декабря. ЭМ «Стройный», КЛ «Зея», одна 180-*мм*, две 152-*мм* БЖ и две 130-*мм* БС вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах: Новоселье, Красный Бор, Красный Пахарь, Воскресенское.

Авиация КБФ бомбардировала войска противника в р-нах: Новый Петергоф, Большая и Малая Влоя, и прикрывала корабли в море. (Дело № 1237, л. 376.)

6 декабря. По указанию товарища Сталина Советские Вооруженные Силы перешли в контрнаступление под Москвой. (Сообщения Советского Информбюро, том 1, стр. 407, 408.)

7 декабря. ЭМ «Стройный» и 120-*мм* БС Невского укрепленного сектора обстреливали войска противника в р-не Первого Городка.

ЛК «Марат» и 10 БС Ижорского укрепленного сектора Кронштадтского и Невского укрепленных секторов вели артиллерийский огонь по батареям противника в р-нах: Новый Петергоф, Знаменка, поселок Ленина, Сосновая Поляна. (Дело № 1237, л. 380.)

8 декабря. БС БС Морского артиллерийского полигона своим огнем привели к молчанию батареи противника в р-не Новоселье. (Дело № 1237, л. 382.)

9 декабря. КЛ «Красное Знамя» и 10 БС Морского артиллерийского полигона Кронштадтского и Невского укрепленных секторов вели огонь по батареям и войскам противника в р-нах: Новый Петергоф, Знаменка, Стрельна, Сосновая Поляна, поселок Володарский, Урицк и Шлиссельбург. (Дело № 1237, л. 384.)

10 декабря. ЛК «Марат» и 7 БС вели огонь по противнику в р-нах Гостилицы, Порзолово и Петровская. (Дело № 1237, л. 385.)

11 декабря. 8 БС вели артиллерийский огонь по батареям противника в р-нах: Сосновая Поляна, Знаменка, Новоселье и Поэзия. (Дело № 1237, л. 387.)

12 декабря. Совинформбюро сообщило о разгроме немецких войск под Москвой и провале немецкого плана окружения и взятия Москвы.

6 декабря 1941 г. войска нашего Западного фронта, измотав противника в предшествующих боях, перешли в контрнаступление против его ударных фланговых группировок. В результате начатого наступления обе эти группировки разбиты и поспешно отходят, бросая технику, вооружение и неся огромные потери. (Сообщения Советского Информбюро, том 1, стр. 407, 408.)

13 декабря. В течение дня 8 БС Кронштадтского укрепленного сектора и Морского артиллерийского полигона вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из р-нов: Коркули, Викколово, Стрельна, поселок Володарский, Новоселье, поселок Ленина, Немецкая Колония и Сосновая Поляна.

Авиация КБФ бомбардировала жилые постройки и войска противника в р-нах: Красный Бор, Коркули и Знаменка. (Дело № 1237, л. 392.)

14 декабря. Противник производил артиллерийский обстрел Ленинграда. В результате обстрела были попадания в ЭМ «Стойкий», КР «Киров», ЛК «Октябрьская Революция».

БС БС Морского артиллерийского полигона вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из р-нов: поселок Володарский и Немецкая Колония.

15 декабря. ЛК «Марат», а также БС БС Кронштадтского укрепленного сектора вели огонь по войскам противника в р-нах: Новый Петергоф, Сашино, поселок Володарский, Немецкая Колония, Новоселье и поселок Ленина. (Дело № 1237, л. 397.)

16 декабря. БС БС Кронштадтского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по батареям противника в р-нах: Порзолово, Новый Петергоф, Сашино, Новоселье.

ЛК «Марат» и БС Морского артиллерийского полигона вели артиллерийский огонь по батареям противника в р-нах: Порзолово и Новоселье. Были вызваны сильные пожары.

Противник вел ответный огонь по нашим батареям Кронштадтского и Невского укрепленных секторов. (Дело № 1237, л. 401.)

18 декабря. 3 БС Морского артиллерийского полигона вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим наши корабли на переходе Ленинград — Кронштадт из р-на Стрельна. Были подавлены 2 батареи.

2 БС Морского артиллерийского полигона вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из р-нов Стрельна и Новоселье.

7 БС Кронштадтского укрепленного сектора вели артиллерийский огонь по батареям противника в р-нах: Новый Петергоф, Знаменка и Туюзи. (Дело № 1237, л. 407.)

20 декабря. КЛ «Красное Знамя», «Зея», «Ока», «Сестрорецк», ЭМ «Строгий» и «Стройный», одна БС Морского артиллерийского полигона и две БС Невского укрепленного сектора вели огонь по узлам сопротивления в р-нах: Слуцк, Красный Бор, Ульяновка, Песчанка, Мишкино и Никольское.

КР «Максим Горький», одна БЖ и три БС артиллерийским огнем содействовали частям 42-й армии, ведя огонь по узлам сопротивления.

тивника в р-нах: Финское Койрово, Большое Виттолово и Николаевка.

ЛК «Марат» и 6 БС Кронштадтского укрепленного сектора вели огонь по батареям противника в р-нах: Новый Петергоф, Сашино и Порзолово. (Дело № 1237, л. 410.)

21 декабря. ЭМ «Строгий» и «Стройный», КЛ «Красное Знамя», «Зея» и «Ока», БС БС Морского артиллерийского полигона и БС № 11, 19, 43, 44, 45 и 46 вели артиллерийский огонь по узлам сопротивления и батареям противника в р-нах: Халузи, Немецкая Колония, Новоселье, Николаевка, Слуцк, Красный Бор и Поповка. (Дело № 1237, л. 411.)

22 декабря. КЛ «Красное Знамя» и БС № 19 вели артиллерийский огонь по батарее противника в р-не Ям-Ижора.

ЭМ «Строгий» и «Стройный», КЛ «Зея», «Ока» и «Сестрорецк» и 5 БС Морского артиллерийского полигона вели артиллерийский огонь по батареям и узлам сопротивления противника в р-нах: Красный Бор, Степановка, Слуцк, Поповка и Финское Койрово.

ЛК «Марат» и БС № 143, 164, 165, 171, 172, 174 и 153 вели артиллерийский обстрел противника в р-нах: Новый Петергоф, Сашино и Александрия. (Дело № 1237, л. 414.)

23 декабря. КР «Максим Горький» вел артиллерийский огонь по узлу сопротивления противника в р-не Финское Койрово.

БС Кронштадтского укрепленного сектора № 111, 114, 143, 155, 164 и 165 вели огонь по блиндажам противника в р-нах: Новый Петергоф, Курносово и Порзолово.

ЭМ «Стройный» и «Строгий», КЛ «Красное Знамя» и «Сестрорецк», БЖ № 11 и 19 и БС № 42 вели огонь по батареям противника, обстреливавшим Ленинград из р-нов: Слуцк, Красный Бор и Мишкино. (Дело № 1237, л. 416.)

24 декабря. ЭМ «Строгий» и «Стройный», КЛ «Красное Знамя», «Зея», «Ока» и «Сестрорецк» и БС № 11, 19, 42 вели артиллерийский огонь по узлам сопротивления и резервам противника в р-нах: Красный Бор, Слуцк, поселок Бодаев, Кошелево, Пушкин и Ульяновка.

БС № 111, 142, 153, 163, 164 и 173 вели артиллерийский огонь по землянкам и блиндажам противника в р-нах: Новый Петергоф, Туюзи, Агакули и Сашино.

ЛК «Марат» и БС Кронштадтского укрепленного сектора № 143, 150, 154, 163, 164, 165, 172 и 174 вели огонь по батареям противника в р-нах: Новый Петергоф, Стрельна, Знаменка и Александровка.

БС № 42, 43, 44 и 45 вели артиллерийский огонь по батареям противника, обстреливавшим наши корабли на переходе Ленинград — Кронштадт из р-нов Стрельна и поселок Володарский. (Дело № 1237, л. 418.)

25 декабря. КР «Максим Горький», ЭМ «Стройный» и «Строгий», КЛ «Красное Знамя», «Зея» и «Сестрорецк» и БС № 19, 42, 43, 44 и 52 Морского артиллерийского полигона и 14 БС Кронштадтского сектора вели артиллерийский огонь по узлам сопротивления и живой силе противника в р-нах: Слуцк, Пушкин, Тосно, Тярлево, Финское и Русское Койрово, Новый Петергоф, Знаменка и поселок Володарский.

ЛК «Марат» и БС № 150, 154, 162, 163, 164, 165, 171, 172, 173 и 174 вели огонь по противнику в р-нах: Новый Петергоф, Знаменка, Сашино, Костино, Порзолово и Низино. (Дело № 1237, л. 420.)

26 декабря. 2 БС Морского артиллерийского полигона, КЛ «Красн. Знамя» и БС БС Кронштадтского укрепленного сектора вели огонь по противнику в р-нах: Кошелево, Агакули и Курносово. (Дело № 1237, л. 422.)

27 декабря. ЛК «Марат», КЛ «Сестрорецк» и 4 БС содействовали артиллерийским огнем частям Ленинградского фронта, обстреливая противника в р-нах: Никольское, Тярлево, Поповка, Ульяновка, Тосно, Новый Петергоф, Сашино и Костино.

БС № 43, 45 и 46 вели огонь по противнику в р-не Стрельна и Халузи. (Дело № 1237, л. 423.)

28 декабря. БС № 11, 41, 52, 152 и 394 обстреливали противника в р-нах: Тосно, Саблино, Новый Петергоф и Костино.

ЛК «Марат» и БС № 43, 45, 153, 164, 171, 173, 111, 116, 143, 150, 161, 165, 182 вели артиллерийский огонь по противнику в р-нах Новый Петергоф — Стрельна.

Противник производил интенсивный обстрел Кронштадта. (Дело № 1237, л. 425.)

29 декабря. БС № 19, 43, 46, 164, 171, 173, 312 и 322 вели огонь по противнику в р-нах: Новый Петергоф, Коркули и Ино.

ЭМ «Строгий» и «Стройный», КЛ «Красное Знамя» и «Сестрорецк», а также БС № 19, 43, 44 и 46 вели артиллерийский огонь по батареям и войскам противника в р-нах: поселок Володарский, поселок Ленина, Знаменская Колония, Новоселье, Коркули и Слуцк.

Авиация КБФ прикрывала ледяные дороги и вела ВР. Противник обстрелял артиллерией из р-на Стрельна караул ОВРа в Морском канале. (Дело № 1237, л. 428.)

30 декабря. БС № 43, 164, 173, 143, 153 и 322 вели артиллерийский огонь по батареям противника в р-нах: Новый Петергоф, Знаменская Колония, Кузнецы и Сашино, и подавили артиллерийские батареи противника в Сашино и Кузнецах. (Дело № 1237, л. 429.)

31 декабря. БС № 52 вела огонь по р-ну Тосно и Шапки. БС № 41, 42, 43, 44 и 46 артиллерийским огнем заставили противника прекратить обстрел Ленинграда. Обстрел производился из р-нов: Новоселье, поселок Володарский, Немецкая Колония, Михайловский парк и совхоз Беззаботное. (Дело № 1237, л. 430.)

КЛ «Красное Знамя» вела артиллерийский огонь по войскам противника в р-не Слуцк, разъезд Стекольный.

Противник обстрелял артиллерийским огнем БС № 57. Потерь не было.

БС № 311 и 334 и бронепоезда № 7 и 8 вели артиллерийский огонь по р-ну Петровицы. (Дело № 1237, л. 431.)

Воинские и грузовые перевозки в Невской губе

С 2 октября — 12 ноября происходила перевозка личного состава, боезапаса, вооружения и грузов частей Красной Армии из Ораниенбаума в Ленинград. Одновременно из Кронштадта в Ораниенбаум перебрасывались части морской бригады и шло пополнение питания Приморской армейской группе, оставшейся на южном берегу Финского залива. (Дело № 1237, л. 272—329.)

13 ноября. На р. Нева ледостав. В р-не Ораниенбаум — маяк Шепелев — крупнобитый лед. Границы сплошного льда на линии Ораниенбаум, Толбухин маяк, форт «П» и мыс Ино. Толщина льда достигала 10—20 *см.*

Перевозки войск и грузов на линии Ленинград — Ораниенбаум — Кронштадт продолжались. (Дело № 1237, л. 342.)

С 14—18 ноября. Продолжались перевозки людей, вооружения, боезапаса, топлива и других грузов на линии Ленинград — Ораниенбаум — Кронштадт. (Дело № 1237, л. 332—340.)

19 ноября. В Невской губе стоял сплошной лед, толщиной 25 *см.* Границы сплошного льда проходили по линии: Лебяжье, Большой рейд, форт «О» и мыс Ино. В районе маяка Толбухин — о. Лавенсаари плавающий лед. (Дело № 1237, л. 343.)

С 20 по 25 ноября. Перевозки грузов на линии Ленинград — Ораниенбаум — Кронштадт продолжались с помощью ледоколов. (Дело № 1237, л. 344—352.)

25 ноября. После обнаружения мин и фугасов в Морском канале было организовано охранение фарватера выдвижением замаскированных дозоров и поддержанием в готовности подвижных групп и подрывных команд Ленинградской ВМБ и Кронштадтской крепости. (Дело № 1237, л. 357.)

28 ноября. Ледовая обстановка: Ленинградский Торговый порт — лед толщиною 26 *см,* Кронштадт — 22 *см,* Сестрорецк — 27 *см.* Кромка сплошного льда проходила в двух милях западнее маяка Толбухин.

На линиях Кронштадт — Ораниенбаум, Кронштадт — Лисий Нос было возможно пешеходное сообщение. Перевозки на линии Ленинград — Кронштадт — Ораниенбаум продолжались. (Дело № 1237, л. 359.)

1 декабря. Продолжались перевозки Ленинград — Кронштадт. Противник обстреливал корабли из р-на Петергофа, а также обстреливал Кронштадт и Ораниенбаум. (Дело № 1237, л. 366.)

9 декабря. В Морском канале были обнаружены и уничтожены 2 мины противника.

На переходе из Кронштадта в Ленинград ЛЕД «Ермак» подорвался на фугасе, выставленном противником. Был убит один, ранено 3 и контужено 16 человек. Повреждения на корабле были незначительны. (Дело № 1237, л. 384.)

20 декабря. Произведена последняя оперативная перевозка. Из Ораниенбаума в Ленинград всего было перевезено 33 057 человек, 6612 лошадей, 1651 автомашина, 309 орудий, 2988 различных повозок и много другого имущества. Из Ленинграда в Ораниенбаум было перевезено 14 615 человек, 107 лошадей, 151 автомашина, 44 танка, 23 орудия, 3721 *т* боезапаса, 4799 *т* продовольствия и 943 *т* разного груза. (Дело № 109, л. 118, 119.)

Воинские и грузовые перевозки на Ладожском озере

(1 октября — 11 декабря 1941 г.)

1 октября. КЛ «Бурея» конвоировала караван транспортных судов из Осиновца в Новую Ладогу.

Два ТЩ-63 и 82 производили доставку боезапаса нашим частям в крепость Шлиссельбург.

2 октября. На Осиновец прибыл караван судов в сопровождении СКР «Пурга».

Две КЛ, один СКР и авиационная группа ЛВФ прикрывали перевозки на коммуникации Осиновец — Новая Ладога.

3 октября. СКР «Пурга», КЛ «Шексна», 3 СКА «МО», 3 ТЩ и ТР «Ханси» и «Стензо» находились на переходе Осиновец — Новая Ладога. На озере был шторм силою до 9 баллов. (Дело № 1237, л. 462.)

5 октября. КЛ «Олекма» в 4 милях южнее Никулясы была атакована самолетами противника. Была повреждена кочегарка, вышли из строя машины; корабль имел крен. На помощь были высланы СКР «Конструктор» и СКА «МО» с бригадой инженеров и рабочих.

Самолеты противника бомбардировали рейд Новой Ладоги и КЛ «Бира» с караваном на переходе Новая Ладога — Осиновец. (Дело № 1237, л. 463.)

6 октября. КЛ «Бира» и баржи на рейде Осиновец подверглись атаке авиации противника. У КЛ «Бира» был затоплен кормовой отсек и она потеряла ход. (Дело № 1237, л. 464.)

КЛ «Олекма», поврежденная накануне авиацией, затонула в р-не мыса Морвенского. Личный состав был спасен и доставлен на мыс Осиновец. (Дело № 1237, л. 464.)

7 октября. При налете авиации противника на Новую Ладогу были повреждены СКР «Конструктор», ТР «Совет», подожжена баржа с мукой и затоплена баржа с боезапасом.

10 октября. Караван судов в сопровождении КЛ «Бурея» и «Нора» вышел из Осиновца в Новую Ладогу.

11 октября. Из Новой Ладоги вышел караван судов в Осиновец в сопровождении КЛ КЛ.

Бомбардировщики противника атаковали нашу перевалочную базу Осиновец.

Противник вел усиленную ВР на Ладожском озере. (Дело № 1237, л. 465.)

12 октября. В течение дня авиация противника 5 раз бомбардировала Осиновец. В воздушном бою было сбито 3 самолета противника. (Дело № 1237, л. 465.)

В Осиновец из Новой Ладоги вышел караван ТР ТР и барж под конвоем КЛ «Нора». (Дело № 1237, л. 466.)

13 октября. ЛВФ продолжала обеспечивать перевозки грузов на коммуникации Новая Ладога — Осиновец.

Авиация противника бомбардировала Новую Ладогу и гавань Гольсмана. (Дело № 1237, л. 466.)

14 октября. Очередной караван судов под конвоем КЛ «Бурея» прибыл в Осиновец.

Авиация противника дважды бомбардировала рейд Осиновец. КЛ получила мелкие повреждения. Было ранено 13 человек личного состава. (Дело № 1237, л. 466.)

16 октября. Корабли ЛВФ обеспечивали прокладку телеграфного кабеля по Ладожскому озеру для установления прямой связи Ленинград — Новая Ладога.

Самолеты противника бомбардировали бухту Морья и рейд Осиновец. В результате были потоплены СКА типа «КМ», катер ЗИС, 2 мотобота и баржа. Сбиты 2 самолета противника, летчики которых взяты в плен. (Дело № 1237, л. 467.)

17 октября. Самолеты противника бомбардировали рейд Осиновец, гавань Гольсмана и подъездные пути. Было разрушено железнодорожное полотно. Противник вел активную разведку перевалочных пунктов Осиновец и гавани Гольсмана.

17—23 октября. Корабли ЛВФ продолжали обеспечивать прокладку телеграфного кабеля по Ладожскому озеру. (Дело № 1237, л. 467.)

23 октября. Корабли ЛВФ продолжали обеспечение оперативных перевозок 3-й БМП в р-н устья р. Свирь и поддерживали действия бригады на берегу.

Авиагруппа ЛВФ прикрывала ТР ТР и баржи на рейде, а также сопровождала караваны судов и транспортные самолеты в Ладожском озере. (Дело № 1237, л. 468.)

24 октября. В соответствии с задачей, поставленной командующему ЛВФ, — перебросить 2 СД из Осиновца в Новую Ладогу была начата посадка прибывших частей 191-й СД на корабли ЛВФ. (Дело № 155, л. 100, 101.)

25 октября. ЛВФ продолжала обеспечение перевозок Осиновец — Новая Ладога. (Дело № 1237, л. 468.)

КЛ «Бурея», «Нора» и ТР «Совет» вышли из Осиновца в Новую Ладогу, имея на борту 1070 человек.

Авиационная группа ЛВФ в течение дня прикрывала караваны судов, Ново-Ладожский рейд, Гостинополье, Волховстрой и сопровождала транспортные самолеты. (Дело № 155, л. 101.)

26—29 октября. Корабли ЛВФ продолжали перевозку войск из Осиновца в Новую Ладогу.

30 октября. Продолжались перевозки грузов и войск на линии Осиновец — Новая Ладога. (Дело № 1237, л. 469.)

Авиация ЛВФ прикрывала движение караванов судов на рейде Новая Ладога и р-н Гостинополье. (Дело № 1237, л. 475.)

31 октября. Корабли ЛВФ продолжали перевозки на линии Осиновец — Новая Ладога.

Авиация ЛВФ прикрывала перевозки и штурмовала войска противника. (Дело № 1237, л. 470.)

3 ноября. По подводному кабелю была включена телефонная связь Осиновец — Новая Ладога.

Корабли ЛВФ производили перевозку войск и рабочих Кировского завода из Осиновца в Новую Ладогу. (Дело № 1237, л. 470.)

4 ноября. Корабли ЛВФ продолжали перевозку войск и рабочих Кировского завода из Осиновца в Новую Ладогу.

Авиация противника бомбардировала Осиновец. В результате налета был поврежден СКР «Конструктор», причем погибло 30 человек команды и 100 человек пассажиров. (Дело № 1237, л. 471.)

6 ноября. Корабли ЛВФ продолжали перевозку войск и рабочих Кировского завода из Осиновца в Новую Ладогу.

Авиагруппа ЛВФ штурмовала и бомбардировала войска противника в р-нах: Мга, Тосно и Ульяновка. (Дело № 1237, л. 471.)

7, 8 и 9 ноября. Корабли ЛВФ продолжали перевозку войск из Осиновца в Новую Ладогу.

10 ноября. Караван судов, в сопровождении КЛ «Бурея» и «Нора», вышел из Осиновца в Новую Ладогу.

11 ноября. Из Новой Ладоги в Осиновец вышел караван судов в сопровождении КЛ КЛ.

Противник вел усиленную ВР на Ладожском озере и бомбардировал нашу перевалочную базу Осиновец. (Дело № 1237, л. 472.)

13 ноября. Корабли ЛВФ продолжали перевозку войск из Осиновца в Новую Ладогу.

В Ладожском озере — лед. Береговой припай 300—500 *м.*

Ледовая обстановка: Осиновец — лед 10 баллов с удалением к юго-востоку на 10 *км*, к северу — на 2 *км*, толщиной 5—10 *см;* Шлиссельбург, Бугры, Кареджи — 10 баллов; Свирская губа — 5 баллов. (Дело № 1237, л. 473.)

15 ноября. Продолжались перевозки по трассе Осиновец — Новая Ладога. Движение кораблей было затруднено торосистым льдом.

Авиация противника трижды безрезультатно бомбардировала Осиновец. (Дело № 1237, л. 437.)

17 ноября. Продолжались перевозки по трассе Осиновец — Новая Ладога. В р-нах маяка Сухо, мыса Пайгач, маяков Кареджи и Осиновец — лед 10 баллов, толщиной 15—20 *см*, торосы, трудно преодолеваемые кораблями. В Волховской губе торосы были высотой до 2 *м.* Между Кареджи и Осиновцом разводья были покрыты молодым льдом, толщиной 1—2 *см.*

КЛ «Шексна», ТР «Ханси» и ТЩ «УК-4» были затерты во льдах и не могли выйти на чистую воду в р-не о. Белый. Лед был торосистый и тяжелый для плавания. (Дело № 1237, л. 474.)

19 ноября. Корабли ЛВФ продолжали перевозки из Новой Ладоги в Осиновец.

КЛ «Бира» и «Селемджа», СКР «Пурга» и 2 БКА были затерты льдом в 7 милях к норд-осту от маяка Морьинский.

КЛ «Шексна», ТР «Ханси» и ТЩ «УК-4», затертые во льдах, вышли на чистую воду в р-не о. Белый.

Ледовая обстановка: Свирская и Шлиссельбургская губы, мыс Пайгач — сплошной лед 15—20 *см;* Волховская губа — торосистый лед, высотой 1,5—2 *м.* (Дело № 1237, л. 475.)

20 ноября. Была закончена перевозка боевого запаса из Новой Ладоги в р-н Осиновца. Продолжались перевозки войск и грузов из Осиновца в Новую Ладогу.

Вновь затертые во льдах в р-не о. Белый КЛ «Шексна», ТР «Ханси» и «УК-4» производили взрывание льда, не давшее желаемых результатов.

В южной части Ладожского озера льдом были раздавлены 3 буксира и 2 СКА «МО»-175 и 216. Кроме того, при возвращении катеров из Но-

вой Ладоги в Осиновец, СКА «МО»-21 был раздавлен льдом. Вооружение и команда были сняты. (Дело № 1237, л. 476.)

23 ноября. Перевозки на линии Осиновец — Новая Ладога продолжались.

Состояние льда в Ладожском озере: Волховская губа — 9 баллов, 25 *см;* Кареджи — 23 *см;* мыс Пайгач — 7 баллов 9 *см;* Осиновец — береговой припай, битый лед. (Дело № 1237, л. 477.)

24 ноября. КЛ «Шексна», ТР «Ханси», один ТЩ и ТЩ «УК-4», находившиеся в 17 ч. 11 м. во льду в р-не о. Белый, были выведены на чистую воду.

Корабли ЛВФ продолжали перевозки Осиновец — Новая Ладога. (Дело № 1237, л. 477.)

25—29 ноября. Корабли ЛВФ продолжали перевозки на линии Новая Ладога — Осиновец.

Ледовая обстановка ухудшалась. (Дело № 1237, л. 477.)

30 ноября. В р-не маяка Стороженский были затерты льдом КЛ «Лахта», ТР «Стенсо» и «Ханси» и ТЩ-63 с баржей. Из Новой Ладоги на помощь были высланы КЛ «Шексна» и ТЩ-100.

Продолжались перевозки на линии Новая Ладога — Осиновец.

Авиация противника бомбардировала ледяную дорогу в р-нах мыс Кошкин, маяк Кареджи и о. Зеленец. (Дело № 1237, л. 480.)

1 декабря. Освобожденные от льда в р-не маяка Стороженский КЛ «Лахта», ТР «Ханси» и «Стенсо» и ТЩ-63 не могли пробиться на рейд Новой Ладоги и были вторично затерты во льду в 5—6 милях от рейда. (Дело № 1237, л. 480.)

Корабли ЛВФ продолжали перевозки. 31 самолет противника «Ю-88» и «Ме-109» бомбардировали ледовые дороги в р-не маяк Осиновец — маяк Кареджи. (Дело № 1237, л. 481.)

2 декабря. Ледовая обстановка на Ладожском озере: Свирская и Волховская губы — 10 баллов, 25 *см;* маяк Кареджи — 10 баллов, 26—32 *см;* маяк Осиновец — сплошной лед. Происходило движение автомашин по льду. Корабли ЛВФ продолжали перевозки Осиновец — Новая Ладога.

Авиационная группа ЛВФ прикрывала корабли и штурмовала войска противника. (Дело № 1237, л. 481.)

3 декабря. Вследствие тяжелого льда корабли ЛВФ перевозок не делали. (Дело № 1237, л. 481.)

Подача питания для КБФ и ЛВФ производилась от ст. Заборье автомобильным транспортом по зимним дорогам на Новую Ладогу и Ленинград. (Дело № 1237, л. 482.)

11 декабря. После прекращения перевозок из-за тяжелых ледовых условий корабли ЛВФ пробивались во льду к местам зимних стоянок в бухту Морья, в р-н Осиновца и в Новую Ладогу. (Дело № 1237, л. 487.)

Организация зимней обороны Ленинграда

22 ноября. В связи с замерзанием восточной части Финского залива и Невы создалась непосредственная угроза вторжения противника в Ленинград со стороны Стрельны и Урицка через лед и угроза коммуникации Кронштадт — Ленинград.

Директивой командующего КБФ перед Ленинградской ВМБ были поставлены следующие задачи:

а) во взаимодействии с 42-й армией прикрыть подступы к Ленинграду со стороны Финского залива системой артиллерийского огня в сочетании с инженерным заграждением на льду;

б) поддерживать регулярное вскрытие льда на фарватере Кронштадт—Ленинград;

в) прикрыть фарватер лыжными дозорами;

г) обеспечить корабли, стоявшие на Неве, от действий диверсионных групп противника путем организации обороны рейдов силами и средствами кораблей, стоящих на данном рейде;

д) обеспечить морские перевозки в ледовых условиях в пределах базы, путем поддержания в боевой готовности отряда ЛЕД.

В соответствии с этой директивой штабом Ленинградской ВМБ был разработан план зимней обороны, в котором были выделены силы для обороны Ленинграда, главным образом, со стороны Финского залива. Силы состояли из 3-го артиллерийского железнодорожного дивизиона в составе батарей № 43, 44, 45, 46, 47 (по две 120-*мм* пушки в каждой), ОВРа Ленинградской ВМБ (в составе трех стационарных батарей 45-*мм*, восьми 45-*мм* батарей на санях, отряда буеров из 9 единиц, двух лыжных рот, двух пулеметных рот), кораблей артиллерийской поддержки из состава эскадры КБФ, четырех рот, сформированных из личного состава флотского экипажа, БПЛ, Военно-морского пограничного училища и Военно-морского хозяйственного училища. (Дело № 520, л. 145, 146.)

С образованием плотного льда в Невской губе была организована дозорная служба вдоль неогражденной части Морского канала и западной части Ленинграда со стороны Финского залива. Были сформированы минные партии для производства подрывных работ в местах предполагаемой постановки мин противником через проруби во льду. Кроме того, вдоль западной границы г. Ленинград был создан сухопутный рубеж обороны. (Дело № 520, л. 148.)

На Неве и ее притоках были созданы 8 участков самообороны и проведен целый ряд других оборонительных мероприятий. (Дело № 2049, л. 39.)

26 ноября: Для усиления обороны ГБ Кронштадт были установлены: 15 050 *м* проволочного заграждения, 89 ДОТ и ДЗОТ, 4 пулеметных гнезда, оборудовано к обороне 108 зданий, 15 санных и 6 плавучих огневых точек. Была закончена установка артиллерийских батарей со следующим числом орудий: Немецкое кладбище — два 100-*мм;* форт «Павел» — два 100-*мм;* форт «Меньшиков» — два 100-*мм;* Петровский парк — три 130-*мм;* 5-я северная казарма — два 100-*мм;* Морской завод — три 130-*мм;* Ленинградская пристань — два 100-*мм;* Военный угол — два 100-*мм;* кроме того, девять 45-*мм* батарей и шесть 45-*мм* плавучих точек.

Заканчивалась установка еще целого ряда орудий: Немецкое кладбище — два 254-*мм;* Петровский парк — два 130-*мм;* Каботажная гавань — два 152-*мм;* Лисий Нос — три 130-*мм;* Пеники — два 152-*мм;* форт «Комсомольский» — два 130-*мм;* Морской госпиталь — два 152-*мм;* Калище — два 152-*мм;* девять 45-*мм* батарей и пять 45-*мм* точек. (Дело № 1237, л. 354.)

Вся 45-*мм* артиллерия использовалась как противотанковая, так и противопехотная.

На всех фортах для усиления обороны были построены ДЗОТы, окопы и блиндажи. С наступлением ледостава все форты были обнесены вкруговую колючей проволокой в три кола или рогатками на расстоянии от форта 300 *м* и пристреляны ружейно-пулеметным огнем из ДОТов, ДЗОТов, окопов и блиндажей.

На расстоянии 200 *м* от фортов «О» и «П» были выставлены минные поля, питавшиеся электроэнергией с фортов. От маяка Толбухин к форту «О» были выставлены противопехотные минные поля. Между фортами были сделаны ледяные и снежные окопы, куда на ночь выставлялись дозоры. Вся площадь вокруг фортов на расстоянии, в среднем 1—1,5 *км*, в шахматном порядке, была обставлена кольями, бревнами и другими предметами, вмороженными в лед, которые служили препятствием для посадки транспортных самолетов и движения аэросаней с ДЕС. (Дело № 513, л. 26.)

21 декабря. С о. Котлин в Ленинград были передислоцированы 4 зенитных батареи.

Передислоцирование было произведено для усиления ПВО кораблей, базировавшихся на Ленинград. Батареи были взяты из числа эвакуированных из ВМБ Ханко и с о. Гогланд. (Дело № 237, л. 412.)

Глава XXVI

ПОСЛЕДНИЕ ОПЕРАЦИИ КБФ В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ В КАМПАНИЮ 1941 г.

(18—31 декабря 1941 г.)

Попытка вывода ПЛ „К-51" в Балтийское море в ледовых условиях

18 декабря. ЛЕД «Молотов» и ПЛ «К-51» перешли из Ленинграда в Кронштадт. На меридиане Стрельна они были обстреляны артиллерией противника. ЛЕД «Молотов» получил попадание трех 76-*мм* снарядов; повреждения были исправлены. (Дело № 1237, л. 407.)

Ледовая обстановка: в Невской губе — лед 33—49 *см*, в р-не о. Сескар — сплошной неподвижный лед толщиной 25—26 *см*; в р-не о. Лавенсаари — сплошной уплотнявшийся лед. (Дело № 1237, л. 405.)

21 декабря. ЛЕД «Ермак» из Кронштадта вышел с ПЛ «К-51» для проводки ее в 4-месячное крейсерство в Балтийское море.

Ледовая обстановка: кромка льда проходила в 3—4 милях западнее о. Лавенсаари; толщина льда в Невской губе — 35—49 *см*; в р-не о. Сескар — 30 *см*. (Дело № 1237, л. 412.)

22 декабря. ПЛ «К-51», в сопровождении ЛЕД «Ермак», прибыла на о. Лавенсаари, имея поврежденные льдом леерные стойки, сорванную антенну и сорванные стопоры орудийных платформ. Было опасение, что балластные и топливные цистерны раздавлены льдом.

Кромка сплошного льда в Финском заливе осталась без существенных изменений. На море ветер был 6—7 баллов, и происходила подвижка льда. В р-не о-вов Сескар и Лавенсаари — полыньи и торосы. (Дело № 1237, л. 414.)

23—24 декабря. На ПЛ «К-51» круглосуточно производились работы по ремонту полученных повреждений с привлечением рабочих мастерской ледокола. (Дело № 102, л. 226.)

26 декабря. После вторичной вывески, при которой у ПЛ «К-51» было обнаружено наличие 20 *т* отрицательной пловучести, а также ввиду ограниченного запаса угля на ЛЕД «Ермак», работы на ПЛ были прекращены. (Дело № 102, л. 227.)

27 декабря. По приказанию ВС КБФ ПЛ «К-51» возвратилась в Кронштадт. Переход прошел вполне благополучно, так как погода была тихая и подвижка льдов не наблюдалась. (Дело № 102, л. 227.)

30 декабря. ПЛ «К-51», ТР «Шахтер» и «Пярну», в сопровождении ЛЕД «Ермак», прибыли из Кронштадта в Ленинград. (Дело № 1237, л. 429.)

Оставление острова Соммерс

19 декабря. До 50 финских лыжников-автоматчиков пытались атаковать наш гарнизон на о. Соммерс. Атака была отбита. (Дело № 1237, л. 409.)

27 декабря. Гарнизон о. Соммерс отразил ружейно-пулеметным огнем разведгруппу финских автоматчиков. (Дело № 1237, л. 424.)

31 декабря. По приказанию командования был снят наш гарнизон с о. Соммерс; остров сразу же был занят группой финских солдат, в количестве 50—60 человек. (Дело № 1237, л. 431.)

Подготовка и развертывание сил для занятия о. Гогланд

19 декабря. Заместитель начальника штаба Кронштадтской крепости полковник Баринов получил от члена Военного Совета КБФ устный приказ: «Немедленно пешим порядком отправиться на о. Лавенсаари, где из состава местного гарнизона сформировать отряд в составе 150 человек, которым захватить о. Гогланд». В тот же день директивой Военного Совета КБФ обеспечение операции было возложено на помощника командующего КБФ по Береговой обороне, сухопутным войскам и противовоздушной обороне. (Дело № 6372, л. 19.)

21 декабря. Полковник Баринов вместе с радистами, шифровальщиком, радиостанцией, средствами сигнальной связи и документами по связи отбыл из Кронштадта на ледоколе «Ермак» на о. Лавенсаари. (Дело № 6372, л. 19.)

24 декабря. Из личного состава гарнизона о. Лавенсаари, исключительно по принципу добровольчества, был сформирован отряд для захвата о. Гогланд, общей численностью в 170 человек. Отряд состоял из трех стрелковых взводов, одного пулеметного взвода и одного взвода автоматчиков и имел на вооружении 3 станковых пулемета, 8 ручных пулеметов, 34 «ППД» и 125 винтовок. Тактическая и строевая подготовка бойцов, вошедших в отряд, была крайне низкой. Стрельб из винтовок и пулеметов они не проходили, материальную часть оружия знали слабо. (Дело № 6372, л. 19.)

С 25 по 29 декабря. На о. Лавенсаари была проведена подготовка отряда к операции, заключавшаяся в проведении тренировочных походов на лыжах и стрельб, а также в разведке состояния ледовой трассы о-вов Лавенсаари, Большой Тютерс и Гогланд. Разведка установила наличие противника на о. Гогланд, но установить его численность не смогла. Полковнику Баринову была предоставлена полная инициатива в принятии решения и в самом проведении операции. (Дело № 6372, л. 20.)

30 декабря. Разведывательный отряд полковника Баринова, в составе одной роты, вышел с о. Лавенсаари на о. Большой Тютерс для его раз-

ведки и занятия, имея дальнейшей задачей захват о. Гогланд. (Дело № 1237, л. 430.)

31 декабря. Отряд вступил на о. Большой Тютерс, где противника не оказалось, но были следы недавнего пребывания его разведчиков. 4 самолета противника в течение 45 мин. на бреющем полете вели тщательную разведку острова, но, очевидно, отряда не обнаружили, так как он хорошо замаскировался. Переход от о. Лавенсаари на о. Большой Тютерс был совершен в основном благополучно, за исключением потопления двух подвод с боезапасом, имуществом связи, одним станковым пулеметом и пулеметными лентами. (Дело № 6372, л. 21.)

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ХРОНОЛОГИЯ

НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ НА КРАСНОЗНАМЕННОМ БАЛТИЙСКОМ ФЛОТЕ В КАМПАНИЮ 1941 г.

Дата	Событие
Июнь	
19	Объявление по флоту оперативной готовности № 2
21	Объявление по флоту оперативной готовности № 1
22	Вероломное нападение гитлеровской Германии на Советский Союз. Начало Великой Отечественной войны советского народа против германского фашизма
	Выступление по радио товарища В. М. Молотова
	Первая минная постановка, произведенная нашими кораблями на подходах к Либаве
23	Начало мобилизации КБФ. Выход ПЛ ПЛ из Усть-Двинска и Таллина на позиции
	Гибель ПЛ «М-78» на переходе из Либавы в Усть-Двинск
	Начало постановки кораблями КБФ центрального минного заграждения на линии Ханко — Осмуссаар в устье Финского залива
24	Первая минная постановка кораблями КБФ в Ирбенском проходе. Начало боев за Либаву. Затопление группы наших кораблей в Либаве
25	Начало военных действий между СССР и Финляндией
27	Сформирование отряда кораблей для подготовки Восточной позиции в районе о. Гогланд
28	Первые минные постановки авиации КБФ в районе о. Флисэ и Котки
30	Образование Государственного Комитета Обороны под председательством товарища И. В. Сталина
	Организация штаба морской обороны города Ленинграда и Озерного района (МОЛ и ОР)
	Создание на Ладожском озере из кораблей учебного отряда ВМУЗов Ладожской военной флотилии
Июль	
2	Создание Восточной позиции. Первая минная постановка в районе о. Вайндло и Пыхья-Ухти
3	Выступление по радио Председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. Сталина
6	Бой ЭМ «Сердитый» и «Сильный» в Ирбенском проходе с ВКР и двумя ЭМ противника типа «Ягуар»
	Занятие нашим десантом островов Хорсэн, Кугхольм, Старкерн, Эльмхольм
15	ЭМ «Смелый», находясь в дозоре в районе Колкасрагс, успешно отразил атаку пяти ТКА противника, уничтожив два из них
16	Минная постановка СКР «Снег» и «Туча» в районе Рижского буя и подрыв на мине СКР «Туча»
	Бомбардировка авиацией КБФ ТР ТР противника в Ирбенском проходе
19	Назначение товарища И. В. Сталина Народным Комиссаром Обороны СССР
	В Мухувэйне от попадания авиабомбы погиб ЭМ «Сердитый»

Дата	Событие
Июль	
21	Минная постановка ЭМ «Грозящий» и СКР «Буря» в Ирбенском проходе и подрыв на мине ЭМ «Грозящий»
24—27	Высадка десантов ЛВФ на о. Лункулансаари и о. Мантсинсаари
26	Атака нашими ТКА ТКА каравана судов противника в районе маяка Овизи
27	Благодарность товарища К. Е. Ворошилова и товарища А. А. Жданова героическим защитникам Ханко.
	Подрыв на мине ЭМ «Смелый» и затопление его нашими ТКА ТКА
29	Окончание минной постановки первой очереди на Восточной позиции
30	Переразвертывание ПЛ ПЛ на новые позиции у восточного берега Балтийского моря для действий на коммуникациях противника Пиллау — Рига
Август	
1	Атака нашими четырьмя ТКА каравана судов противника в Ирбенском проходе
6	Обстрел ЭМ «Статный» и «Суровый» в Рижском заливе портов противника Айнажи и Салацгрива
7	Принятие И. В. Сталиным поста Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами СССР
8	В ночь с 7 на 8 августа авиация КБФ совершила первый налет на Берлин
	Обстрел ЭМ «Суровый» и «Статный» пловучих средств и портовых сооружений противника в Мерсрагс и Ройя
9	Благодарность товарища И. В. Сталина личному составу самолетов, участвовавших в первом налете на Берлин
16	Отражение десанта противника с островов в районе Сортавалы
	Атака нашими четырьмя ТКА и авиацией КБФ в Ирбенском проходе ТР ТР противника
20	Начало эвакуации Выборгского УС с островов Пуккио, Паатио и Лайтсальми
21	Опубликовано обращение К. Е. Ворошилова и А. А. Жданова к трудящимся города Ленина
	Выход ЭМ «Суровый» и «Артем» в Рижский залив на поиск транспортов противника
23	Занятие кораблями КБФ для обороны Ленинграда позиций в Невской губе и на р. Нева
	Организация тыловой позиции. Приступлено к постановке основных заграждений в восточной части Финского залива
28	Оставление частями Красной Армии и КБФ Таллина и Палдиски
	Переход кораблей КБФ из Таллина в Кронштадт
	Возвращение последних ПЛ ПЛ КБФ из Балтийского моря в Финский залив
29	Переход кораблей КБФ из Таллина в Кронштадт
	Прибытие на Большой кронштадтский рейд боевых кораблей КБФ, вышедших из Таллина 28 августа
30	Первый обстрел кораблями КБФ наступавшего на Ленинград противника у Ивановских порогов
31	Выход наших ТКА ТКА на поиск транспортов противника в Рижском заливе
Сентябрь	
3	Эвакуация ВМБ Ручьи, порта Усть-Луга и базы ТКА в Пейпия, а также аэродромов Кургальского полуострова
9	Выход ПЛ «П-1» из Кронштадта на Ханко с грузом снарядов и другими предметами. В точку назначения ПЛ не пришла, считается погибшей
12	Отход наших войск с о. Мухумаа на о. Эзель
13	Разгром немецкого десанта в бухте Лыу (о. Эзель)
14	Отражение десанта противника в бухте Кейгусти (Кюбассар)
16	Действиями КБФ и Красной Армии остановлено наступление немецких войск на Ленинград
	Начало новых выходов ПЛ ПЛ КБФ на позиции в Балтийское море для действий на коммуникациях противника
21	Первый крупный воздушный налет самолетов противника на Кронштадт и корабли. Гибель ЭМ «Стерегущий» от взрыва бомб

Дата	Событие
Сентябрь	
21—26	Высадка тактических десантов ЛВФ в районе Шлиссельбурга
27	Выход ПЛ ПЛ КБФ на позиции в район островов Гогланд и Малый Тютерс для уничтожения кораблей противника в случае прорыва их в восточную часть Финского залива
Октябрь	
3—8	Высадка тактических десантов в районе Нового Петергофа и Стрельны
31	Выход первого отряда кораблей КБФ из Кронштадта для эвакуации ВМБ Ханко
Ноябрь	
2	Прибытие первого отряда кораблей в Ханко и выход второго отряда кораблей КБФ из Кронштадта в Ханко
6	Доклад товарища И. В. Сталина на торжественном заседании Московского Совета, посвященном 24-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции
7	Речь товарища И. В. Сталина на параде войск Красной Армии на Красной площади в Москве
11	Письмо Михаила Ивановича Калинина защитникам Ленинграда.
13	Письмо защитников Москвы к защитникам Ханко
Декабрь	
3	Прекращение перевозок кораблями ЛВФ на Ладожском озере из-за тяжелых ледовых условий
6	По указанию товарища Сталина Советские Вооруженные Силы перешли в контрнаступление под Москвой
12	Сообщение Советского Информбюро о разгроме немецких войск под Москвой
24	Сформирование отряда из личного состава гарнизона о. Лавенсаари для захвата островов Большой Тютерс и Гогланд
31	Снятие нашего гарнизона с о. Соммерс
	Занятие отрядом советских моряков о. Большой Тютерс

ДИСЛОКАЦИЯ МОРСКИХ СИЛ ГЕРМАНИИ И ФИНЛЯНДИИ НА БАЛТИЙСКОМ МОРЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ВОЙНЫ (ПО ДАННЫМ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО ОТДЕЛА КБФ)

№№ пп	Классы кораблей / Наименование баз	ЛК	КРЛ	БР	АВ	ЭМ	ПЛ	СКР	ТЩ	ЗМ	СКА	КЛ	ВСОН	ТКА	Примечание РО КБФ
	Германия														* Количество единиц не установлено ** Вследствие неполных данных по некоторым портам, итоговая цифра могла быть несколько большей
1	Мемель	—	—	—	—	5	6	4	—	—	—	—	2	—	
2	Пиллау	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	2	—	
3	Кенигсберг	—	—	—	—	—	4	6	8	—	—	—	—	—	
4	Данциг	—	—	—	—	4	38	6	1	2	—	—	3	8	
5	Готенхафен	4	1	—	1	2	18	—	8	—	—	—	—	*	
6	Свинемюнде	—	2	—	—	6	*	—	—	3	—	—	1	—	
7	Штеттин	—	—	—	—	5	2	—	4	—	—	—	—	—	
	Финляндия														
8	Турку	—	—	2	—	—	2	—	3	2	—	4	—	*	
9	Район Порккалаудд	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
10	Хельсинки	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	
11	Порвоо	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
	Германские корабли в портах Германии														
12	Турку	—	1	—	—	5	—	*	*	—	*	—	—	—	
13	Хельсинки	—	—	—	—	—	*	—	*	3	—	—	*	—	
	Итого	4	4	2	1	27	88**	16	24**	12	*	4	9**	8**	

А
АВ
АВ
АГ
АЗ

Б
БЕ
БЗ
БЖ
БІ
БІ
БІ
БІ
БХ
БО
БУ
БУ
Б

В
В
В

В
В

КРАТКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ
сокращенных обозначений[1]

АВ Авианосец
АВФ Азовская военная флотилия
АВТР Авиатранспорт
АП Авиаполк
АЭ Авиаэскадрилья

БВФ Беломорская военная флотилия
ББ Башенная батарея
БЗ Зенитная батарея
БЖ Железнодорожная батарея
БКА Бронированный катер
БКР Бригада крейсеров
БП Боевая подготовка
БПЛ Бригада подводных лодок
БР Броненосец
БС Батарея стационарная
БТКА Бригада торпедных катеров
БТЩ Базовый тральщик
БМП Бригада морской пехоты

ВВС Воздушные силы
ВКР Вспомогательный крейсер
ВНОС Служба воздушного наблюдения, оповещения и связи
ВР Воздушная разведка
ВСОН Судно вспомогательного назначения (пловучая база, мастерская, водолей, танкер).

ГБ Главная база
ГИСУ Гидрографическое судно
ГС Госпитальное судно

ДВФ Дунайская военная флотилия
ДЕС Десант (войсковых частей)
ДЗОТ Дерево-земляная огневая точка
ДОЗВ Дозор воздушный
ДОЗК „ корабельный
ДТЩ Дивизион тральщиков
ДОТ Долговременная огневая точка
ДЭМ Дивизион эскадренных миноносцев

ЗАД Зенитно-артиллерийский дивизион
ЗКП Запасный командный пункт
ЗМ Минный заградитель (надводный)
ЗС Сетевой заградитель

ИВФ Ильменская военная флотилия

КАТЩ Тральщик-катер
КБФ Краснознаменный Балтийский флот
КВФ Каспийская военная флотилия
КЛ Канонерская лодка
КР Тяжелый крейсер
КРЛ Легкий крейсер

ЛВФ Ладожская военная флотилия
ЛД Лидер
ЛЕД Ледокол
ЛК Линейный корабль
ЛКР Линейный крейсер

МБ Маневренная база
МДР Морской дальний разведчик
МН Монитор

НСУ Неопознанное судно (корабль)
НП Наблюдательный пост

ОВР Охрана водного района
ОВФ Онежская военная флотилия
ООН Отряд особого назначения
ОЛС Отряд легких сил
ОХР Охрана рейда

ПБ Пловучая база
ПВО Противовоздушная оборона
ПВФ Пинская военная флотилия
ПЛ Подводная лодка

СКА Сторожевой катер
СКР Сторожевой корабль
СП Стрелковый полк
СД Стрелковая дивизия

---

[1] Настоящий перечень частично перепечатан из книги „Правила ведения оперативных карт“.

СК Стрелковый корпус
СНиС Служба наблюдения и связи
СТР Санитарный транспорт
СФ Северный флот

ТКА Торпедный катер
ТР Транспортное судно (пароход, теплоход)
ТЩ Тральщик

УР Укрепленный район
УС Укрепленный сектор

ФКП Флагманский командный пункт командира соединения

ЧВФ Чудская военная флотилия

ЭС Эскадренный миноносец

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

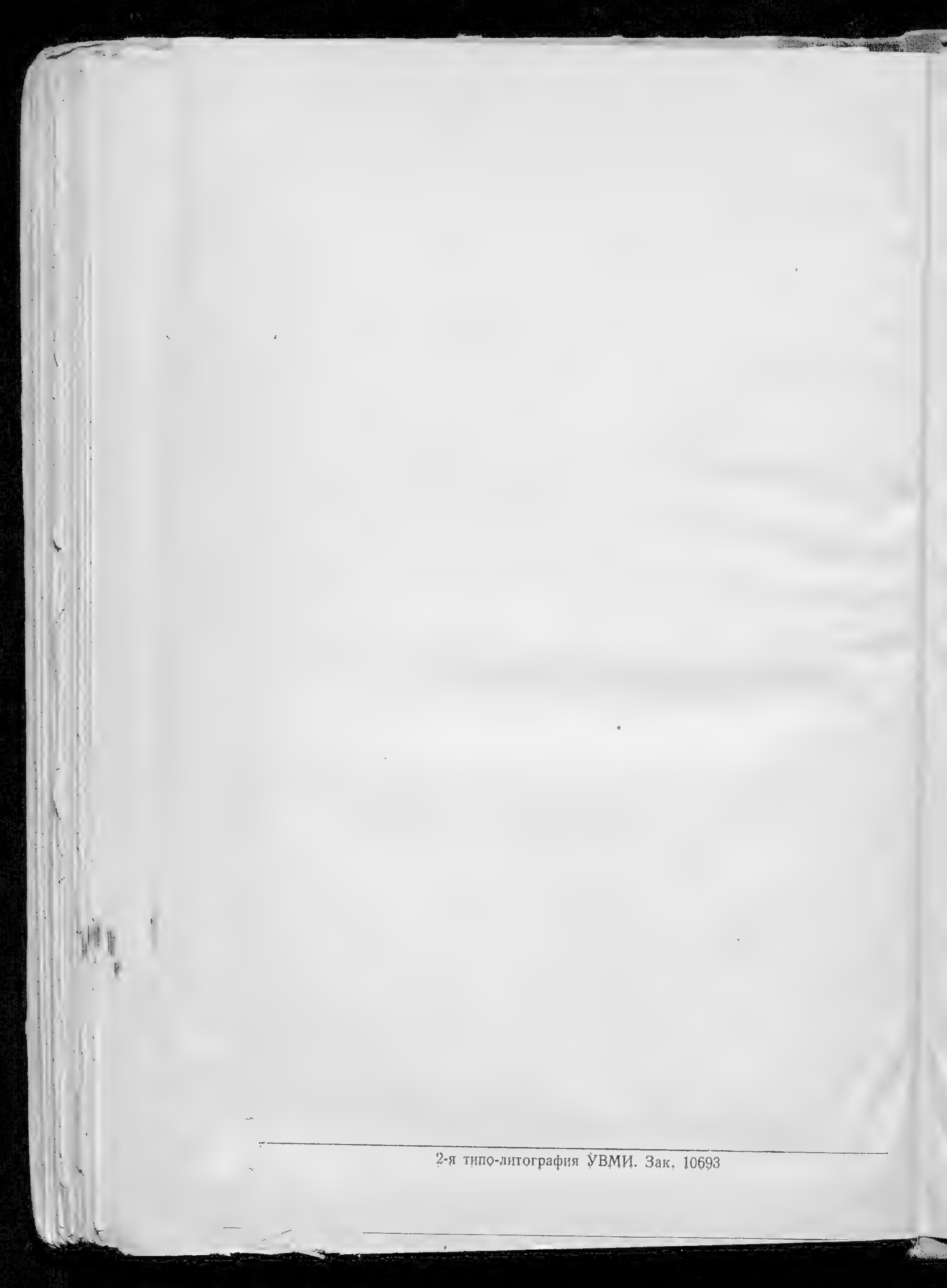
кораблей, соединений и частей Краснознаменного Балтийского флота, Ладожской флотилии и противника, упоминаемых в книге „Хроника Великой отечественной войны на Балтийском морском театре и в Ладожском озере"

13—Зак. 10693.

Примечание. Корабли и части, отмеченные *) — неприятельские

ОГЛАВЛЕНИЕ

Приложения



2-я типо-литография УВМИ. Зак. 10693

ГРУППИРОВКА ГЕРМАНСКИХ ВОЙСК НА ВОСТОКЕ НА 20 АПРЕЛЯ 1941 г.




ИНВ. № 32404

ДИСЛОКАЦИИ КБФ, ГЕРМАНСКОГО И ФИНСКОГО ФЛОТОВ В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ





СХЕМА РАЙОНА ВМБ ХАНКО



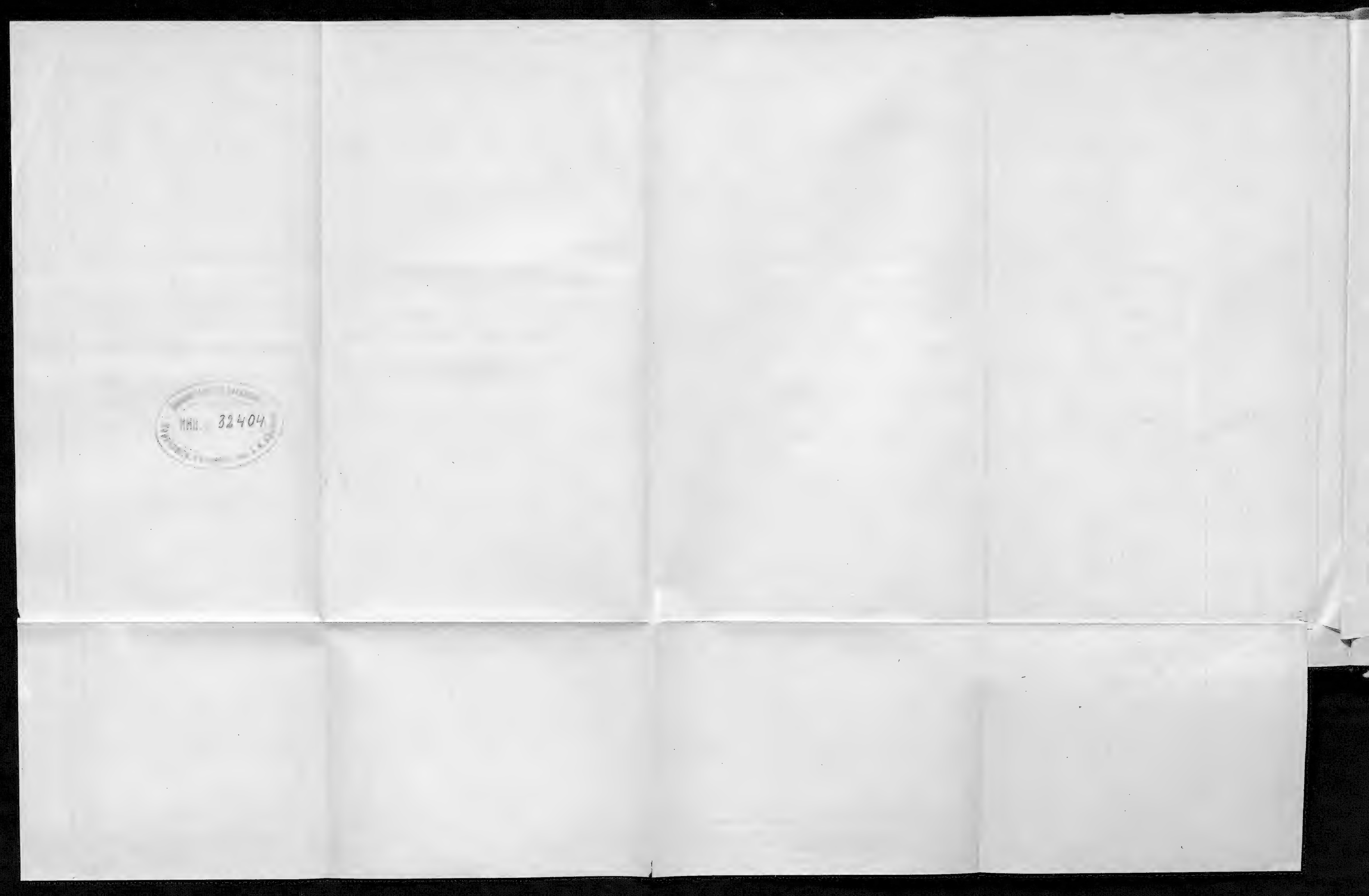

Инв. 32404



КАРТА СРЕДНЕЙ ЧАСТИ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ С ФИНСКИМ И РИЖСКИМ ЗАЛИВАМИ

СХЕМА ЗАПАДНОГО УЧАСТКА ВЫБОРГСКОГО УКРЕПЛЕННОГО СЕКТОРА




32404


Сортавала
(Сердоболь)
о. Риеккалансаари
П-ов Хиденниеми
П-ов Раутлахти
Лахденпохья
Якимвара
р. Уксуноки
о Сороланcаари
о. Кухка
о. Кпрясенсаари
о. Валаам
р. Тулема
Сальми
о. Мантсинсаари
о. Лункулансаари
о. Рахмасаари
о Хейнясенма
о. Кильпола
р. Видлица
Кексгольм
р. Олонка
о. Сало
Олонец
Л А Д О Ж С К О Е
о. Коневец
Сортанлахти
О З Е Р О
Табановасский
Соунсаари
Стороженский
р. Свирь
Свирица
р. Вloeda
Сухо
м. Пайгач
о. Птинов
Волховская
губа
Белоостров
м. Морьинский
р. Морья
Осиновецкий
м. Песоцкий
Кареджи
Сясьстрой
Новая Ладога
р. Сясь
р. Кобона
Кобона
м. Сосновец
Шлиссельбургская
губа
ЛЕНИНГРАД
м. Кошкин
Шлиссельбург
Бугровский
р. Волхов
Волховстрой
р. Нева
Жихарёво
Мга
29°50′
31°
32°
33°
61°
30′
61°
60°
30′
60°
59°
45′

Пров 200 стр + 61 вкл.
16.10.86



30-00

